東方雜誌

民國紀元前八年創刊

第三十二卷 第十七號

東方論壇(四篇)現代史料(四篇)
最近全國交通事業進行狀況
中國鐵路的過去與今後
我國紙幣發行現狀之考察
孔誕考正
識字是文字教育的基本嗎
美人眼中的遠東問題
英德海約的意義與影響
婦女與家庭(四篇)文藝(一篇)

民國二十四年九月一日

商務印書館輯印

叢書集成

加印新聞紙本發售預約

普及國學研究　流通名貴古書

敝館輯印叢書集成、曾於本年五月至七月間發售預約、各地學校圖書館公園及私家惠購者甚衆、當時僅備道林紙本、在敝館方面雖已儘量減低售價、而一部份經濟狀況較差之公共團體及一般私人之欲購置本書者、仍感力有未逮、各地來函以此爲言者、絡繹不絕、並諄屬敝館另印廉價本、張紙不妨稍遜、成本可以減輕、茲敝館本此意旨、特加印新聞紙本、另行發售預約兩個月、以應各界之需要、此項版本採用上等新聞紙、視道林紙本售價、僅及其半、而全書卷册、字體大小、均無歧異、庶於普及國學研究流通名貴古書、不無裨益、尙祈邦人君子倡導推行爲幸、

▼預約辦法

▼版式册數　初編包含叢書一百部、子目四千一百餘種、分裝四千册、版式寬市尺三寸五分、高五寸二分、與萬有文庫完全相同、用上等新聞紙精印、另附書名著者卡片、

▼預約期限　九月一日起至十月三十一日止

▼預約價　一次付淸者　二百八十元

分期付款表

預約時期	預約時先付	以後每月續付	付款總數
九月內	三十元	每次十元	三百元
十月內	四十元	每次十元	三百元

凡中途停繳書款至六個月者、預約憑單作廢、郵費包紮費另加、

▼出書期　初編分五次出齊、自廿四年十二月起至廿六年十二月止、每半年出書一次、預約價一次付清者、得隨時取書、分期交付者、每交滿六十元、方得取書一次、

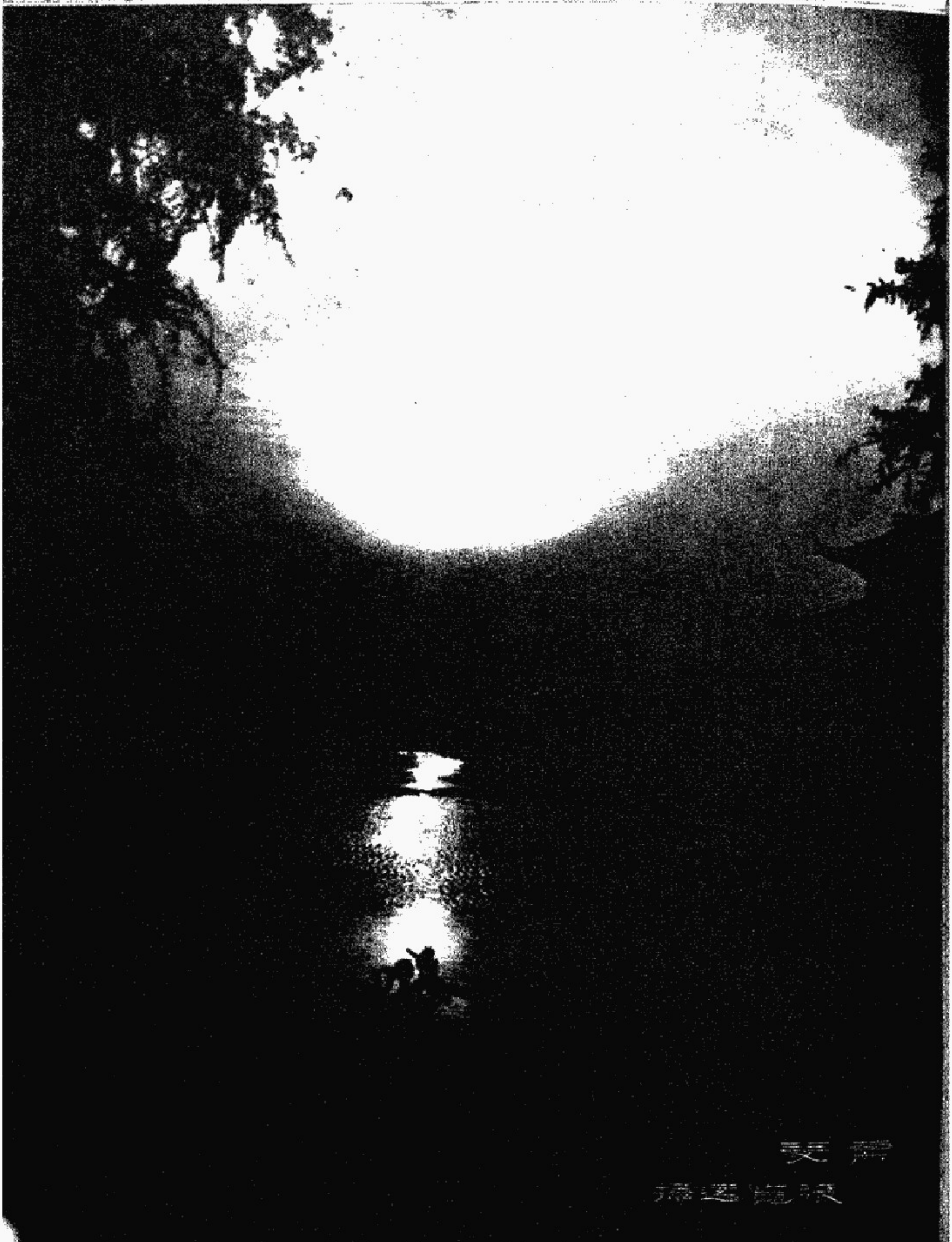
▼樣張附預約簡章承索卽贈

道林紙本續售預約

本書道林紙本同時續售預約兩個月、預約價一次交淸者五百六十元、分期交付在九月內預定者、先付六十元、在十月內預定者、先付八十元、以後均每月續交二十元、合計六百元止、郵運包紮費另加、

*D100-24:8

東方畫報





↑濟寧城外黃河氾濫，村莊皆成澤國。

襄河上流一帶水災

↓人畜漂流之慘狀

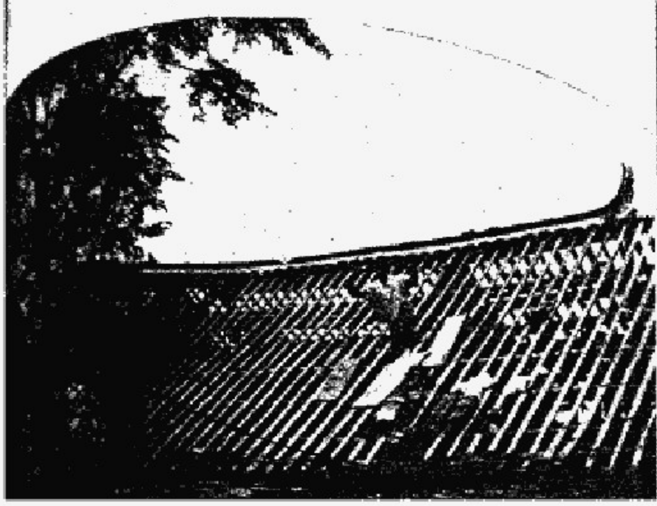




↓人畜漂流之又一慘狀

←農民涉水受賑

↓蔡甸鎮房屋冲毀，人民皆登屋待賑。





大水



↑九江西門馬路被水淹狀況

↑豫境黃河暴漲，民夫齊集黑崗口堤上堆積沙包防險。



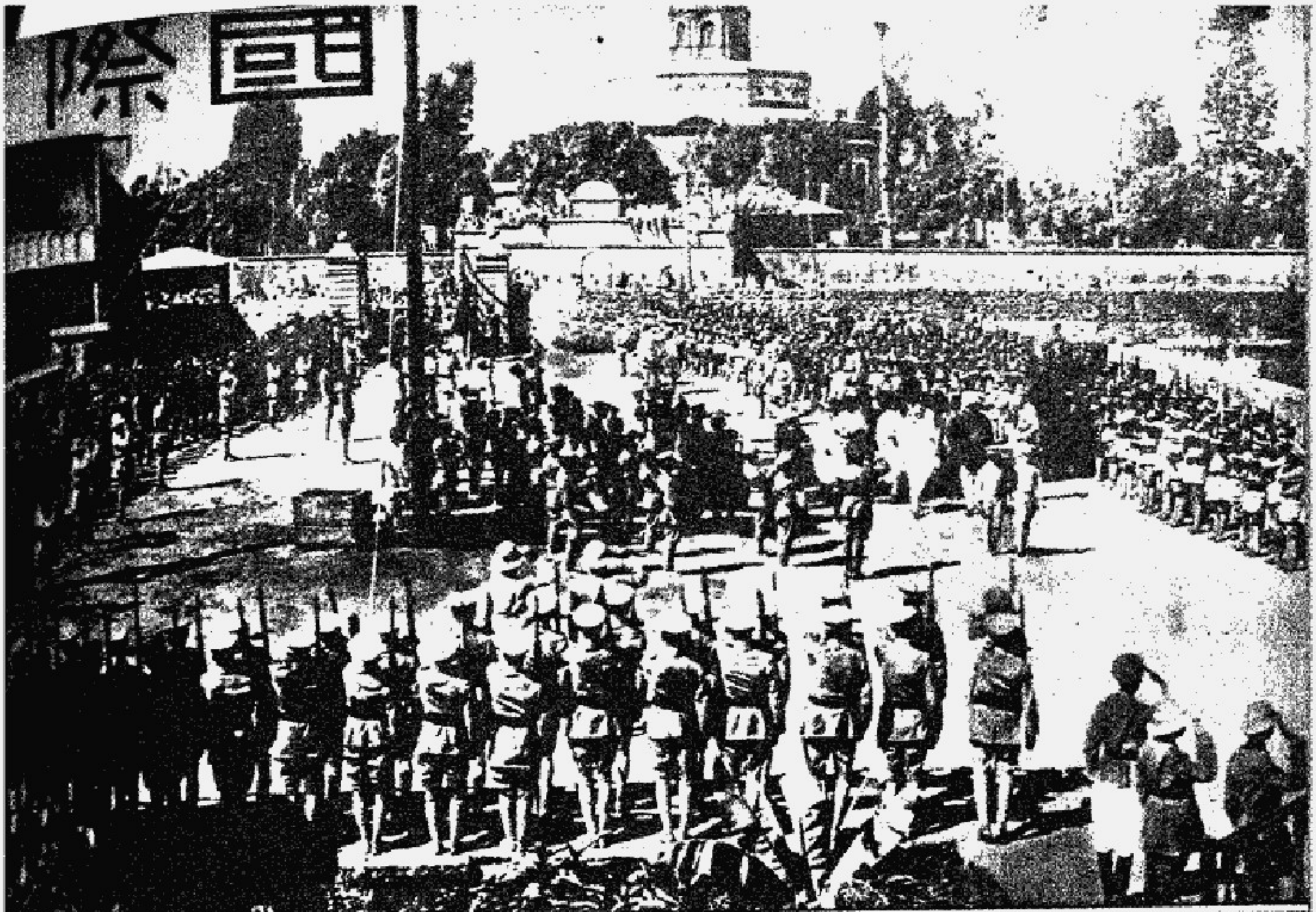
↑九江馬路上之大水





←泉州北門外村莊被淹

國際



←阿皇塞拉西新締祖國和平後，出 Gorgis 教堂，軍士舉槍致敬之情形。



←前爲阿比西尼亞事件訪英之國聯祕書長愛文諾



→墨沙里尼對征阿軍訓話之又一姿勢

時事

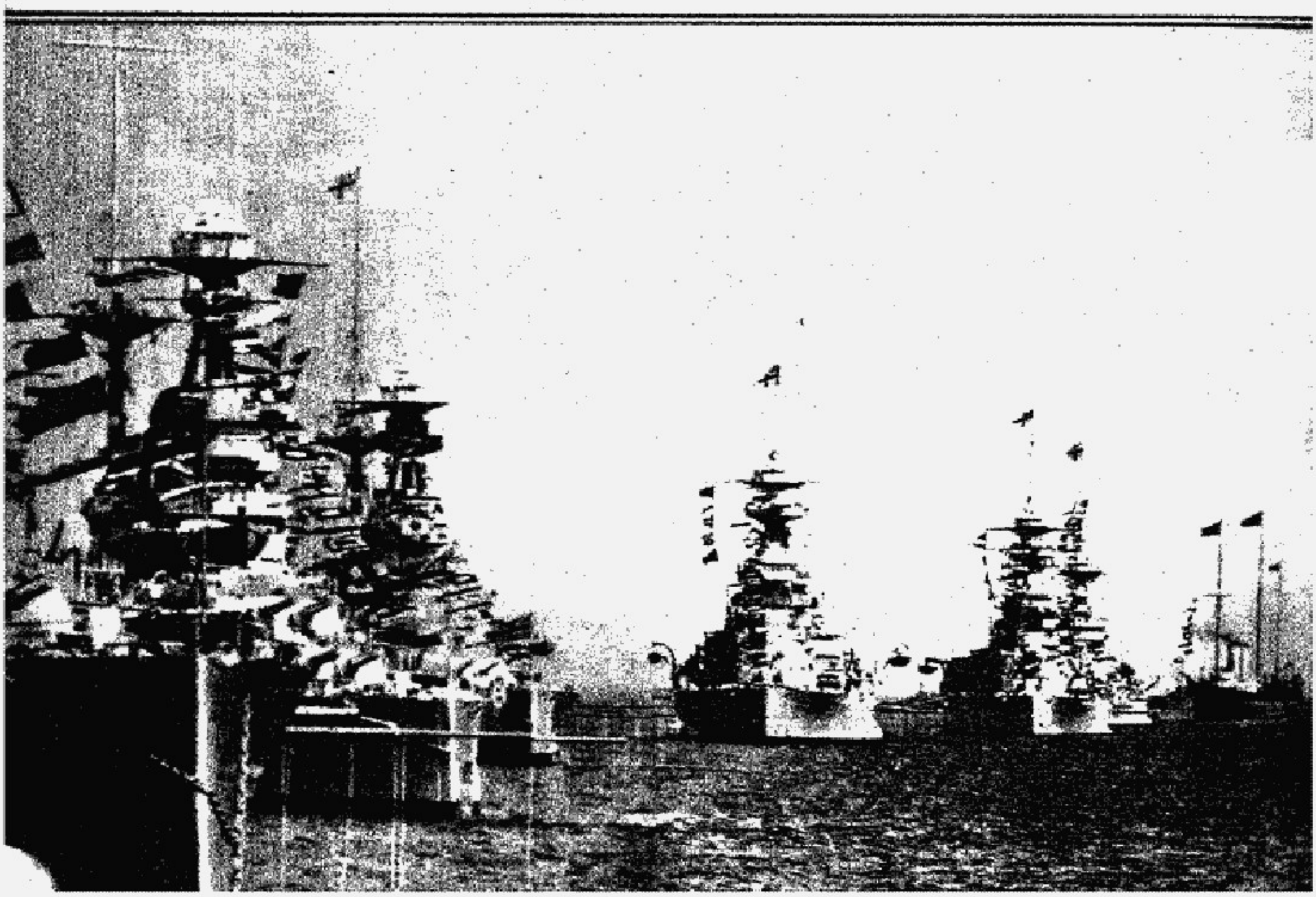






↑↑↑商量阿比西尼亞問題之巴黎三國會議代表(左)拉佛爾(中)艾登(右)阿樂亞西

↓最近英皇檢閱全國海軍時各艦之陣容



法國左右兩派之示



法國政黨林立，糾紛迭起，最近以來，黨爭愈烈，參戰軍人所組織之火十字團，聲勢浩大，陰謀奪取政權，尤甚；而左派社會黨、共產黨、社會急進黨、獨立社會黨等則組織「民衆陣線」以對付「法西斯黨之危險」，本年七月十四日法國國慶紀念日，左右兩派同時作大規模之示威，結果雖未發生事端，但卻可見兩派對峙之劇烈。本篇各圖，爲當時示威情

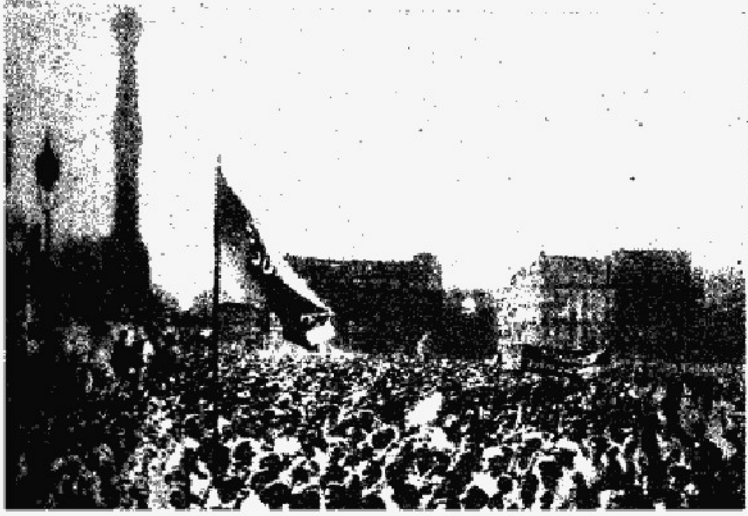
↑無名英雄墓前之火十字團領袖羅格大佐



←參觀羣衆異常擁擠，火十字團員維持秩序之情形。



↑火十字團員之遊行示威



↓極左派之羣衆



↑左派
陣線
色旗
的
行示

文學家近影



▶法蘇兩文豪之會晤：(左)高爾基(右)羅曼羅蘭



▼愛爾蘭詩人夏芝七十歲，最近愛爾蘭學術界曾在杜伯林爲詩人祝壽。



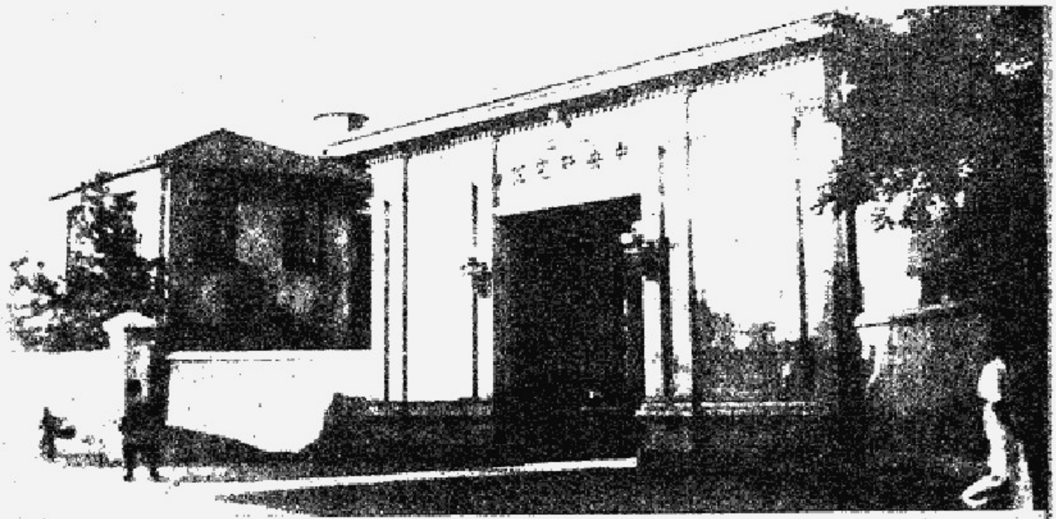
↓最近遊美時之威爾斯，威氏訪美後曾作 "New America" 一文，批評羅斯福倡導之復興運動。

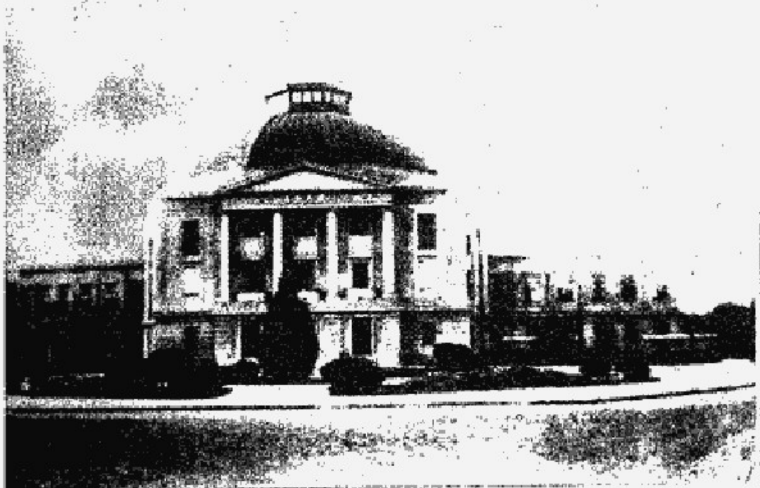
建設

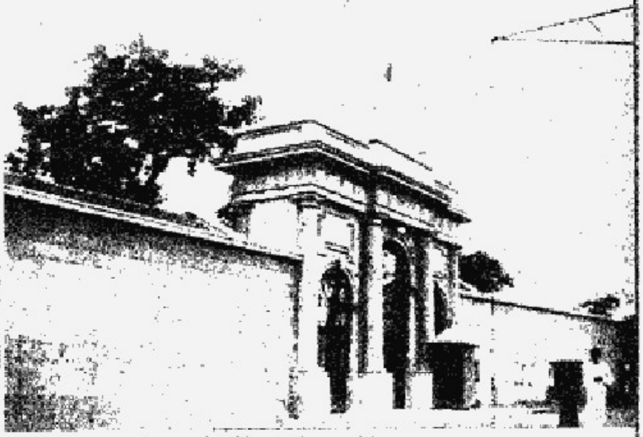
影)

→中央研究院

←中央大學







←中央政治學校

←中央軍官學校





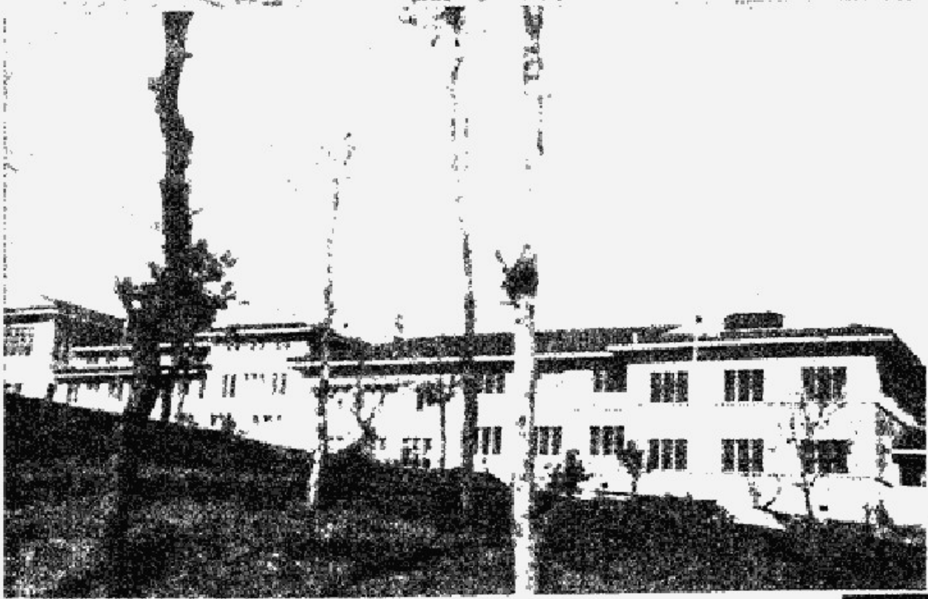
→中央工業試驗所

←中央電影攝影場



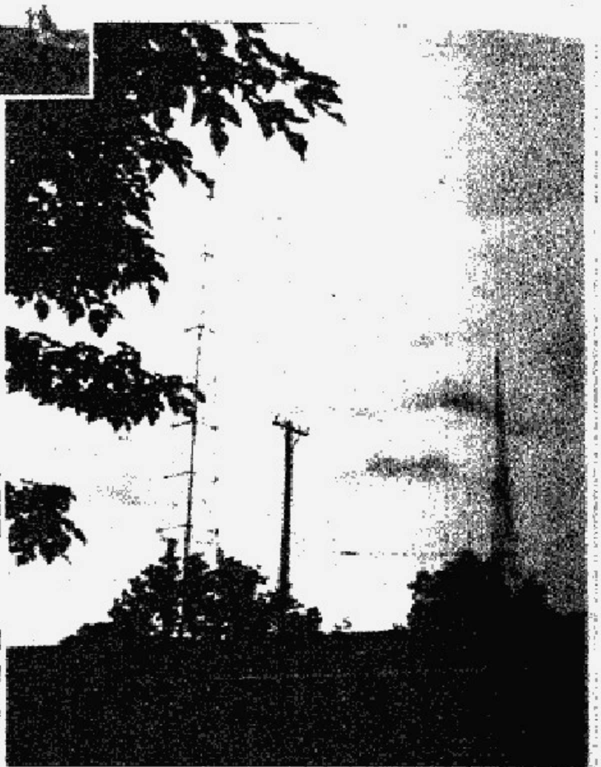
町中央

建築寄(

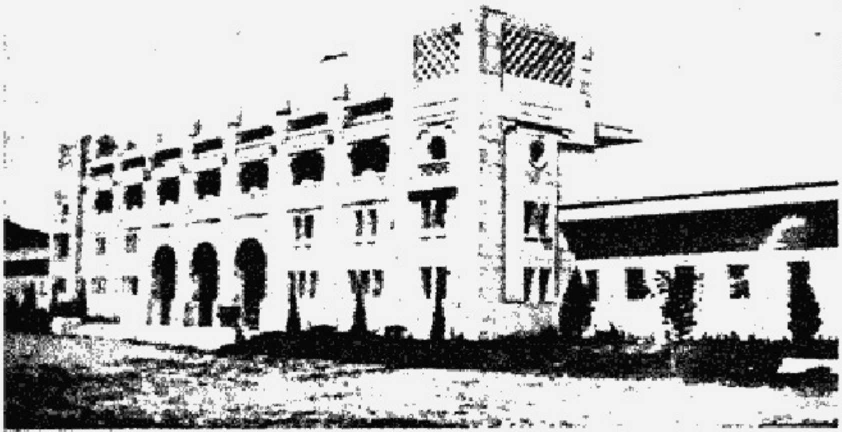


↓中央廣播電臺

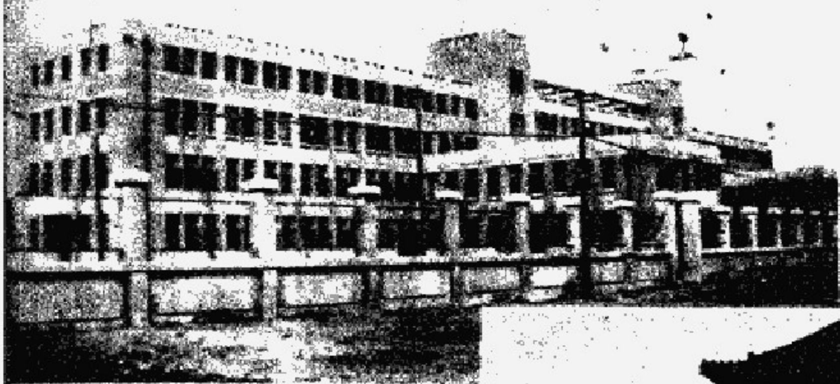
←中央農業實驗所



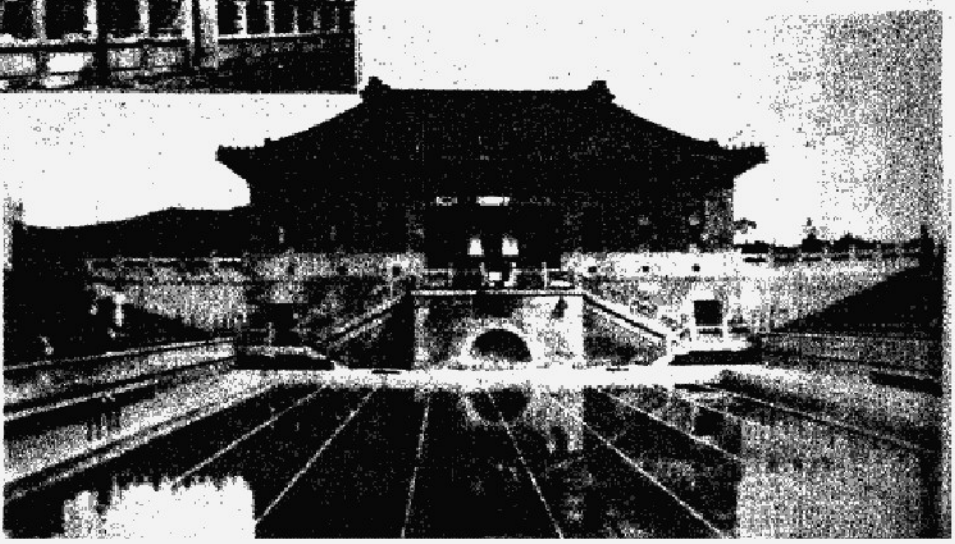
↓中央運動場



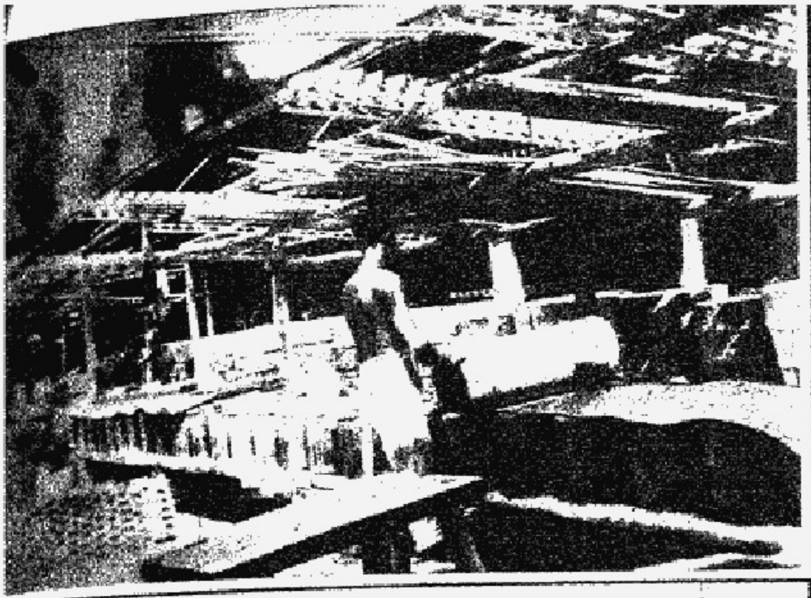
←中央醫院

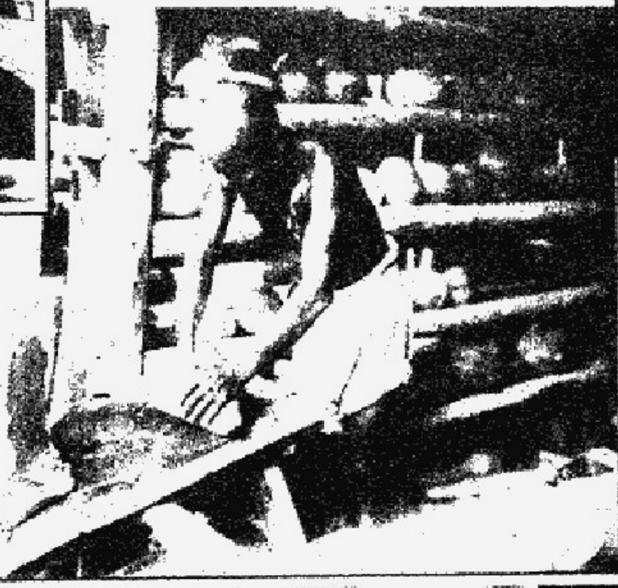


→中央游泳池



景德鎮瓷業

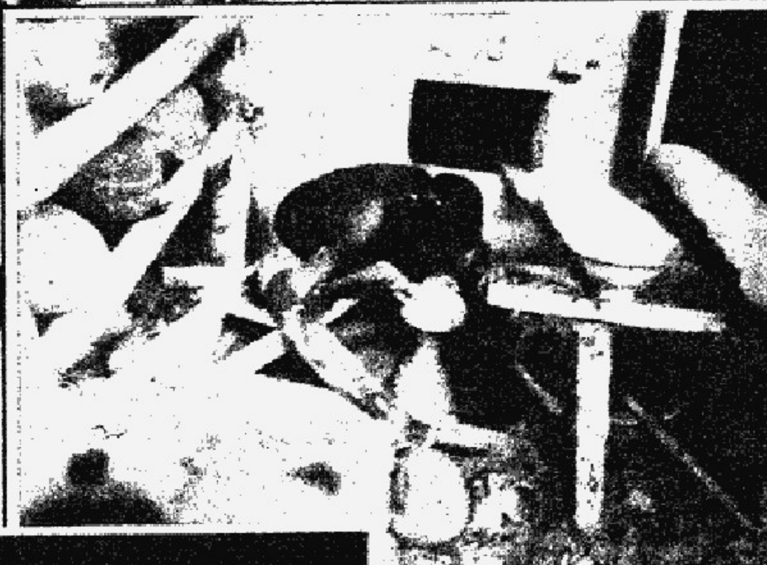




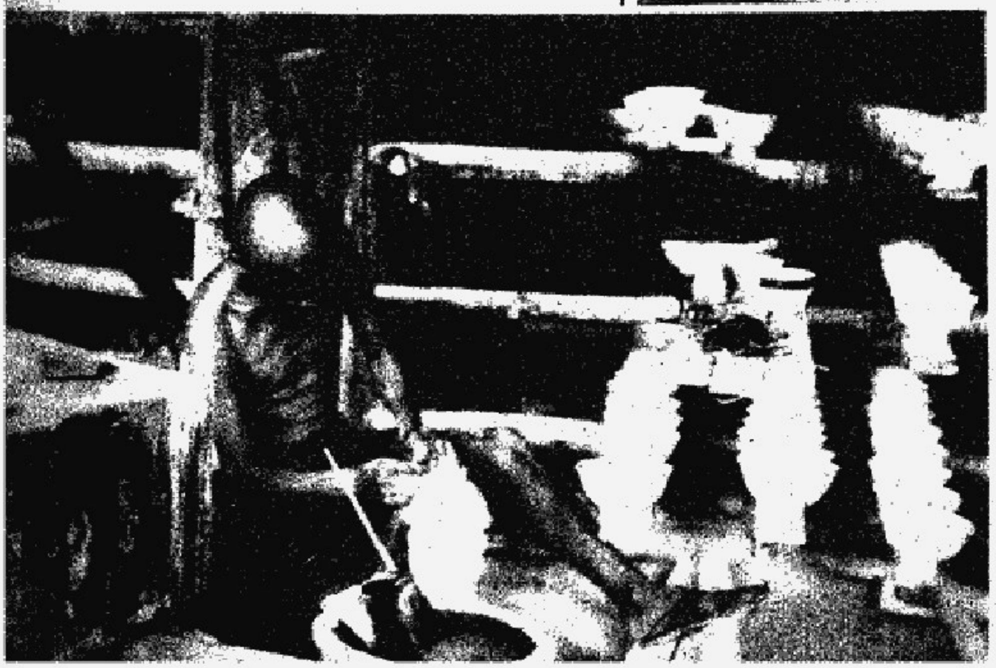
↑把方塊白泥放入桶內用清水漂濾細篩

→原料配合後用手搗實





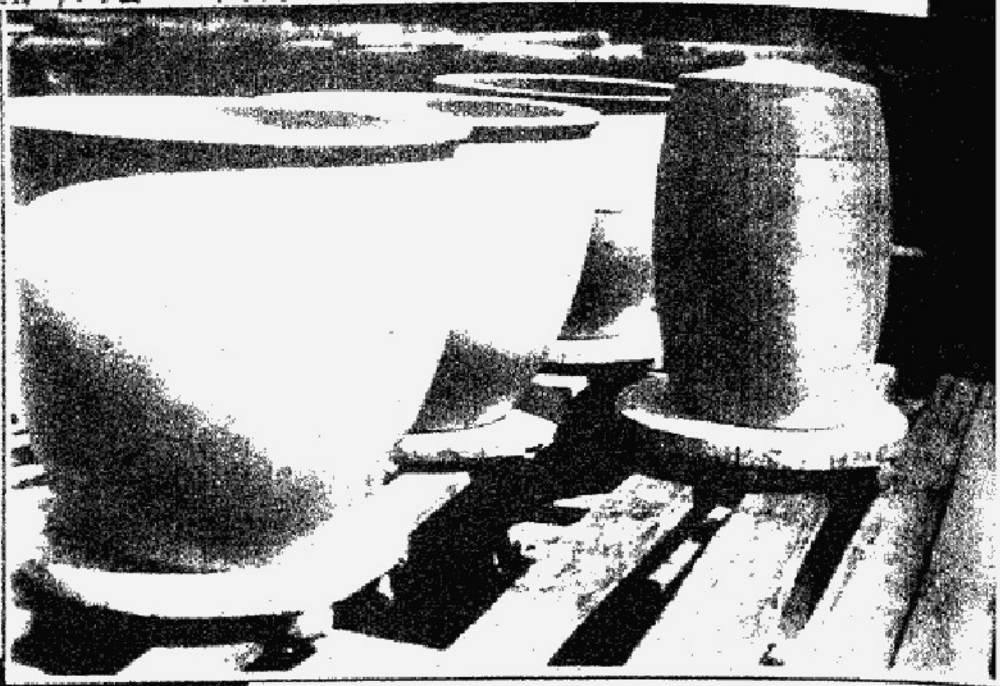
↑把半乾之毛坯，放在硬模上套印，以免大小不



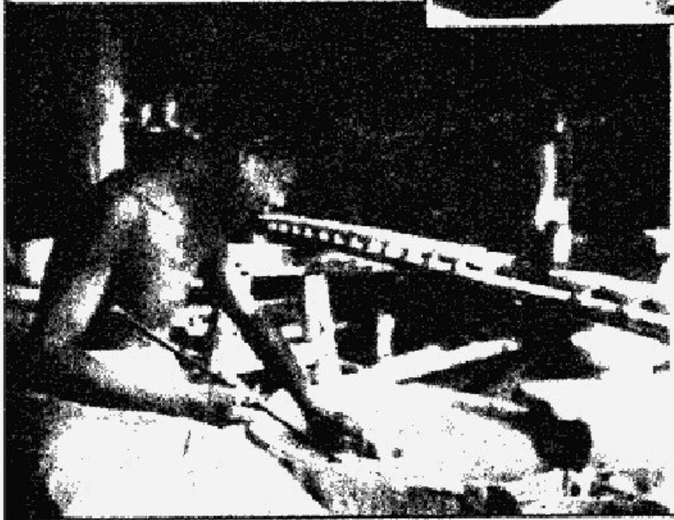
↑將濕泥放上轉盤揑成毛坯

←毛坯之修正

景德鎮瓷業自宋以來，名甲天下，至清康乾間，尤爲鼎盛。但至近年，歐美日本各國競起仿造，以科學方法，刷新改良，於是瓷業日見衰敗，而反觀景德鎮則仍墨守數千年之舊法，手工製造，出品漸趨粗劣，以致銷路阻塞，輸出額逐數銳降日甚，一落千丈，故此後景德鎮瓷業，如欲保持其昔日之地位，非急起直追力圖改良不可，否則前途殊難樂觀。（[illegible]攝）



未裝入盒鉢內及進窰烘燒前的瓷器↑



←上釉



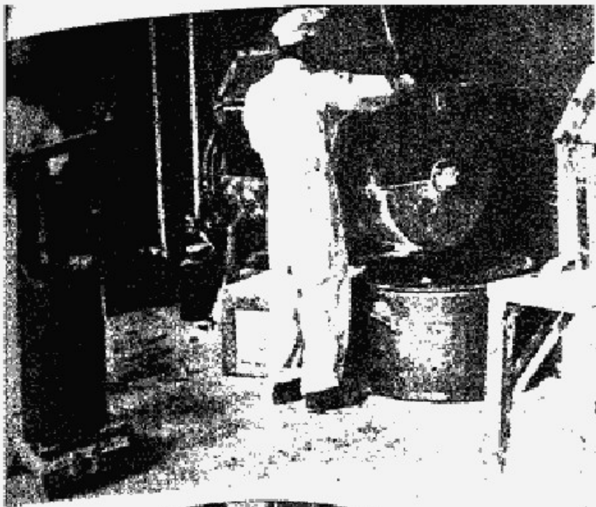


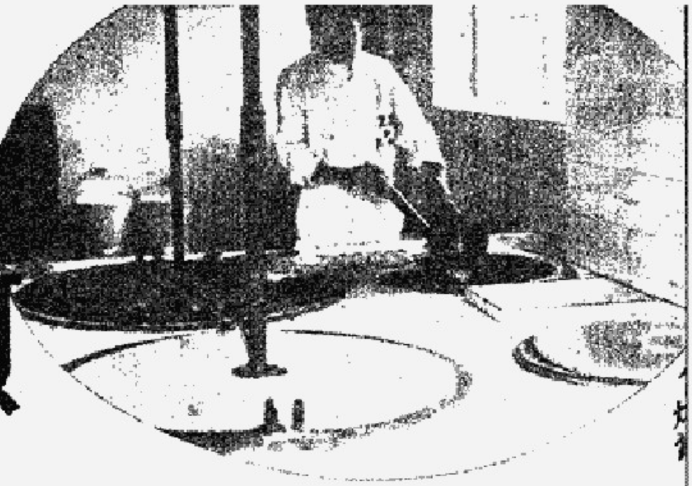


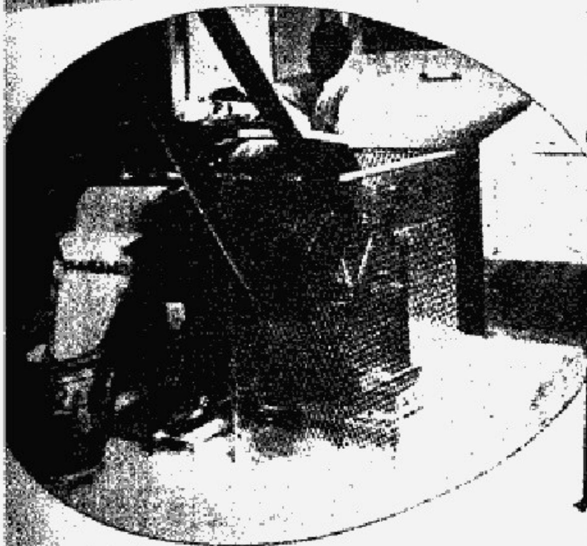
工廠巡禮

牙膏製造的經過

（朱順麟攝）

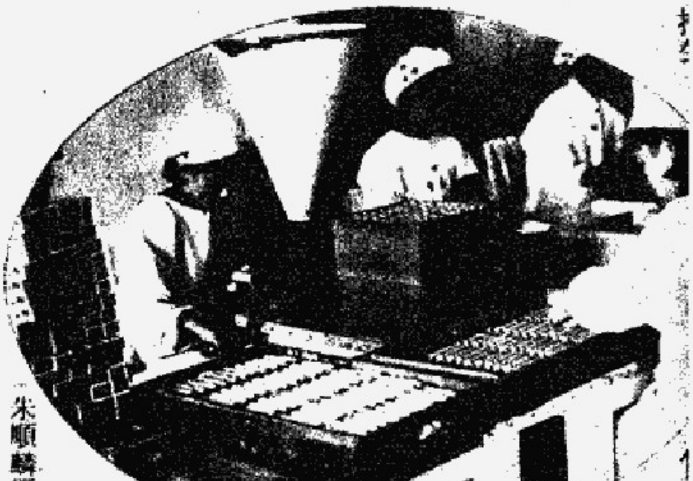






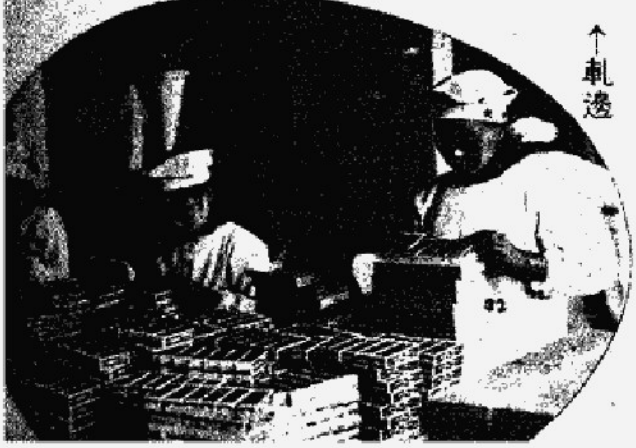






→封口

↑軋邊



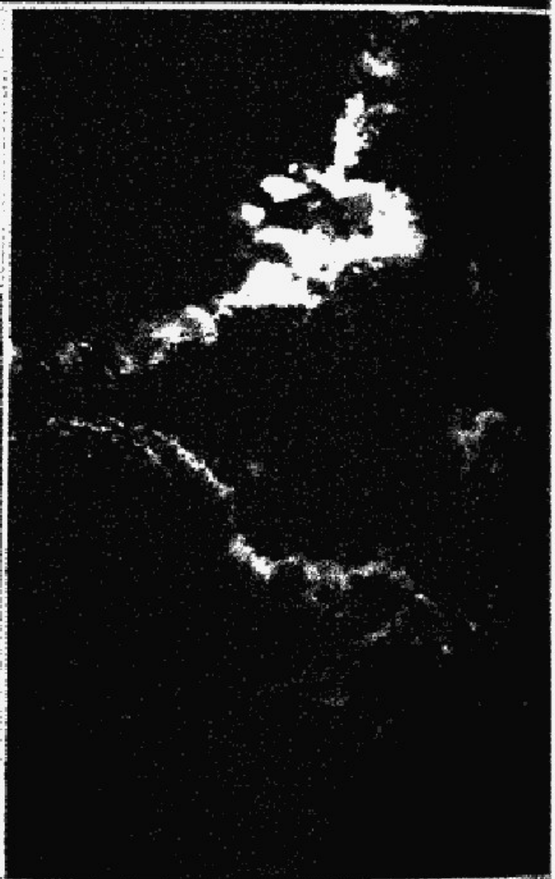


變幻的秋雲











二十五年後

——世界銀幕上的滄桑

JEAN ORBAY繪擬



→秀蘭鄧波兒 (Shirley Temple)

←葛來泰嘉寶 (Greta Garbo)

→瓊克勞馥 (Joan Crawford)

→瑪琳黛德麗 (Marlene Dietrich)

→克拉克蓋勃爾 (Clark Gable)

←桃樂絲得里奥 (Dolores del Rio)

←喬治亞立斯 (George Arl

師範學校用書

師範學校及鄉村師範用

- 密勒氏人生教育 鄭宗海譯 一冊定價八角
- 教育史 姜琦編 一冊定價一元四角
- 小學教材研究 吳研因 吳增芥編 一冊定價一元二角
- 小學教學法通論 趙廷爲編 一冊定價一元二角
- 設計教學法 楊廉編 一冊定價七角
- 教育心理學 陳禮江編 一冊定價一元八角
- 初級教育心理學 艾偉著 一冊定價一元二角

幼稚教育 樊兆庚編 一冊定價一元一角

內容十六章，除總論外，分述幼稚教育發達史略、幼稚園之兒童、設備、玩具、課程、音樂、圖畫、故事、遊戲、衞生、工作、教師及各國幼稚教育近況。

師範學校風琴練習曲集 周玲蓀編 一冊定價六角

本書總分三編：第一編彈琴須知；第二編基本練習，附有應用練習曲；第三編名曲選集，偏重於遊戲舞蹈進行時所需要之名曲。

本館遵照部頒師範學校課程標準另編師範學校教科書已出多種並經教育部審定

八折
發售

簡易師範及簡易鄉村師範用

- 教育學原理 孫貴定編 一冊定價四角
- 心理原理實用教育學 舒新城編 一冊定價四角五分
- 哲學綱要訂正本 蔡元培編 一冊定價四角五分
- 哲學綱要 黃懺華編 一冊定價二角五分
- 現代哲學概觀 黃懺華編 一冊定價二角五分
- 美學綱要 俞寄凡譯 一冊定價二角五分
- 藝術學綱要 俞寄凡譯 一冊定價四角
- 倫理學 孫貴定編 一冊定價二角
- 實驗主義倫理學 開谷城編 一冊定價四角五分
- 現代教育思潮 鄭次川譯 一冊定價三角五分
- 教育哲學大綱 范壽康編 一冊定價三角
- 教育心理學 吳致覺編 一冊定價三角
- 教育心理學綱要 舒新城編 一冊定價四角
- 教育測驗綱要 華超編 一冊定價四角
- 兒童心理學 陳大齊譯 一冊定價九角
- 兒童心理學綱要 艾華編 一冊定價三角五分
- 兒童學概論 凌冰編 一冊定價四角五分
- 教育原理 程其保編 一冊定價五角
- 農村教育 顧復編 一冊定價三角
- 小學行政及組織 芮佳瑞編 一冊定價五角
- 學校管理法 范壽康編 一冊定價三角五分
- 學校衞生行政 程瀚章編 一冊定價六角
- 學校衞生概要 李廷安編 一冊定價七角
- 學校之建築與設備 李清悚編 一冊定價六角
- 現代小學教學法綱要 朱鼎元編 一冊定價七角
- 各科教學法訂正本 范壽康編 一冊定價五角
- 道爾頓式教育的研究 林本譯 一冊定價二角
- 革新單級教育 李曉農等編 一冊定價三角五分
- 新學制小學複式教學法 顧詒侯編 一冊定價三角
- 師範學校新教科書農業 劉大紳編 一冊定價六角

商務印書館出版



東方雜誌

第三十二卷第十七號
民國二十四年九月一日發行

東方畫報

仲足編

蕭瑟……一幅
遍地大水……九幅
國內時事……八幅
國際時事……八幅
法國左右兩派之示威……五幅
文學家近影……三幅
建設的中央……十幅
景德鎮瓷業……八幅
工廠巡禮——牙膏製造的經過……八幅
變幻的秋雲……五幅
二十五年後……十幅

東方論壇

所期望於六中全會者……國綱(一)
牯嶺租借地的收回……良輔(二)
關於救災……作舟(三)
美國決鬭空軍根據地……允恭(四)
我國紙幣發行現況之考察……壽熹(五)
中國鐵路的過去與今後……陳暉(一三)
最近全國交通事業進行狀況……薛維垣(二五)
美人眼中的遠東問題……馬志振譯(三五)



英德海軍協定的意義與影響……趙奉生（四三）
河車記（下）……黃炎培（五三）
孔誕考正……劉　坦（六三）
識字是文字教育的基本嗎……莊澤宣（六九）

現代史料

意阿糾紛的現階段……志　剛（七三）
法國減政計劃之再接再厲……東　序（七七）
荷蘭閣潮之經緯……市　隱（七八）
波蘭但澤的關稅糾紛……難　賓（七九）
世界小諷刺……（七四）
時事日誌……（八一）

婦女與家庭

各國婦女的失業與就業限制……鴻　馨（八五）
現代家庭制與兒童問題……陳碧雲（八八）
羅素婚姻論述評……張耆孫（九四）
娼妓問題之檢討……碧　茵（九九）
醫事衛生顧問……程瀚章（一〇三）

文藝

老同學……謝文炳（一〇七）

商務印書館出版

復興初級中學教科書

遵照課程標準　注重民族復興
表現科學精神　提倡生產教育

主要科目　均已審定

書名下加＊符號者已經教育部審定餘書陸續送審

八折發售

贈閱目錄樣本

書名	編輯人	冊數	定價
公民	孫伯謇	三	各三角五分
公民課本	孫伯謇	五	各三角五分
體育教本	王復旦	三	(1)(2)各七角
衛生學＊	程瀚章	三	(1)六角五分(2)(3)各五角
國文＊	傅東華	六	(1)六角半(2)八角半(3)(4)各九角(5)一元一角(6)一元
綜合英語＊	王雲五 李澤珍	六	(1)三角(2)(3)各四角(4)(5)各五角(6)七角
算術＊	駱師曾	二	各四角
代數	虞明禮	二	(1)九角(2)四角五分
幾何＊	余介石 徐子豪	二	(1)五角五分(2)四角
三角＊	周元瑞 周元谷	一	四角五分
植物學＊	童致稜	二	各五角
動物學＊	周建人	二	各四角

書名	編輯人	冊數	定價
化學＊	章鏡樵 柳大綱	二	各六角五分
物理學＊	周昌壽	二	各四角五分
本國史＊	傅緯平	四	各五角五分
外國史＊	何炳松	二	各六角
本國地理＊	傅角今	四	各五角
外國地理＊	余俊生	二	(上)七角(下)五角五分
工藝	何明齋 余彤甫	六	(1)三角五分(2)三角五分(3)(4)各三角(5)(6)各四角五分
農業	褚乙然	六	(1)(2)(3)各三角五分(4)四角(5)六角(6)五角
家事＊	陳意	三	各四角
圖畫	王濟遠	六	(1)(2)各七角(3)(4)各一元(5)八角
音樂	黃自等	六	(1)(2)(3)(5)各七角

另編教員準備書全套另詳廣告

東方論壇

所期望於六中全會者

在緊張的時局中，當局毅然主張召集六中全會，並且決定於九月二十日開會共同商討國事，這是很堪注意的。以往這種會議的成績如何，現在姑且不論；但望處於險惡的環境能夠提起一種新的精神，來解決當今的難題。我們對於這次會議裏必須討論的以下各點，先稍許貢獻些意見。

第一，外交問題： 這顯然是會議裏的中心問題。以前我國的辦理外交，不但缺乏一定的方針，還少事前的準備。因此事件發生了，祇感覺到對付的困難；最好也不過是頭痛醫頭，腳痛醫腳，不能兼顧全局的。在這種情形之下，外交上的勝利當然很難了。爲今之計，與會者除決定大政方針之外，還該把進行的步驟籌劃好，然後由行政的當局依次施行。知己知彼，才能取勝。會議中不少這種的人才，所以敢把分外的工作加諸他們。並且共同討論之後所得到的結果，可以免掉許多有害無利的批評。

第二，政制問題： 依照人民的程度，恐怕實行憲政的時期還沒有成熟。但是現在的制度是否需要變更，卻是值得討論的問題。在非常時的今日，無論任何政制，從原則上說來，總應該使牠能夠儘量利用國內的才能，和創立事權的統一。互相排擠，政出多門，都不是救亡圖存的時期中當有的情形。假使大家以國家爲前提，那末一盤散沙的精神，也不難團結起來。但是執政的當局，必須先有這種誠意的表示，然後可使在野者有同舟共濟的決心。

第三，合作問題： 在革命的過程裏，我們知道有許多外來的勢力，使我國陷於四分五裂的狀態中。這是公開的祕密，然而還有人受其利

用。要知道不能合作的原因存在着，這種情形是很難消滅的。這次的會議，應當速謀對策。我國的國民經濟已瀕於破產；而國際的局勢，又這樣緊張。卽使國內的各方面，都同心協力，恐怕還不能應付臨頭的大難，那堪再有鬩牆之爭。時機已很急迫，決不要因爲感覺到困難，把這種工作再遷延下去。

這次會議裏所要討論的問題很多，因此國民對於牠的期望更爲殷切。假使與會者以國家的利益爲懷，丟棄私見，並且決議之後，都能誠意合作，那末結果一定不會辜負言聽計從的國民所託付的重任了。

（國綱）

牯嶺租借地的收回

八月八日九江廬山管理局長蔣志澄與英總領事默斯簽訂收回牯嶺租借地協定，將三十年前落於外人手中的避暑勝地收回，我國自行管理，這不能不說是近年外交失敗史中之可寶貴的一頁了。據中央社電訊，協定內容爲：（1）將一九〇五年英人租地契交還我國，（2）原租地內公共事業交中國政府管理，（3）住牯外僑得設諮詢委員會，以供中國當局諮詢，但我國對諮詢之事有最後決定權。這協定的內容，雖然最後一點是多餘的，但大體上可說是很公平的。

牯嶺的租借地最初由德化士劣萬和甫盜賣給英人李德立，後因民衆反對，將李氏所築之宅焚燬，以致引起英使抗議，交涉結果，德化縣署於光緒二十二年十一月十六日將該地正式租與英人。經英人數年經營，該地就成爲外人的避暑勝地，並由居留之英法德美等國外人推選十二人組織董事會，下設牯嶺公事房，執行警察、財政、工務、與公共衞生行政，儼然成爲一個變相的租界，中國政府不得過問。但後來因爲國民革命勢力的高漲，漢口與九江的英租界均於民國十六年先後收回，於是牯嶺租借地的警察權亦由外人交還中國政府執行，但其他的權力，仍然握於外人手中。十九年江西省政府接辦廬山管理局，對於公安、工務、衞生、公用各項事務，都鼎力改革，成績極佳，於是牯嶺公事房就成爲一個有名無實的機關，後經與英方屢次交涉，收回牯嶺租借地，到了今年就得到滿意的解決了。

我們觀於牯嶺租借地的形成與收回的經過，不免發生幾種感想。第一，依照我國與各國政府所訂的條約，除了教會外，外人是不准在中國內地（卽非通商口岸）置地造屋的，而清政府竟讓德化縣署租地給外人避暑，造成變相的租界，喪失國家的主權。現在經過多次的交涉，始得收回，可知失之易而復之難，這是我們現在對外交涉時所應當注意的。第二，牯嶺租借地之能收回的原因，一半雖由於外人缺乏法理上的根據，但一半卻也由於我國本身的努力，使外人感到沒有虛設公事房的必要。所以我們以後要謀對外交涉的勝利，主要的還有賴於我們本身的努力，絕不可存倚賴外人或求恕於他人之心。最後，牯嶺租借地的收回，雖然是我國一部主權的回復，是外交上的小勝利，值得我們慶

幸，但是同時我們絕不可在另一方面讓中國喪失更大的土地與更多的主權，造成比牯嶺租借地千萬倍的大國恥，這是我們在慶幸牯嶺租借地收回時所要認淸的。（良輔）

關於救災

在外患內憂交迫的今日，國家前途，本已達到萬分危險的時期，不幸，慘重的天災又降臨了。自六月以來，各地先後淫雨，堤防潰決，演成巨災；南自閩粵，北迄冀晉，凡黃河長江珠江三大流域各省，幾無一省倖免，鄂魯兩省受災尤爲慘重。災害損失，因北部諸省，仍未脫危險時期，尙無全盤統計。至於湘鄂皖贛四省，據中央振委會委員長許世英的視察報告。災民已達一千四百餘萬。淹斃人口十萬，公私損失五萬萬元。此外冀魯豫三省，災民亦不下一千餘萬。災情的慘重與災區的廣大，不在民二十大水災下。目下遍地哀鴻，正待救濟，種種善後事宜，正待進行，惟有竭全國上下之心思才力，救此浩刦，做得一分算是一分。

救災之道，不外治本治標二種。治本如培植森林，疏濬河流等，須在平時實施，目下決談不到此。今日最急之務，惟在治標，卽政府與人民應如何協力進行振濟工作。中央方面對於救濟水災辦法，業已由政院通過三項原則：一爲就經委會已定擬辦各項工程，盡量設法採用以工代振辦法，兼納災民做工；二爲勸支中央救災準備金一百萬元，按災情撥發被災各省，施行農振急振；三爲查明災情，分別減免田賦。在社會方面，如上海籌募各省水災義振會亦已宣告成立，着手籌募。如此上下合力進行，對於災區能早一日加以救濟，卽爲國家多增一分元氣。但其前途，正亦困難多端，最困難者爲災區廣大，災民衆多，中央以財政困窮，社會以經濟涸竭，振款決不敷分配。關於這點，近頗有人主張發行公債，我們亦以爲這是値得考慮的一種建議。此種公債，名目雖屬於救濟災害，實則無異用於生產建設。原來我國振濟的辦法，近年來已大有進步，改變從前的普振辦法，而知注重於工振農振了。民二十大水災後『萬里長堤』的築成，這是工振的寶貴成績。我國各項生產建設，急待進行，此爲盡人皆知之事，故發行公債，從事工振農振，一方面既可開發產業，一方面又可容納災民，未始不是於民窮財盡中的一種籌劃振款辦法罷。

最後，關於組織災民，我們覺得也是一件重要的事。從前每當天災發生之時，災民往往成羣結隊，流離各縣各省，而又往往爲各縣各省所阻，露天席地，啼飢號寒，無所歸宿，極人世之悲慘。此次魯省發生黃災，省當局特開列車，遷移災民，容納於鄰縣，這也是一種進步的辦法。但所謂組織災民，不僅以此爲已足，目的在使災民本身之組織化，凡災民紀律的維持，衞生的注意，臨時工作的分配，災後歸鄉的計劃，當局均應加以訓練與指導，務使災民卽在難中，亦成爲一有組織的團體。這於國家社會及災民本身均有裨益，似不宜以事小而加以忽視。（作舟）

美國決闢空軍根據地

現代國防不僅在能制陸制海，還要能夠制空，所以空軍的重要與日俱進，但要使空軍有效地發揮其能力須得有適宜之根據地。所以最近美國大總統批准空軍根據地設立案，值得吾人注目，尤其在舉世從事擴充軍備的今日，值得吾人深切注目。

美國下院議員威爾哥克斯前曾提案要求政府在太平大西兩洋沿岸建造空軍根據地數處。該案經下院並參院通過，本年八月十二日羅總統已予批准，本案內容是這樣：在阿拉斯加，巴拿馬運河區域，東南西南兩隅各州沿海地方，西印度羣島及落機山地方築空軍根據地六處，經費定爲一億一千萬元。這案所規定的地方雖然兼含太平大西兩洋的沿岸，重心當然是在太平洋，尤其是在阿拉斯加，因爲美國將來有事於大西洋的可能，遙少於太平洋，這是任何識者所公認的。至於阿拉斯加的重要，美國軍事家早經說過。

嘗聞美國一海軍專家闡明阿拉斯加附近阿留申羣島之戰略的價值說：荷蘭灣和檀香山距美國本土太平洋岸二千哩外成一條防線，美國海軍如果占優勢，決不至被敵軍衝破。不過馬沙耳羣島在某國之手以後，檀香山，關島，馬尼拉之航路，開戰時必被斷絕交通。如果在荷蘭灣設備有力之根據地，某國艦隊不能集中南太平洋方面。否則，荷蘭灣如果沒有防禦設備，某國艦隊可向南太平洋集中。這樣，不但檀香山方面感到勢力薄弱，並且荷蘭灣也不免要落在敵人之手。荷蘭灣和檀香山一落敵人之手，那末這條線變爲對美國本土之攻擊線了。這和美國占着這條線時可以對西方攻擊是一個樣的。在這時，敵人可不費一發礮彈而陷落阿拉斯加，非律賓，薩莫亞。戰略上阿拉斯加方面有這樣重要。

事實上美國當局在近年曾經多次派遣海軍偵察機和陸軍轟炸機飛到阿拉斯加方面調查過。本年美國海軍艦隊也在波蓋商和阿拉斯加附近的亞留申羣島間大操過。今番又決定在阿拉斯加方面設空軍根據地。美國當局重視阿拉斯加方面，要想設立海軍根據地，又要想設立空軍根據地，自可不言而喻了。

這裏我們要注意的，就是美國不怠準備而又不欲甘冒違約之罪。照目前形勢，美國固當着着充實國防，但是阿拉斯加附近阿留申羣島的設防在華府海約上有禁止的明文。在明年十二月海約滿期以前，美國有不便設防的苦處。因此羅總統在批准開闢空軍根據地案時，聲明非必欲主張將所需經費立即撥用，以舉辦全部工程。這種瞻前顧後的態度，一面顯見得美國當局的愼重，一面暗示着列國有速開海軍會議的必要。（尤赤）

我國紙幣發行現況之考察

壽熹

中發行制，即一國之中概由中央銀行獨任發鈔業務，故紙幣在各國頗為簡單。然試一返顧吾國，則紙幣之複雜情狀，世界各國無有出其右者，茲將經濟旬刊所載中外各銀行紙幣分布各省情況（註一）略行增補，列表如左——

中外各銀行紙幣分布各省情況

省別	通行紙幣之發行銀行行名
江蘇	中央 中國 交通 四明 中南 浙江興業 中國通商 中國農工 中國實業 中國墾業 農商 中國農民 麥加利 花旗 匯豐 有利 美豐
浙江	中央 中國 交通 中南 浙江興業 四明 浙江地方 中國農民 美豐
安徽	中央 中國 交通 中南 四明 中國通商 中國農工 中國農民
福建	中央 中國 交通 美豐
河北	中央 中國 交通 中南 河北省銀行 中國農工 大中 天津邊業 北洋保商 匯豐 華比
河南	中央 中國 交通 河南農工
湖北	中央 中國 交通 中南 四明 中國通商 匯豐 花旗 麥加利 湖北省銀行
湖南	中央 中國 交通 中南 匯豐 花旗 麥加利 湖南省銀行
山東	中央 中國 交通 中南 中國農工 正金

一　我國紙幣之複雜

紙幣為實幣——金屬貨幣——之代表，其特徵為（一）見票即須照付現金，（二）無利息，（三）在一定面額下準據一定形式而發行，（四）讓與他人時無須何等形式，故紙幣與商業票據及有價證券不同。紙幣自其性質方面言之，可以分為依社會需要而增減其流通額之紙幣以及不依社會需要而增減其流通額之紙幣：前者必須由銀行發行，蓋比較易於伸縮，可以稱之為銀行券，如現今各國中央銀行所發行之兌換紙幣與不兌換紙幣均是；後者則大都為政府紙幣，多為充財政上之需要而發行，如英國戰時之緊急通貨（emergency currency），我國省市政府經由省市金融機關而發行之紙幣均是。然二者之區別，初不在發行機關之為銀行抑為政府，亦不在兌換與不兌換也。

現今世界經濟發達諸國除美俄尚有政府紙幣流通外，其餘諸國所流通之紙幣大部祇有銀行券一種，而銀行券之發行又大率採用集

山西	中國　交通　山西省銀行
江西	中央　建設銀行　中國　交通　中南　中國農民　中國實業　江西裕民　南昌市銀行
廣東	廣東省銀行　廣州市銀行　匯豐　花旗　麥加利
廣西	廣西銀行　匯豐　匯理　花旗
四川	四川地方銀行　川康殖業　中央
雲南	雲南省銀行
貴州	中央　中國　貴州銀行　農村銀行
陝西	中央　中國　交通　陝西省銀行

右表雖尚有遺漏，即就此十七省所通行之紙幣而加以分析，其發行機關有中央銀行，有特種銀行（中、中交）有普通華商銀行，有省市銀行，更有外商銀行，共得三十餘家之多。然此僅就分布各省之本國銀行券，省市鈔，及外鈔而言，尚有中國所獨有之私票者，盛行於陝、豫、鄂、贛、湘、綏、察、川各省，此項私票之發行機關有爲票號，有爲銀莊，有爲商鋪，有爲公司，其名目與種類之繁雜，實無從備載。

就我國紙幣所替代之單位而論，有替代現行貨幣本位之銀圓券，替代大洋角之輔幣券，以及替代銅元之銅元券，此外復有以金幣爲準備之關金兌換券與以銀兩爲單位之銀兩券（發行此項銀兩券之中外銀行在廢兩後始逐漸收回。）我國各地通行之銀兩不同，則此等銀兩券之實質自隨之而異。銅元之種類在各地亦不相同，僅甘肅一省之銅元，即有當十當五十，當一百，當二百五種，則同一銅元券，其實質亦隨各地銅元之不同而互異矣。

更有使我國紙幣愈益複雜者，厥爲分區發行制。我國各主要發行銀行除中央銀行（中央最近發行之四川地名券，係受川省經濟情形之限制，故爲例外情形）外，若中國、交通、中南、中國通商、中國實業等均採分區發行制，各區各爲獨立之發行與準備，因之紙幣之兌現地點遂有一定之範圍。此外各省市金融機關所發行之省市鈔及內地流行之私票，其流通受地域之限制自更無論矣。

發行機關之龐雜，替代單位之不同，通行地域之限制，此三大緣由遂造成今日中國之紙幣複雜情形。

二　紙幣發行之現況

據前所述，我國現在通行之紙幣可以分成四種，即外商銀行發行之外鈔，本國銀行發行之本國銀行券，省市金融機關發行之省市鈔，以及私人組織發行之私票。自其流通勢力觀之，當推本國銀行券第一，省市鈔次之，私票及外鈔更次之。以下當循序就此四種紙幣之發行現況分別加以敍述。

（一）本國銀行券

自中國通商銀行於光緒二十三年取得發行權以來，此後銀行設立日多，以發行鈔票爲大利所在，常假借振興實業或拓殖邊疆等名義要求發行權，而北政府對於各銀行之要求發行紙幣，不能嚴加限制，以致自光緒二十三年起迄於民國十六年，取得發行權之銀行不下三十

餘家，除業已停業者計奉碱等十餘家外，連國民政府成立後所核准之發行銀行，現尚存近二十家之譜。其中發行額較鉅者爲中央、中、交等十家，茲將本年四月份此十家主要發行銀行之發行額及現金準備百分比列表如左——

各銀行發行額及現金準備百分比表

行名	發行額	現金準備%
中央銀行	九二、〇三一、五八三	七九．三五
上海中國銀行	一一一、六四三、三六九	六一．四四
上海交通銀行	四四、二五二、五〇〇	六九．一二
中國實業銀行	二六、六一二、九一三	六一．五七
上海四行準備庫	二一、一〇一、八七三	八五．六一
中國通商銀行	一四、九五五、九〇〇	六〇．四八
浙江興業銀行	八、三八三、七七三	六三．三七
四明銀行	一六、一五三、七〇〇	七〇．一〇
中國墾業銀行	六、二六〇、〇〇〇	七五．四〇
上海中國農工銀行	五、六一三、五三七	七八．四六

此十家主要發行銀行之發行總額共達三億四千七百餘萬元，如將分區發行銀行之其他區域發行額計入，當在四億元以上，較之七年前之二萬七千四百餘萬元，已增加百分之三十二，足徵發行之推廣，在近年來已有長足進步。就中中央進展最速，民十七僅一千一百餘萬元，與現在相差達九倍，中國則據民十七四月第一次舉行檢查之報告，其發行額爲九千餘萬元，今亦增加十分之三。鈔券增發之結果，使全國現金均向都市集中，逐漸造成紙幣代替正貨之局面。以上主要發行銀行皆採取公開檢查，其發行額與準備金額，均按期由監察人檢查登報公布，至於其他華商發行銀行，則向不公告，故其發行確額及準備內容不得而知，然此等銀行之發行力頗弱，類皆數萬元至數十萬元不等，與十大主要發行銀行相較，誠瞠乎其後矣。

我國發行向採多數發行制，凡經財政部核准有發行權之各銀行，均可各自無限制推廣其本行鈔券，於是常有一部分發行銀行置市場情形於不顧，但藉不正當之推銷鈔券辦法以推廣發行者。在多數發行制下，復有中國所獨創之領券制。此制以民四浙江興業向中國銀行訂立領券合同開其先聲，嗣後無發行權之銀行錢莊接踵而起，現今若中央、中國、交通、中國實業、浙江興業、四明等均有領用辦法之規定，凡領用行莊在繳納六成現金四成保證於發行銀行後，即可訂立領券合同，開始領用印有該行莊暗記之鈔券，發行銀行如兌入該項暗記券，可隨時向該行莊掉回現金。領券制之用意，無非在藉領用行莊而間接推廣鈔券之發行，然領用行莊既在繳納六成現金後即可使用十足紙幣，亦即無異於獲得發行權之銀行，惟在發行方面一爲直接，一爲間接耳。

國內各主要銀行鈔券之兌換準備，係採取四六比例準備法，即鈔券準備中現金準備金至少百分之六十，保證準備金至多百分之四十。此項四六準備當初並未經立法正式規定，（註二）全係各銀行爲取償

國人並謀兌換之安全起見，故採取如此高率之現金準備。前表內各銀行之現金準備均在六成以上，此所以銀行券在今日信用頗佳。至於保證準備之內容，各銀行幾全以政府發行之有價證券充之，短期商業票據則絕少。然二者相較，當以後者富於伸縮性，可使銀行於短時期之內，或則增加正貨之準備，或則減少鈔券之流通額，其便利甚大。我國之所以不以商業票據充保證準備，蓋因票據使用不廣，及貼現市場不發達之故，要亦情勢使然也。

總之，銀行券在我國紙幣中最佔勢力，信用亦最佳，類皆能維持十足兌現。惟銀行券在多數發行制下發行，去應市場需要而變動其伸縮力尚遠也。

(二)省市鈔

省市鈔目前在全國究有多少，迄今尚無正確之統計可資根據，惟就有調查報告之數省及其他零星統計資料加以估計，爲數當復不少。據楊蔭溥氏之推測，（註三）則除東省外，至少在一萬萬元以上，則省市鈔在我國紙幣中之地位，僅次於銀行券。至於昔日東省東三省官銀號，吉林永衡官銀號，黑龍江官銀號所發之紙幣，自僞國成立後，已令僞中央銀行於僞大同三年七月前按法定換算率收回。其換算率甚低，然舊紙幣按所定換算率據爲一億四千二百餘萬元，（註四）想見從前東省省鈔發行之濫。

省市鈔之發行，大都經由省市銀行，官錢局，或財政廳。省市鈔有爲銀元券，有爲銀輔幣券，有爲毫洋券（爲廣東省市銀行所發行），有爲銅元券，其種類甚多。除東省外，其他各省如浙、贛、冀、豫、晉、湘、鄂、陝、川、粵、桂、黔、滇、察、綏、甘等省，莫不有省市鈔之流通。當初在民六七年間，各省因省庫支絀，軍需浩大，復因北政府之不能嚴加限制，濫發紙幣之風盛極一時，動輒千百萬元不等。發行既增，鈔價遂落，山東省銀行，直隸省銀行，河南省銀行等皆因發行過鉅而至倒閉，此外如山西省銀行，雲南富滇銀行等亦皆因發行過濫而發生紙幣貶值折扣，甚至不能兌現。晉鈔整理之結果，其換算率爲以二十元易一元，滇鈔整理後爲以五元易一元，貽害人民，實匪鮮淺。

現今各省市鑒於往日濫發紙幣之惡果，已不復視省市銀行爲萬能金融機關，故於發行方面亦不似昔日之毫無限制，然能如國內各主要發行銀行之紙幣信用優良者仍居少數，因是近年來各省紙幣之發生問題，仍時有所聞。去年二月八日廣東省市兩銀行均告擠兌；省行毫券祇值九成一二，市行毫券祇值八成八九，（註五）紙幣問題遷延經年，始告解決。湖南省銀行及山西省銀行於去年六月初旬相繼發生擠兌，幸措置得宜，旋告平息。貴州省鈔亦因發行過濫而發生低折，如貴州省政府所發紙幣，其蓋章一元券之兌換價值爲八五折，未蓋章之一元券及十元券，竟祇值二五折，（註六）人民所受之損失至爲鉅大。四川地方銀行所發之紙幣，據四川財政特派員調查整理之報告，計發行紙幣三千三百零七萬餘元，而現金準備共祇三百零六萬餘元，（註七）未及一成

之數甚遠。是徵省市鈔問題，在今日仍極嚴重，亟有待政府之整理也。

（三）私票

私票大都爲私人組織及其他非銀行機關所發行，在經濟發達之國家，此等私票早成往迹；然吾國以經濟落後，在邊遠之區如黔、綏、察、以及陝、贛、川、豫、甘等省，均有私票之流通，即就全國經濟最發達之江蘇與廣東而言，在徐州汕頭兩地猶仍有私票之蹤跡。私票在我國紙幣中其統計最爲缺乏，因此其流通數量亦最不易估計；然私票流通額之次於銀行券及省市鈔而居我國紙幣之末位，當無問題。

私票所代表之單位，有爲銀圓，有爲銀輔幣，有爲銅元，甚至有爲制錢（如貴州桐梓縣即有制錢票之流通；）然各省流通之私票，以銀輔幣券及銅元券居多，蓋以經濟不發達之區，人民生活簡單，交易數額不大，輔幣即已適合其經濟條件。各省私票之複雜，即就有調查材料之數省加以研究，已可見其梗概。在江西一省中，就已有調查報告之二十餘縣而言，流通角票者計有八縣，此等角票之發行機關有爲電燈公司，有爲築路委員會，有爲經徵處；流通花票（江西省凡非省市銀行所發行之銅元票通稱曰花票）者計有十六縣，而一縣之中，私票發行機關復有數十家，宜春縣商店發行花票者有八十餘家之多，（註八）可謂夥矣。察哈爾全省十六縣中，流通私票者計有多倫寶昌等九縣，發行總額折合銀圓約有三十餘萬元之巨，（註九）即糧行缸行亦可發行紙幣。貴州省之流通私票者亦有赤水、松桃、桐梓等五縣，其他各省私票之混亂情形，恐不在江西，察哈爾，貴州之下。汕頭在前年年底由該地各銀莊所發行之保證紙及白票共達四百四十餘萬，商會於去年七月發行之商庫證亦達八百萬元，（註十）未幾於去年九十月間相繼發生拒用之事。現今商庫證雖已重復通行市面，然每千元對光洋須貼水二百五十元，各行商業無不大受損害。

私票當初亦爲應社會需要而發行，然其兌換準備當地官廳往往不能嚴加規定；如察省之發行紙幣商號，祇須經商會核准，有舖保數家即可，有無準備均可不問。準備既無規定，發行額又無限制，於是各地私票之發行機關結果莫不流於濫發，終而倒閉或低折行使者在在皆是，前年徐州私票之擠兌風潮即爲實證。一般小民以血汗換得之幾張紙幣，隨時有成廢紙之可能，此項私票或則加以取締，或則另籌補救，均爲各地當局當務之亟。

（四）外鈔

自一八四〇年後，我國門戶洞開，外商銀行相繼在通商大埠設立，其中滙豐、麥加利、有利、花旗、東方匯理、正金、台灣、朝鮮、華比、德華、及美豐（最近已宣告停業）十一家銀行，除普通銀行業務外，尚發行紙幣。外商銀行紙幣在我國國內之流通額，以民三至民十爲最盛，折合華幣約有一萬數千萬元。惟自五卅慘案以還，最近十年來之外鈔發行額即逐漸遞減，迄今外鈔僅流行於邊省及外人勢力特大之區域：如英商銀行之於廣州香港，法商銀行之於雲南廣西，日商銀行之於東北，至於內地各

省雖稍有流通，其數量似已不多。

據經濟旬刊（註十一）所載截至最近止，外商銀行流通國內之鈔劵，約為五百餘萬元，以匯豐最多在五十萬元以上，佔全額十分之一，花旗正金次之，東方匯理又次之，有利德華等則最少。此項估計之來源，僅謂據關係方面調查，故其確實性吾人不敢妄加論斷，然倘以外鈔勢力最盛之東省及香港除外而論，或亦去此數不遠。

外鈔流通數量之遞減，當因比年以來華商銀行基礎漸固，鈔信日隆，及國人覺悟之故。惟自去歲美國提高銀價以還，外商銀行爭先裝運白銀出口，以圖厚利，馴致存底日薄；故去冬外商銀行在業務方面，遂有增發鈔票之新方針，企圖推廣發行，而利用不付絲毫利息之多量現貨。自本年一月起，匯豐及麥加利以降均已開始增發鈔票，茲將本埠外商銀行發行總額列表如左——

年份	月份	上海外鈔流通額（元）
二十三年	二月	二、〇六〇、〇〇〇
二十四年	一月	二、九七六、〇〇〇
二十四年	二月	三、五七一、〇〇〇

三　現行發行制度之缺點

紙幣之發行貴乎有伸縮性，所謂伸縮性者，即其流通額能與社會需要相調劑相呼應；蓋紙幣係代表貨幣而成為通貨之一種，一地通貨數量之增減，全視市場之需要而轉移，需要增則通貨亦增，需要減則通貨亦減。若於市場需要減低之時增發紙幣，即有過度膨脹之患。反之，若於市場需要增高之時減發紙幣，亦有籌碼不足之虞。過度膨脹與籌碼不足，皆足以影響物價，使市場為之擾亂，民生為之不安。我國現行之發行制度既為層層疊疊之多數發行制，則紙幣之伸縮性無從實現，當為必然之事實。除本國主要發行銀行外，其他發行機關多不乏藉發行紙幣以達其特殊目的者：以之充財政上之挹注者有之，以之剝削小民血汗者有之，以之作經濟侵略之工具者亦有之。發行紙幣而不能拋卻私的立場，則求其不危害社會已不可得，遑論應社會之需要而伸縮其發行額！

即以本國主要發行銀行而論，除國家銀行外，其他銀行在多數發行制下，大都各自為政，積極作發行之競爭，但求發行推廣，推行方法之為正當與否，可置諸不計。於是少數發行銀行與領用行莊遇工商組織需要鈔票，除對方可以遲數日之錢莊本票交換外，復可由發劵行莊津貼對方以每萬元六七元至十數元之手續費。自二十一年政府開始徵收發行稅以來，銀行於正當途徑上可獲得之發行利益已屬至微，此種不正當之發行方法或更將變本加厲。其結果正當發行之受阻固不待言，且將招致不自然膨脹之害。平時各直接發行與間接發行銀行積極推廣發行，紙幣充斥市場。當金融由繁榮而將趨衰落，此時往往物價高漲，投機盛行，商人製造家亟亟擴充事業，而各銀行反認為推廣發行之

貸款機會愈益予以資金之融通。通貨既增，市場上投機之風更烈，迨金融恐慌發生，此時之現象大都爲信用收縮，通貨缺乏，而各銀行爲顧全自身計，又競相收縮發行，以防人民因恐慌心理之驅使而擠兌。鈔券之收回者既不再發出，遂益增市場上通貨收縮之勢，卒使恐慌愈形嚴重。去年年底上海各主要發行銀行之發行額，尚達四億一千餘萬元，惟自今歲滬埠工商業發生恐慌以來，除中央外，其他各銀行之發行額，殆一致有收縮之趨勢。應縮而反伸，應伸而反縮，多數發行制下之紙幣伸縮性，適與需要立於相反之地位。

各主要發行銀行均能準備充實，維持十足兌現，故雖各自爲政，競爭發行，尚無大礙；因欲脫離市場需要而爲過度之發行，當爲事實所不許。發行激增，則過量紙幣藉兌現而回籠之速度亦加快。然省市鈔與私票之發行機關，其準備不充實者居多，平日不能節制發行，一遇擠兌，則低折行使或拒用之事接踵而至，其弊害在前節已歷歷言之矣。

在採用集中發行制之各國，其紙幣概歸中央銀行單獨發行。中央銀行平日藉貼現與放款以發出鈔券，貼現放款之多寡，胥視社會經濟活動之情形而定。其他銀行如欲增加通貨，向中央銀行融通資金時，大都以貼進之商業票據向中央銀行重貼現，而中央銀行隨得默察市場之情形，隨意高低其貼現率，以操縱金融。在我國現行之多數發行制與領券制下，各直接發行與間接發行行莊，隨時得以六成現金使用十足紙幣，其增加通貨，因不必受中央銀行之節制。因此我國通貨無從管理，銀行券發行政策亦無從實施。推其故，貼現不發達固不失爲原因之一，然發行不集中實爲最大之原因。

四　紙幣整理應取之途徑

自美國提高銀價，白銀大量流出，引起我國潛伏已久之金融危機以來，各方羣提恐慌對策，主銀塊本位者有之，主紙幣不兌現者有之，主減低幣値者亦有之。此等對策之評價，非本文所欲論，總之，其目的不外施行通貨管理政策以救濟恐慌而已。第欲管理通貨，必先集中發行，否則通貨管理將因條件未備而無法實施。

政府鑒於金融恐慌之嚴重，似感紙幣紊亂之非計，有統一發行以鞏固金融之必要。財政部爰有擬訂發行兌換券辦法之議，以作各省發行兌換券之根據，並於本年四月中公布暫行辦法三項，通飭各省遵照：

(一)省銀行或地方銀行不得發行一圓及一圓以上之兌換券，應領用中央銀行之兌換券。(二)爲調劑農村金融起見，不滿一圓之各項輔幣券，暫准省銀行或地方銀行發行，其現金準備應占六成，保證準備應佔四成，但現金準備內二成得以棧單代充。(三)省銀行或地方銀行，業已發行一圓及一圓以上之兌換券，由財政部查明數目，限期飭令收回，在未收回以前，以中央銀行之兌換券爲準備，交由中央銀行保管。

此辦法之目的，在限制地方銀行之發行權，規定其準備，同時兼籌中央銀行兌換券之推行，從此省市鈔當有整飭之望。在本年二月中，財

部曾呈請行政院，對於業已停業淸理各銀行之發行權，及舊財部核准而迄未開始發行各銀行之發行權，概予以取消。最近財部爲監督上海各發行銀行之發行額及其準備金是否充實，復陸續由部派監視員駐守各行，以便隨時稽核。現中國農民、四明、中南、中國實業、中國通商、及浙江興業等均已有是項監視員之駐守。

綜觀近來政府於整頓紙幣方面之措施，雖對省市鈔已明定限制辦法，對其他發行銀行亦已加以政府之統制，然外鈔及私票之取締猶無所聞，集中發行亦未聞有通盤之籌劃，則去集中發行之日猶遠。夫集中發行固有甚大之困難，決非短期間所能實現，惟政府果有統一發行之決心，則與其零星斷片出之，曷若自始卽決定通盤計劃，秉最大之決心於一定期間一一實現之爲得？外鈔在我國紙幣中已占不重要地位，且數量並不多，如商請外商銀行收回，在事實上或非不可能。至於本國紙幣之整理，則當然以紙幣概歸中央銀行單獨發行爲最終目的。私票大都爲私人組織所發行，本屬不合法，如嚴令各地當局嚴加取締，似尚不難着手，陝西、江西兩省財廳均已規定有取締辦法。然此等私票當初亦爲應社會需要而發行，取締後人民復將感通貨不敷之苦。至若省市鈔及其他發行銀行之鈔券，其發行數量甚鉅，流通區域亦甚廣，若欲收回，非經相當時日不可。且取消各銀行發行權非難事，取消後易以中央銀行兌換券之辦法，則關係各銀行營業方面之頭寸問題者至大。卽使份採用現在無發行權行莊之領券辦法，然在中央銀行分行設立尚不廣之今日，各地銀行在領用方面亦將感覺困難。

爲今之計，政府不妨將擬訂中之發行兌換券辦法加以擴充，使成爲整理全國紙幣之法令。紙幣之整理可分爲兩時期。在第一時期中，由各地當局嚴厲取締私票之發行，取締後卽依照財部公布之暫行辦法，以暫准省市銀行發行之一圓銀幣券及輔幣券代之。至於其他發行銀行在此時期仍准發行，惟不得超過最近一年中全年度之平均發行額，如欲爲限額外之發行，則可採取現行領券辦法向中央銀行領用兌換券。迨至第二時期，此時中央銀行分行設立已廣，除中央銀行外，其他銀行之發行權一概取消，業已發行之紙幣，則由財部規定須在一定期限內收回之。同時並由財部審慎訂定收回後易以中央銀行兌換券之辦法。此兩時期之期限，可以酌量情形而伸縮之。

如此則若干年後，複雜混亂之紙幣發行情形定可告統一。集中發行制能取多數發行制而代之之日，亦卽通貨管理及銀行券發行政策得以實施之時。

(註一)見經濟旬刊第四卷第六期。(註二)政府僅在銀行兌換券發行稅法中規定:「銀行發行兌換券應具十足準備金，至少以六成爲現金準備，餘爲保證準備……。」(註三)參看申報月刊第三卷第十一號楊蔭溥氏之銀潮下吾國紙幣現狀及其應變政策。(註四)見淪陷三年之東北第七十四頁，大公報社出版。(註五)見二十四年申報年鑑。(註六)見中央銀行月刊第四卷第五號貴州貨幣概況。(註七)見調查四川地方銀行發行鈔券報告，轉載申報。(註八)參看江西之金融，江西省政府經濟委員會出版。(註九)見[illegible]經濟調查錄第一一一——一一二頁。(註十)見申報經濟專刊第一一八期[illegible]之病態。(註十一)見經濟旬刊第四卷第六期。

中國鐵路的過去與今後

陳暉

中國鐵路的起源，正當十九世紀末葉，歐洲資本主義先進國剛踏上帝國主義的階段，開始輸出資本以分割全世界的時候，這決不是偶然的事。此時中國的國民經濟尙停滯在半自給自足的狀態中，對於新式交通技術的採用，自不感到若何興趣，所以鐵路的建築可以說是外鑠的。自然，清末有遠見的官僚，亦未曾沒有認識鐵路的價值的，但那全是從鞏固國防的政策上着想，與社會經濟沒有什麼關聯。帝國主義者旣痛感到資本輸出的必要，復因她們本國及殖民地的市場，已不能消納其過剩的商品，而時受週期性的經濟恐慌的摧殘。於是新的市場的開拓，遂成爲迫切的問題了。菲爾納氏（Fellner）在其最近所著遠東的交通一書中說：「歐美的工業，都面對着開拓能夠做她們生產品的新消費區域的迫切之需要，而能適合這種目的的國家是中國。」因此「每個國家都願意來參與中國經濟開拓的事業。」「而使任何地域轉化爲殖民地的最有效的方法是建築鐵路，因爲鐵路能夠使內地接近通商口岸，這樣貿易就可增進新的消費與生產的領域形成了。正是因爲這個理由，所以從十九世紀的後半期至世界大戰爆發的前夜，各國都熱心地來從事中國鐵路的建設事業。』（註一）因此中國鐵路的建築，一開始卽受列強者的資本所控制，計自一八九六年起至一九一四年止，中國經過兩次所謂『鐵路利權掠奪戰』的時期，被以種種方式掠奪去的鐵路利權達一萬餘公里，一九一四年至現在爲止，對中國鐵路利權的掠奪較爲和緩。列強對中國鐵路利權掠奪的主要方式有二種，一爲直接佔有建築權，一爲要求借款權利。屬於前一種方式的有中東鐵路、南滿鐵路、滇越鐵路、膠濟鐵路——此路現爲國有鐵路之一，屬於後一種方式的有北寧、道淸、廣九、滬杭甬、京滬、津浦、平漢、隴海、正太、（註二）粵漢、川、四洮、吉長、吉敦、南潯、洮昂等。有些鐵路尙未開築，而墊款早已用罄，如所謂浦信、寧湘和同成等路。就如平綏鐵路在築成時，純爲國資獨力經營，然到了現在，仍不能避免和外資發生關係。

觀下列二表，可知我國整個鐵路事業幾全爲外資所操縱。列强在華一切直接間接投資的總額，據雷姆爾氏（Remer）的估計爲三十

二萬四千二百五十萬美元，（註三）而僅鐵路一項的投資額即值六萬四千餘萬美元，佔投資總額的五分之一以上。我們若再把國有鐵路歷年積欠外商的巨額購料費，民有及鑛有鐵路的外資數額計入，列強在華鐵路投資的總額，必更見增大。

列強在我國直接投資的鐵路，其建築、經營、管理等行政權都直接或間接操於各所有國的政府手裏，我國絲毫不能過問，這種現象在政治上軍事上的嚴重性，不屬於本文的研究範圍。我們在這里所要着重指出的是這些鐵路與列強在其自己國內所造的鐵路實無異致，其營

1931 年
國有各鐵路外債總額表

路名	債額（銀元）❶	債額（美元）❷
平漢鐵路	58,355,687.73	14,588,921.93
北寧鐵路	15,550,139.63	3,887,534.91
津浦鐵路	157,713,859.75	39,428,464.94
京滬鐵路	44,183,619.87	11,045,904.97
滬杭甬鐵路	8,437,500.00	2,109,125.00
膠濟鐵路	60,750,000.00	15,187,500.00
平綏鐵路	21,904,387.52	5,476,096.88
湘鄂鐵路	103,504,342.50	25,876,085.62
廣韶鐵路	228,216.30	57,054.07
隴海鐵路	182,494,977.05	45,623,744.26
汴洛鐵路	4,893,875.00	1,223,468.75
正太鐵路	835,471.45	208,867.86
廣九鐵路	22,421,743.97	5,605,435.99
南潯鐵路	15,000,000.00	3,750,000.00
道清鐵路	11,211,194.20	2,802,798.55
吉長鐵路	16,029,272.89	4,007,318.22
吉敦鐵路	48,950,209.26	12,237,552.06
四洮鐵路	79,326,000.00	19,831,500.00
寧湘鐵路	6,012,630.67	1,503,132.67
浦信鐵路	4,923,942.50	1,230,985.62
同成鐵路	17,716,943.60	4,429,235.90
株欽鐵路	7,396,233.46	1,849,058.36
濬孟鐵路	2,510,134.62	627,533.65
包寧鐵路	18,240,000.00	4,560,000.00
鐵道部直轄路債	83,259,728.95	20,814,932.24
總計❸	991,950,110.92	247,962,252.45

❶ 根據鐵道年鑑 P. 299—301.

❷ 以銀元四元折成美金一元而得，總數與 Remer 的估計 248.5 百萬美元數字相近。

❸ 各路外債近十萬萬元，而資產資金總額不過七萬六千餘萬元。

1931 年
列強在華直接鐵路投資表 ❶

國別	路名	單位百萬美元
俄國	中東鐵路❷	210.5
日本	南滿鐵路（鐵路本身）	138.3
	天圖輕便鐵路	2.2
	金福鐵路❸	2.0
英國	廣九鐵路（英段）	7.8
法國	滇越鐵路	32.0
	總計	392.8

❶ 本表數字係根據 Remer: 氏所著 "Foreign Investment in China P.88"

❷ 中東鐵路自一九二四年締結中俄奉俄協定後，本質上與前已有不同。

❸ 天圖金福兩路名義上爲中日合辦，實際上與日資獨辦者無異。參閱鐵道年鑑 P.1243-5.

業的方針全在增強其本國貨物的銷路能力，及便利原料品的獲得，甚至藉此獨佔鐵路沿綫礦山的開採權，和各種工商業投資權，與我國國民經濟完全站在敵對的地位。這種性質表現得最露骨的莫過於南滿鐵路。在九一八事變以前，南滿鐵路可謂已握有東三省經濟的支配權。南滿鐵路的總資本額爲三萬一千八百九十萬美元，（註四）而其投下於該鐵路本身的資本不過一萬三千八百三十萬美元，即是說，其中有一萬八千零六十萬美元的資本係投下於其他事業中，主要的是爲建築新鐵路，開採礦山和經營重要工商企業。事實上，日本在華的投資，大部分即集中在東三省，觀下表便明白：

1930 年
日本在華直接投資
地域分配表

地名	單位千日元	百分比
滿洲	1,100,400	62.9
上海	430,125	24.6
其他	217,734	12.5
總計	1,748,259	100.0

表見 Remer: Foreign Investment in China P. 506

東三省的對外貿易，亦因南滿鐵路保有貨物減稅特權，不論在數量上或形態上，都完全適應日本的利益。歷來日本穩居東三省對外貿易的首位，即約佔東三省對外貿易總值的百分之三十五以上。（註五）日本對東三省的輸出主要爲工業品，而從東三省輸入的最大多數爲原料和食糧。這種貿易趨勢實不能不歸功於南滿鐵路。可見列強在我國鐵路事業上的直接投資，結果使其把持的鐵路沿綫地帶全變成爲其利益範圍。

至列強在我國間接投資之鐵路，則性質極爲複雜，但其中有一共通特點，即這些鐵路在名義上雖同爲國有，而實際上常因供給資本的國別不同，外資所佔的比額不同，而形成各種特殊的系統。有些鐵路因受外資勢力的壓迫，合同的拘束，其管理權的一部分竟落在外人的手中，營業的方針遂多遷就外人的利益。多數鐵路雖已先後脫離有關係投資國的直接監督，但因各路外資利益的不一致，所以各路仍保持着各別的行政方針，獨立的會計制度。這樣遂使國有鐵路行政不能統一，因而完全失去國有的效能。各路營業方針之不同，運費高低之參差，運輸業務的良窳迥異，在在足以破壞鐵路交通原則的貫徹，阻礙國民經濟的發展，甚至反而增進外貨的運銷，與列強在華之勢力的伸展。

其次，我國鐵路除受列強之獨佔者外，以前時要忍受軍閥的擾殘。各地軍閥常視國有民有鐵路爲私產，任意干涉路政，把持鐵路收入，爲所欲爲。各路局長處長的任免權，常受各地軍閥所干涉，甚至以素無鐵路學識經驗的軍人濫充，造成割據局面。（註六）軍人經常無票乘

車，強迫運輸軍糧及其他軍用品，甚至扣留大批車輛，作個人享樂之用，或沿途巡行兜攬生意，私運煙土，視為應得權利。各路每月營業收入，則被強迫提取，以挹注軍費的開支，對於各路的償本付息，及路軌車輛的培修，則概不顧及，任其腐壞下去。（註七）特別是當戰事時期，各路幾全被佔為軍用。各參戰軍閥都設立所謂交通司令部、運輸司令部、軍車管理處等機關，直接控制鐵路行政。我們為明瞭在戰事時期，各路車輛被軍隊扣用的大概情形，特以民十九和民二十兩年為例。

兩年來國有各路機車車輛被軍隊扣用數目表❶

（單位輛）

路名	民國十九年底		民國二十年底	
	機車	客貨車	機車	客貨車
津浦	76	1437	5	130
膠濟	19	654		
平漢	40	738	20	387
道清	14	248		
平綏	9	225	8	97
隴海❷	24	1039	19	873
北寧			17	606
總計	182	4341	69	2093

❶ 本表係根據津滬各大報的數字參照『鐵道部應急貨運會議專刊』的報告而製成的。

❷ 此項數字根據隴海年鑑。

觀上表可知適當軍事之衝的各路，其車輛幾全部供應軍用，因此正常的運輸營業幾告停頓。各路歷年所遭受的軍事損失，沒有有系統的統計可查。只就民十九年間的戰役而言，國有各鐵路所受的損失總計約值七千三百三十四萬餘元。（註八）我們再舉平漢路為例，將其歷年所受軍事損失列表如下：

平漢鐵路歷年軍事損失統計表

（單位元）

年別	建築	車輛	營業	其他	總計
民國五年			8,867,163		8,867,163
民國九年			3,570,229		3,570,229
民國十一年			6,563,823		6,563,823
民國十三年	50,140		2,574,496		2,624,635
民國十四年			4,740,340		4,740,340
民國十五年	24,050	135,060	14,817,126		14,976,236
民國十六年	27,830		17,862,180		17,890,010
民國十七年	17,700	4,763,900	11,171,900	276,862	16,230,362
民國十八年	125,250		11,237,320		11,362,570
民國十九年	45,912	11,264,600	9,222,415	3,655,984	24,188,911
民國二十年	❸ 23,795		6,153		29,948
總計	314,677	16,163,560	90,633,145	3,932,846	111,044,227

本表數字係根據平漢年鑑 P. 641。

者據美國鐵路專家施特飄氏的估計，華北各條國有鐵路歷年因軍事的損失，約值五萬萬元左右。這是怎樣一個驚人的數字！就是在內戰停止的期間，路軌車輛因破破壞不堪，仍常無法應付正常營業，致使客貨運輸兩受其害。因此，列強與軍閥直接間接的控制中國鐵路事業，實阻礙中國鐵路事業健全的發展。我們要深切明瞭在這兩個因子支配下的中國鐵路落後的現況，最好引些乾燥的統計數字來說明。

中國全國鐵路各省分佈情形（1932 年）

（單位1公里）

省名	國有及省有	私有及輕便	外人自辦	總計
遼寧	1,830	332	1,298	3,460
河北	1,518	108		1,626
黑龍江	605	85	935	1,625
吉林	499	63	904	1,466
河南	1,338	7		1,345
山東	946	96		1,042
江蘇	796	38		834
廣東	460	148	37	645
雲南		73	470	543
浙江	404	34		438
察哈爾	377			377
湖北	339	32		371
安徽	281	68		349
山西	343			343
湖南	290			290
綏遠	201			201
江西	184			184
熱河	64			64
福建	28			28
陝西	1			1
總計	10,504	1,084	3,644	15,232

觀上表可知我國鐵路綫長度極短：總延長不過一萬五千餘公里，還是連同一切輕便鐵道都包括在內，比領土面積不及我國一較大省份的英國，還要短一半以上，就是和印度相較，也瞠乎其後。而且這些鐵路多處於沿海各省，以條約口岸為吞吐港，內地因此而來的繁榮，其利益遂不免為列強所坐收，因鐵路所載運的大宗貨物，終須靠海港為出入口。然而天然資源極富的省份，如西北一帶，則還沒有鐵路的蹤影，致使貨棄於地而無人過問。四川為我國天府之地，物產最為富饒，人口亦極稠密，而鐵路之敷設，至今尚僅有空洞的計劃，不知何時始能實現。其餘較貧瘠的省份，更用不着說了。我們拿各國鐵路來與我國的作一比較，更可顯出中國鐵路落後的眞象。

1929 年

各國鐵路長度與土地面積及人口之比較 ❶

國名	延長	每千平方公里之鐵路長度❷	每萬人口之鐵路長度
英國(愛爾蘭在內)	39,291	126.0	8.1
德國	58,619	125.0	9.3
法國	53,561	97.0	12.0
意大利	21,000	68,0	5.1
美國(阿拉斯加在內)	402,859	43.0	33.9
日本(朝鮮台灣關東州在內)	25,324	37.0	2.9
蘇聯(西伯利亞在內)	77,035	4.0	5.4
中國❸	15,232	1.4	.3
歐洲合計	408,504	19.0	8.0
南北美洲合計	606,204	14.0	25.2
亞洲合計	125,924	5.0	1.3
非洲合計	68,313	3.0	5.8
澳洲合計	49,434	6.0	63.9
總計	1,258,279	10.0	6.7

❶ 本表係根據日本昭和七年三月鐵道部運輸局刊行的〔一九三〇年世界各國鐵道統計〕的數字重製的。

❷ 原表係每百平方公里，現改製為每千平方公里，以和次表的單位相一致。

❸ 中國數字係自製的。

1932 年
各省鐵路長度與土地面積及人口之比較

省名	土地面積❶（單位—平方公里）	人口❷（單位一人）	每千平方公里面積之鐵路長度（單位一公里）	每萬人口之鐵路長度（單位—公里）
遼寧	250,813	15,233,123	13.75	2.27
河北	140,526	31,232,131	11.53	.52
江蘇	105,605	34,125,857	7.87	.24
河南	172,155	30,565,651	7.82	.44
山東	153,711	28,672,419	6.77	.36
吉林	282,332	7,634,671	5.19	1.92
浙江	101,061	20,642,701	4.34	.21
廣東	223,844	32,427,626	2.87	.20
黑龍江	577,964	3,724,738	2.81	4.36
安徽	142,689	21,715,396	2.44	.16
山西	161,842	12,228,155	2.12	.28
湖北	182,110	26,669,126	2.04	.14
察哈爾	258,815	1,997,015	1.46	1.89
雲南	398,583	13,821,234	1.35	.39
湖南	215,457	31,501,212	1.35	.09
江西	168,236	20,322,837	1.10	.09
綏遠	304,058	2,123,768	.66	.95
熱河	173,960	6,593,440	.37	.10
福建	121,050	10,071,136	.23	.03
陝西	195,076	11,802,446	.01	
貴州	176,480	14,745,722		
廣西	219,876	13,648,200		
寧夏	302,451	1,449,869		
甘肅	380,863	6,281,286		
四川	403,634	47,992,282		
西康	472,704	8,906,430		
青海	728,198	6,195,057		
西藏	904,999	3,722,011		
外蒙	1,612,912	6,160,106		
新疆	1,641,554	2,551,741		
全國	11,173,558	474,787,386	1.36	.32

❶ 根據 1932 年曾世英估計。

❷ 根據 1932 年九月內政部發表估計。

觀上列二表，可知我國鐵路的密度，不論與土地面積或人口相較，都是極低的。鐵路與土地面積相較，密度最高者爲英國，計每千平方公里面積，有鐵路約一百二十六公里；與人口相較，密度最高者爲美國，計每一萬人口，有鐵路約三十四公里；就全世界的總平均數說來，則前者爲十公里，後者爲六．七公里；而我國只有一．三六公里，與．三二公里，比世界上最落後的國家還要落後。這還是就一九三一年九一八事變以前的情況而言，我們如果把東四省境內的鐵路（延長總數約有六千公里）全行除去，則所剩下的實不過原有總數的五分之三而已。

在這兩年中，我國新築的鐵路極少，總數不及一千公里。

這還只是就鐵路的數量上加以觀察，落後的程度已如此驚人，如

果進而分析各路內部的經濟狀況，更可知道中國鐵路交通如何的破敗。列強在華獨佔的鐵路，因比較上不受內戰的影響，和脫離軍閥的干預，其每年營業的盈餘皆極可觀。試以南滿鐵路爲例。日本握有南滿鐵路絕對的控制權，派大隊軍警駐紮路線所經地段，歷年東北既少有戰事，且也不敢侵及路綫財產。故南滿鐵路自改築廣軌之後，其機車客車貨車即逐年飛速增加，至一九二六年末，機車增至四百二十七輛，客車增至四百二十四輛，貨車增至六千六百零三輛。詳細數字見下表。

南滿鐵路車輛歷年遞增表❶

年度	機車	客車	貨車	總計
1907年	78	45	1,103	1,226
1908	202	104	2,181	2,487
1909	205	123	2,240	2,568
1910	222	135	2,315	2,672
1911	251	150	2,323	2,724
1912	261	191	2,932	3,384
1913	261	196	3,033	3,490
1914	267	196	3,186	3,649
1915	267	213	3,186	3,666
1916	270	219	3,194	3,683
1917	270	233	3,433	3,936
1918	287	254	4,199	4,740
1919	328	298	4,789	5,424
1920	340	328	5,624	6,292
1921	347	349	6,208	6,724
1922	366	373	6,180	6,919
1923	377	391	6,247	7,015
1924	405	401	1,509	7,315
1925	425	430	6,642	7,497
1926	427	424	6,603	7,454

❶ 引自吳英華著二十年來的南滿洲鐵道株式會社 P. 31—33。

南滿鐵路在消極上不爲軍事所損害，在積極上有大連爲其吞吐港，東省其他綫路如吉長、四洮、洮昂等爲其營養綫，故南滿洲的客貨運幾全爲其所吸收，無怪其歷年車輛的增加如此其速。車輛的不斷增加意味着業務的發達，同時亦反映着此路財政狀況的優越。其每年所獲的盈利恆在數千萬元以上，爲國內其他所有鐵路所望塵莫及。

南滿鐵路收支狀況表❶

(單位日元)

年度	客運收入	貨運收入	總收入	總支出	盈餘
1908年	2,964,587	9,542,262	12,537,142	6,101,515❷	6,435,627
1915	4,842,338	17,260,655	23,532,118	——	——
1621	12,194,288	59,615,833	78,204,132	33,172,717	45,031,415
1927	16,102,953	94,040,819	113,244,180	45,235,835	68,008,345
1928	17,619,293	97,738,147	118,639,090	44,358,065	74,281,025
1930	11,461,175	77,936,688	95,330,730	36,768,576	58,562,154

❶ 根據Fellner: Communications in the Far East P. 104 改製的。

❷ 此數字屬於 1907 年的。

南滿鐵路的經濟狀況如上所述，此外如中東鐵路和滇越鐵路，(註九) 雖不如南滿鐵路的繁榮，然其每年營業盈利亦都極可觀。中國國有鐵路的經濟狀況，除北寧鐵路差強人意之外，類都極爲惡劣，民營鐵路則更爲衰敗不振。每條鐵路自從築成以後，實際上沒有眞正從事過養路的工程，加以軍事不斷地破壞，路軌遂都已腐敗到極點，差不多百分之七十以上需要更換而沒有更換，所有橋樑也已不能盡其原來的作用。據平漢年鑑的記載，平漢路的鋼軌，應更換的有十四萬零四百根，而實際上則截至一九三一年底止，僅換四萬二千九百三十根，可見應換而未換者，尚有九萬七千餘根；枕木應更換的至少有六百四十萬根，而實際上更換之數僅約五百萬根；石碴添購的數量極少，殊不足以資維護路軌；此外尚有全綫鋪用的特別枕木，及橋樑縱木橫木，亟待更換之率，達百分之四十以上。平綏路連年屢遭軍事破壞，其破毀程度比平漢路尤甚。據鐵道部長顧孟餘在其所作『中國現在鐵路狀況』一文中稱：『國內有許多鐵路，因爲這幾年來的內戰，眞是破壞得不堪思議，像平綏路那條鐵路，枕木路軌車身，無一不是破壞到極點。現在平津到包頭的交通，是復古了。那條路上旅客及運貨用騾車者日益增多。因爲騾車不但價廉，速率也比那腐敗的平綏路快得多。』(註十) 其他各鐵路破壞的程度雖沒有此兩路的驚人，然亦已非他國鐵路所容許的了。

至於各鐵路的車輛不要說沒有年年增添，就連原有的少數車輛，亦還不能保持，破壞而失修的眞不知有多少！據鐵道部的統計，民國十三年國有各路共有機車一千一百四十六輛，客車一千七百八十九輛，貨車一萬六千八百三十一輛，總計有一萬九千七百六十六輛；現在可供載運的車輛，僅有機車五百七十六輛，客車一千二百十七輛，貨車一萬〇九百三十九輛，共計一萬二千七百三十二輛，約少去七千輛之多。(註十一)

國有各鐵路車輛歷年增減表 ❶

年度	機車	客車	貨車	總計
民國四年	629	1,280	10,652	12,561
民國五年	633	1,332	10,594	12,559
民國六年	648	1,316	10,659	12,623
民國七年	655	1,231	10,772	12,658
民國八年	707	1,323	11,273	13,303
民國九年	789	1,373	12,192	14,354
民國十年	884	1,345	13,206	15,435
民國十一年	992	1,395	14,471	16,858
民國十二年	1,130	1,698	16,768	19,596
民國十三年	1,146	1,766	16,831	19,743
民國十四年	1,131	1,803	16,720	19,654
民國十五年	831	1,402	11,617	13,850
民國十六年	807	1,355	11,634	13,796
民國十七年	640	1,111	9,565	11,316
民國十八年	736	1,291	10,684	12,711

❶ 根據鐵道年鑑第一卷數字重製。

這些僅存的破敗車輛，在戰時固全爲參戰軍閥所扣用，就是在和平時期，亦不能幸免。鐵道部業務司司長俞棪氏聲稱：『各路車輛爲軍隊扣留者，數尙不少，屢經努力設法收回，奏效尙鮮。』(註十二) [illegible]

的估計，各路現有之機車車輛，或在修理，或被軍用，爲數甚多。其用於商運之機車，僅估百分之六十五至貨車供商運者，僅估百分之五十八。(註十三)同時因年久失修，運輸能率極低，中途發生脫鈎燒軸之事，層見疊出，機車拖重的噸數，降至無可再減的限度。依照鐵道部顧問門泰爾氏(Montell)的估計，中國國有各鐵路若要徹底加以修理，約需款七千六百八十五萬元。(註十四)

在這種情形底下的鐵路財政，當然是不會好的。國有各路資產日形短少，而債務則與時俱增，時至今日，全國國有鐵路的資產資金總額，差不多只當債額之半。據民國十四年北京政府交通部公佈的「交通債款說明書」所載，鐵道部份之負債額，總計爲五萬萬餘元，至現在已激增至十二萬萬餘元；而各路的建築費總額原達八萬萬餘元，現在路產只值七萬萬餘元。國有鐵路數年來負債詳細數字見下表。

中國國有鐵路負債總額統計表

路名	民國二十年負債額❶	民國廿一年負債額❷	民國廿二年負債額❸
平漢鐵路	114,731,645.25	122,914,331.55	102,999,966.02
北寧鐵路	23,675,090.46	25,476,029.55	18,460,947.48
津浦鐵路	191,802,632.49	231,905,327.05	215,579,127.87
京滬鐵路	44,183,619.87	54,553,176.00	50,802,692.26
滬杭甬鐵路	8,710,300.70	10,130,677.56	7,977,047.00
膠濟鐵路	61,678,852.75	56,325,136.28	41,450,410.00
平綏鐵路	85,079,418.17	99,980,130.75	84,573,880.16
湘鄂鐵路	108,354,156.24	128,992,130.96	116,117,321.39
廣韶鐵路	29,476,822.34	28,862,347.08	21,154,979.69
隴海鐵路	184,686,066.05	219,225,787.57	241,731,099.69
汴洛鐵路	4,893,875.00	5,992,500.00	6,113,525.00
正太鐵路	1,629,512.31	855,976.07	——
廣九鐵路	22,512,705.44	28,105,610.35	25,520,272.98
南潯鐵路	21,306,952.66	——	——
道清鐵路	11,211,194.20	13,739,082.08	12,746,684.40
吉長鐵路	17,036,959.14	15,968,340.95	11,693,868.18
吉敦鐵路	48,950,209.26	45,686,861.98	32,633,472.84
四洮鐵路	79,326,000.00	74,037,600.00	52,884,000.00
寧湘鐵路	6,012,630.67	6,259,718.40	6,367,088.77
浦信鐵路	4,923,942.50	6,098,179.13	5,775,419.60
同成鐵路	17,716,943.60	21,624,788.97	21,009,333.38
株欽鐵路	7,396,233.46	10,767,297.80	8,313,230.30
清孟鐵路	2,510,134.62	3,125,117.62	2,990,129.93
包寧鐵路	18,240,000.00	22,464,000.00	20,992,000.00
漳廈鐵路	558,476.15	558,476.15	558,476.15
烟濰汽車路	679,265.20	699,140.60	699,140.60
平漢等四路	2,648,579.96	2,678,973.55	2,678,973.55
收贖各商路	36,313,377.98	36,317,217.14	36,665,180.69
財部負擔的路債	83,259,728.95	80,024,380.78	59,442,417.25
總　計	1,238,926,615.42	1,353,368,335.92	1,207,930,685.18❹

❶ 見鐵道年鑑第一卷 P. 299—301。

❷ 見 1934 年申報年鑑 P. 949—950。

❸ 見中國經濟年鑑下册 P. L311—313。

❹ 原有總數算錯這是改正了的。

國有各路債額的繼長增高，固不能不說係由於金貴銀賤的影響，而其基因實在於業務的不振。往往全年營業的盈利，不夠償還路債的本息，遂只得採取借債還債的辦法，苟延殘喘。我們知道南滿鐵路全長不過一千一百二十五公里，每年平均的收入爲一萬一千餘萬元，即每公里每年收入十萬餘元。我國國有鐵路，路綫全長共有九千餘公里，每年平均的收入爲一萬二千餘萬元，到民國二十年度才達一萬六千餘萬元，即每公里每年收入不及二萬元，只當南滿鐵路的收入的五分之一左右。這樣微薄的收入，怎能應付各地軍閥的任意提款，營業支出的浮濫，外債苛重的本利及盈餘分額，而不使鐵路財政深陷入於破產的威脅中呢！

鐵道部鑑於國有鐵路經濟危機的嚴重，認眞整頓的需要已屬急不容緩，遂於民國二十一年起，積極推行各路實行貨物負責運輸，鐵道聯運並和水空運輸聯運，及建設普通保管和運輸保管兩種倉庫，以發展鐵道業務，增進營業收入。確好這幾年來沒有大規模的內戰，鐵路得暫時脫離軍人的控制，故以往屢告失敗的鐵道業務的整頓計劃，得以逐步推行而收實効。這種成績明顯地表現於各路營業收入的突飛猛進上。據鐵道部業務司長的報告，去年各路因客貨運發達，盈餘程度，均爲正比例的增進。去年各路盈餘較前年增多之數是：津浦路爲三百萬元，平綏路二百萬元，膠濟路一百三十萬元，京滬路一百萬元，正太路八十四萬元，其餘各路增加之數較微。國有各路財政狀況的改進，更可由鐵道外國債票在國外市場價格的飛漲中反映出來。據鐵道部次長曾仲鳴的報告，國有各路外國債票在國外市價的漲跌一如下表。

中國鐵路公債在國外市價表

路債名稱＼年月	1932年1月	1932年7月	1933年1月	1933年7月	1934年1月	1934年7月	1935年1月
北寧關內外借款	65.½	75.½	92.¼	86.⅜	94.5	100.1	——
平漢匯豐匯理借款	46.0	65.¾	73.0	83.½	92.½	92.½	99.½
京滬借款	37.0	30.0	39.½	31.0	60.0	67.⅝	82.½
廣九借款	6.⅛	7.⅝	8.0	6.½	14.0	18.¼	——
津浦原借款	6.⅜	17.¾	27.⅝	25.0	40.0	35.½	36.0
津浦續借款	6.¾	15.⅛	25.0	22.0	32.0	27.0	31.½
滬杭甬借款	63.¼	57.⅞	84.0	88.0	97.0	99.½	101.0
道清借款	7.⅜	7.½	7.0	12.0	26.½	31.½	35.½
隴海借款	——	——	——	——	14.½	17.¾	19.½

註　本表引自二十四年五月六日申報。

國有各路自從一九二五年以後，因常愆期不付外債本息，故債票行市逐年暴跌，至前年因營業收入大增，照付外債本息，故債票行市步步上昇，如滬杭甬路債劵，竟已超過票面價格了。這種事實固然係由於鐵路財政狀況改善使然，然此中實包藏着若干的虛詭，蓋鐵道部爲要鞏固外債的信用，特令各路每月儲款備付外債本息，故鐵路外國債票市價的猛漲，實不能正確反映鐵路的財政狀況。我們知道國有各路破敗達於頂點，亟需巨額修理費，而各路自從營業盈餘增進之後，對於養路工費的支出無若何顯著的增加，實爲不容忽視的矛盾。在這里，我們可看出鐵道當軸的苦心，其勉力支付外債本息的事實，不難由希冀借入大宗築路新債的企圖來解釋。年來報章頻傳中的政府在接洽借入巨額外債，與鐵道部的築路計劃當不無關係。我們以爲輸入外資以築鐵路，其本身無善惡可言，只是鑑於過去因借路債而喪權的事實，不能不使我們有所警惕耳。

（附註）一、見 Fellner: Communications in the Far East P. 2; PP.111—112.

二、正太鐵法國借款已於一九三二年還清。

三、見 Remer: Foreign Investments in China P.70.

四、同上 P. 95。

五、見外交月報拙作九一八事變與中日貿易 P. 48。

六、見關賓麟著改建鐵路交通芻議 P. 8 和十九年三月九日新聞報所載『鐵部歷陳辦事困難』消息一則。

七、參考交通雜誌一卷二期章勃作最近國有鐵路負債之實況與其整理方策。

八、見民國二十年二月二十四日中央日報所載『戰時各路損失查竣』消息一則。

九、據鐵道年鑑第一卷所載，滇越鐵路歷年均有虧折。若據美國新聞記者波爾氏的調查，則在一九三〇年，該路的盈利達三百餘萬法郎。（波爾氏作『法屬鐵路支配雲南政治經濟之狀況。』）

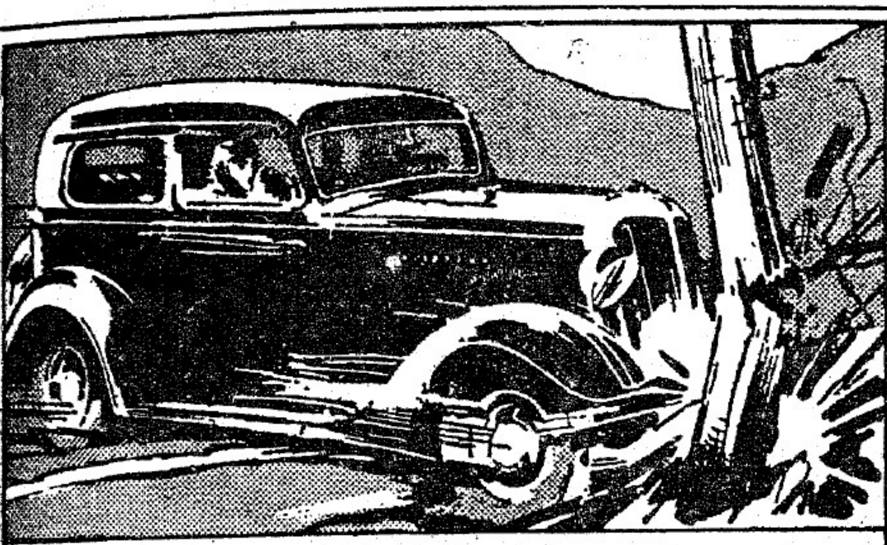
十、見鐵道公報二九八期。

十一、見二十二年五月二十一日中央日報『國有鐵路之危機。』

十二、見交通雜誌一卷四期中侖作『一年來之鐵路業務。』

十三、見鐵路協會會刊五卷二期高建鳴作『鐵路對於救濟國業編定運價所應依據成本之芻議。』

十四、見門泰爾顧問視察全國鐵路報告書。



此種爆裂慘禍　閣下宜謹防之



金色褶襉車胎　每日救人之命

在高速度下有　防止爆裂之功

今者駕駛汽車之人。無不改用古德立安全雪爾弗湯，以爲眞正防止爆裂之用。殊屬聰明之舉。蓋在今世高速駛車之下，固無一人不需救命金色褶襉防止爆裂之保護也。而雪爾弗湯之顧客，又覺得可以節省金錢。此因採用雪爾弗湯後之行程哩數，可多得數月之久故耳。

於君並不另費分文

請將寶車停進，而裝用雪爾弗湯一套。其救命之金色褶襉，足以爲君防止危險之爆裂。而於君並不多費分文。至其特別堅厚，深溝粗磅之胎面。又能預防滑溜之險焉。

中國總經理德商禮和洋行　上海四川路六七〇號　電話一一〇三〇號

上海分經理美商橡皮公司　上海福煦路五七九號　電話七一九四九號

（八）

The NEW

Goodrich *Safety* **Silvertown**

WITH LIFE-SAVER GOLDEN PLY

AGS(2)-24:8

最近全國交通事業進行狀況

薛維垣

一 緒論

交通事業於現代國家之重要，盡人所知。吾國之創辦新式交通事業，始於前清同治年間，迄今已有七十餘年之歷史。創辦最早者爲航政，在同治初年，係由總稅務司兼理。次爲郵政，在同治五年，亦係總稅務司署設一郵務辦事處司之。次爲電政，在光緒六年，乃北洋大臣李鴻章奏准創設，以津滬電報爲始。光緒二十五年電報總局督辦以電報已具規模，電話未可置爲緩圖，遂奏准兼辦電話。次爲鐵路，在光緒十二年，亦係北洋大臣李鴻章奏准創辦。當時以鐵路與軍事上頗有關係，遂劃歸海軍事務衙門管理，甲午戰後，始有鐵路大臣之設置。以上爲吾國交通事業草創時情形也。其後至光緒三十二年，交通行政上有一大改革，即過去分歧各管一事之機關，至是完全裁撤，設立郵傳部管理全國之路、電、郵、航各事。及至民國元年，郵傳部遂改稱交通部，所司並無變更。民國十六年，國民政府成立，重設交通部，初唯路、電、郵三司，後添設航政司；十七年國府制定行政院組織法，設交通部及鐵道部，將鐵路公路事業，由交通部劃歸鐵道部專理；而未幾航空事業起，於是交通部又兼轄民用航空焉。此吾國交通行政遞變至今之經過，吾人於敍述全國交通事業時，不能不扼要及之。近年來各項建設，依次推進，關於交通事業，乃建設中之重要者，故亦積極經營，至今不無相當成績。因此，今日全國之交通狀況，因交通事業之進步，已不少變更。如鐵路，某線原通何處？今通何處？公路，現在主要幹線若干？並達於何地？航政郵電航空等，近年來之進展如何？凡此皆現有之地理書籍所本無或未及載入，吾人以其關係重大，爰特分鐵路、公路、航政、郵電、航空等數項，將全國最近交通事業進行之狀況，一加敍述。然爲使讀者有一整個概念起見，故於過去情形亦不得不稍有提及。

二 鐵路

吾國之有鐵路，始於同治五年英人創修淞滬線；翌年五月開平煤

材料，逐日往返，甚爲頻繁。自太原南至臨汾六百餘里一段，刻已正式通車，故沿線附近之名產，如劉家口之煤，清源文水之葡萄，交城之皮毛，汾陽之酒及核桃藥材，以及沿線之棉花等，皆可假道公路由同蒲路運出，於晉省經濟，有莫大影響。現臨汾以南，亦正加緊工作，士基已築過運城（卽河東屬，）如訂購之機車鋼軌及其他重要附件能按期運到，本年底卽可通至龍門（潼關北，）將來如能在潼關北附近黃河之上架一鐵橋，則可直接與隴海路聯運，西通陝甘，東通豫蘇，交通極爲方便矣。太原以北雁門關（長城）至大同一段雖未有卽日動工之說，然已有汽車路可通，故赴綏察者，亦可由是路而捨平綏路矣。

（六）首都輪渡與錢江大橋　長江雖有水運之便，然於大江南北之交通實爲一大障礙，鐵部爲謀行旅之便，遂於首都下關江之兩岸，設計一新式輪渡，使津浦與京滬兩路之車輛，藉渡船與兩岸之設備，可以互相貫通。此項工作於二十二年十月完成，共用去經費三百八十萬元。

又錢塘江橋，關係吾國東南陸路交通之重要，不亞於首都輪渡之於大江南北交通。蓋所謂滬杭甬路實際上殊難全線貫通，最大原因爲錢塘江不能以人工克服其切斷路線之形勢也。故欲完成滬杭甬路，建築錢塘江橋，是爲首務之急。鐵部有鑒於斯，遂於上年十一月間開工建築，其經費預算爲五百萬元。現工程方面，已將橋址兩岸之大三角測量，鑽探工事，正橋橋墩，圖樣等初步工程告竣，預期全部工程，明年內可以完成。

（七）正太路與京滬路之支線　正太路爲聯絡平漢線與同蒲兩路之一橫線，爲便於運輸起見，特於該路榆次站至大谷間，築一支路，計長三十五公里，已於上年十一月五日築竣通車。又鐵部爲縮短京杭兩地行車之距離，特於上年令京滬滬杭甬兩路局從事修築蘇州至嘉興之支線。計長七十三公里，現仍在積極進行中，完成後京杭間行程可省一百十公里。

三　公路

吾國公路，民十六以後，進步甚快，其由於剿匪工作之需要，實爲最大原因。初主其事者，原屬鐵道部，然事實上大都由高級軍事機關，責令地方從事修築。後全國經濟委員會成立，設有公路處，司全國公路之建築，於是此後之公路事業，完全移歸經委會負責矣。經委會於二十年對於全國公路，擬有整個計劃，定十年內完成本部線，二十年內完成邊防線。至去年年底止，全國已成之公路里數，據道路協會所公佈之統計，共有九萬八千餘公里。至於現在全國公路交通之情形，以各省進行情形不一，統計缺乏，欲備述概況，勢所難能，茲將六月十七日經委會在滬舉行常會時，關於全國公路事業進行狀況之報告，摘其要點，作有系統之說明，庶於全國公路交通現狀，有一扼要統盤之概念。

經委會關於全國公路事業之進行，總括言之，約有五項：（一）督

造各省聯絡公路——報告書述及此項時，曾示吾人自二十一年五月起，經委會即開始督造各省聯絡公路，並謂截至本年五月止，各省聯絡公路已完成可通車之路線，共有一萬八千九百二十餘公里，因此而得互通汽車之重要公路，不下三萬一千餘公里，此其一。（二）督造七省聯絡公路——報告書述及是項時，指明原定幹線共十一條，共計里程一萬二千餘公里，謂督造迄今，各幹線已完成可通車者，不下九千一百餘公里，各情如左：

(a)京滬幹線——由京繞道京杭路，經句容以達鎮江而至江陰；再繞道錫澄路而至無錫，今已全部完成通車。其自無錫經常熟太倉而至上海路基橋涵，亦已完竣，路面工程，六月內可完成，故京滬幹線，在最近期內即可接通。

(b)京閩幹線——由京經杭州至溫州，均已全部完成通車，溫州以南，尚在進行中。

(c)滬桂幹線——該線在蘇、浙、贛、桂四省境內者，除數小段須繞道達到外，均已全部完成通車。在湘省境內者，由茶陵至衡陽間，可繞道安仁耒陽以達衡陽。其自洪橋至桂邊栗山舖一段，正在積極進行，不久即可完工。故由滬至桂，於近期內，準可直通汽車。

(d)京黔幹線——自京至皖之祁門及由贛之景德鎮經南昌長沙至寶慶而達洞口，均已完成通車。祁門至景德鎮一段，正在分段興築，洞口以西工程艱鉅，尚待進行。

(e)京川幹線——自浦口至烏江一段，本年內可以完成。烏江經合肥至太湖縣已可通車。自太湖至鄂省黃梅李家集等處，有局部可通車。自李家集經漢口至宜昌，均已通車，宜昌以西，尚待進行。

(f)汴粵幹線——自開封至漢口，均可通車；由武昌經大冶至贛邊，除有一小段正在進行外，其餘均可通車。贛省境內，均已完成，故汴粵幹線，不久即可全部通車至粵之韶州矣。

(g)京陝幹線——自浦口至合肥，與京川同道，由合肥經豫省潢川而至信陽，均已通車，信陽以西，尚在測勘中。

經委會關於公路事業之進行，除上述（一）（二）兩項外，第（三）項爲西蘭公路——該路自去歲興工以來，業將緊急工程及第一期一部份工程次第舉辦，本年四月下旬，已將全路測量藏事，實測長度計爲七〇四公里，全路工程以土石方佔重要部份。至本年五月底止，兵工修築新舊路基約長二百二十公里；民工修築路基約長一百二十餘公里。預計七月內將橋樑涵管過水路面等工程完成，而全部工程，約在八月底左右可以完竣。（四）西漢公路——西漢公路自寶鷄至漢中，長約二百五十公里，爲西南交通之要道，由經委會在去年六月間，將全路劃分爲寶鳳、鳳留、留漢三段，同時施測，後截止本年五月底止，寶鳳段已告成，土石方六十九萬餘公方，留漢段一萬二千餘公方，鳳留段越嶺改線測量，現已完竣。各段橋涵工程，亦已分別發包興工。蔣委員長以該路關係重要，曾電飭三段同時趕築，限期完成。惟該路工程浩大，約需費二百五十

萬元，而經委會以限於經費，故未能即速完成。(五)西北公路——報告書述及此項時，謂西北國營公路局成立於本年一月一日，五日正式通車營業，西安蘭州間計程七百五十餘公里，四日可達，較以前商車行程縮短一年。沿途車站，計有西安，咸陽，乾縣，監軍鎮，邠縣，長武，涇川，平涼，靜寧，華家嶺，定西，蘭州等十二處。並於適宜車站，招商承辦旅社食店。該路新置柴油汽車二十四輛，以十二輛載客，十輛運貨，二輛爲救護車。自通車以來，營業極形發達。又川省直通外省之第一公路——川黔路，已於六月二十八日實行通車矣。

四　航政

吾國之航政，初緣漕政而起，同治十一年，李鴻章創設官商合辦之招商局，是爲中國航運之發軔。及至宣統末年，輪船公司之註册者，除招商局而外，有私人公司數十家。然皆資本甚小，有一公司僅得航輪一隻。其時輪船凡五百七十艘，總噸數僅十一萬四千八百八十五噸而已。民國以來，逐年雖有增加，然以障礙多端，進步甚緩，其最大原因爲與外人共有內河航權之故，在在受其牽制，而無法發展。截至二十一年六月底止，所有輪船，在交通部註册者共有四　、七一七艘，論噸位，不過六二一、四〇五·九四噸。

《夫航業與水道乃不可分，吾國之水路交通，除外海遠洋而外，最關重要者，爲橫貫中部之揚子江。揚子江自上海經漢口，宜昌，以至重慶，全線橫貫七省，長一千三百餘海里，能行六千噸之船舶，其中含有鄱陽線，湘鄂線，漢水線各支流，皆民物繁盛所在。其次爲珠江，珠江合西江東江北江諸流，能航行一二千噸之船，爲南方水路交通之要道。由西江可至梧州，南寧，桂林。由北江可至韶州。由東江可至老龍市。其次爲黑龍江，松花江，烏蘇里江，圖門江，皆北部水路交通之重要者，惜均淪於外人之手。

論及中國航業，對於外輪在華航運之情形，不能不一加敍述。吾國沿海航權之被侵，始於道光二二年之中英南京條約，內河航權之被侵，始於咸豐八年之中英天津條約。其後日美挪威等國，相繼援例，均在中國有航行權，於是吾國之航業，乃永遠在外人牽掣之下，而不能有極速之發展。

侵佔吾國航權之最甚者爲英日，次爲美國及挪威。吾國南北洋沿岸航路，舊爲英國太古怡和兩公司商船所獨佔，近年日本亦參加競爭。揚子江航路，亦爲英日角逐之場，其中惟上海至漢口一線，我國之招商局，三北公司，寧紹公司，肇興公司，與太古怡和日清相持。若漢口至宜昌，漢口至湘潭兩線，則僅有招商局航行，其漢口至常德，宜昌至敍州，敍州至屏山，及揚子江各支流，則皆特民船及小汽船，外輪亦以水淺不便，不屑侵入也。最近吾國交通當局鑒於吾國航業之亟待發展，不無相當措施，如於上年三月間先後召開全國航業促進會及全國航政會議，實行全國航業合作計劃，收回海上引水權，完成青島及江南兩船塢，及積極整頓改組後之招商局，並於最近添購新輪三隻，以增闢沿海與南洋航

線等皆是也。

五　郵電

吾國交通事業中之郵政，可謂獨樹一幟，辦理最有成效者。夫郵傳之法，始於周代，議設郵政，實濫觴於光緒二年，而發端於總稅務司赫德，故吾國郵政當首創時，爲稅務機關之附辦事業，乃稅關郵政之時期也。此後民信局漸次發達，客郵亦紛紛設立，政府雖有郵政之設，並不能專理郵寄事務，官局民局互相競爭，論郵政沿革者多稱此爲官局民局並存之時期。及至民國以來，客郵因吾國民三加入萬國郵會而漸次完全取消，民局因受利用新式交通利器之限制，發達不及官局什一，於是吾國官辦郵政乃漸次發達而臻鞏固。逮去年年底，交部以民營信局，有妨國家郵政統一，更通令完全結束，至是吾國之郵政，可謂已有相當之基礎矣。

至國實際情形，如全國主要之郵政，據二二年六月之調查，計主要幹線十條：(一)北平綏遠線，(二)北平濱江線，(三)上海天津線，(四)上海巴縣線，(五)上海皋蘭線，(六)上海廣東線，(七)上海閩侯線，(八)上海雲南線，(九)漢口北平線，(十)漢口廣州線。航空郵路六條：(一)上海漢口線，(二)漢口巴縣線，(三)上海北平線，(四)北平洛陽線，(五)南京皋蘭線，(六)洛陽迪化線。次要幹線共七十條，皆縱橫於一郵區或數郵區內之通都大邑。至於郵件之傳遞方法，在中國不外以下五種，(一)郵差，(二)輪船及民船，(三)鐵道，(四)汽車，(五)航空。郵件賴此五種方法寄遞之郵路里程，逐年均有增加，根據郵政總局之統計，在十九年度全國郵路里數爲四八八、三二七公里，二十年度爲四九四、四四二公里，二十一年度增至五〇六、一三八公里，由此亦可以看出吾國郵政逐漸發達之趨勢。上年九月間，交部爲謀郵務之發展，特召開全國郵政會議，當經決定擴充與整理邊遠及內地郵務兩案，交由郵政總局負責辦理。故截至目前止，關於局所方面，郵政總局已將各郵區內之郵寄代辦所改升爲三等局者，共有九十五處，並將青海省會之西寧二等局及寧夏省會之寧夏二等局，統改升爲一等局。又將代收貨價事務，推廣至通匯兌之各局，將保險包裹事務，推廣至長途汽車所通之處。此外更創辦輕便小包郵件，普通快信等項，正在進行中者尚有小匯票及簡易人壽保險。

關於電政方面，緒論中已提及之，爲次於郵政而興起之交通事業。迄今數十年，雖不若歐美各國之發達，但無論有線或無線，皆不無相當成績。不過若就電政資產而論，則殊爲悲觀。現下資產總共不過七千三百七十餘萬元，而負債總額竟達一萬萬三千四百餘萬元，故本年二月間交通部認爲長此下去，電政永無樂觀可能，遂分別加以整理，定期清償，以免利上加利，愈久愈重之負擔。

全國電務可分電報與電話，電報電話之中又有有線無線之分，與國內國際之別。(A)有線電報在吾國辦理較久，路線亦較普遍，共分四

種，(一)架空線，(二)地下電纜，(三)水底電纜，(四)海底電纜，其長度據二十二年六月間之統計可列表如左：

(一)架空線——一〇〇、一四二·五公里

(二)地下電纜——二九、六六〇公尺

(三)水底電纜——三、四四五、四五三公尺

(四)海底電纜——一、八〇七·二二海里

(B)無線電報近年來發達頗速，短波電台已普及於全國重要城市，尤其是眞如國際電台規模宏大現能與外國直接通報者計有十一處：(一)上海馬尼剌間，(二)上海香港間，(三)上海巴達維亞間，(四)上海舊金山間，(五)上海柏林間，(六)上海巴黎間，(七)上海西貢間，(八)上海日內瓦間，(九)上海莫斯科間，(十)上海倫敦間，(十一)上海東京間。(C)長途電話，就資產統計，爲二、〇三八、八〇〇元。截至二十二年五月止，交部所辦長途電話線路長度已有七、九五六·四七公里。各省所辦軍用暨其他長途電話線路長度，亦有三二、八五五公里。最近交通部正努力於九省長途電話，現京漢線已在測量，從事架設線路；津浦隴海兩大線路，本年秋亦可架設，所有徐海濟青津平各地電機，已向倫敦訂購，不久想可全部實現。(D)國內無線電話，現滬、粤、津三處已有無線電話之設置，毗連該三埠之各地，均可用有線電接通，而南京、重慶、西安、漢口、貴陽、昆明等地亦將裝置無線電話小台，以便完成一全國無線電話網。交部關於是項計劃，現正在積極進行中，想不久即可實現矣。

此外關於郵電猶有一重要事件，吾人不能不注意者，卽交部爲謀民衆之利便及郵電業務之發展，自上年起厲行郵電合設與有無線電報歸併之新政，現全國各地大致完全實行。其法甚簡，而利實大，不但交部所謀之目的可以達到，卽於經費一項，亦有若干撙節也，此點吾人不能不認爲中國郵電業務之一進步。

六　航空

關於航空，前已言之，在中國之歷史不久。惟自民元以來，社會之鼓吹者，頗不乏人。然實際上，直至革命後始先後有中國及歐亞兩航空公司之出現。於西南有西南航空公司之組織。中航公司成立於民十八年，乃中美合資經營。初辦滬漢線，二十年四月展至宜昌，十月展至重慶，是爲滬渝線，全長共二千五百餘公里；次辦滬平線，二十二年一月正式開航；次辦滬粤線與蓉渝線，最近於上月間渝昆線亦告開航矣。歐亞公司成立於二十年二月一日，爲中德合辦。初辦滬滿線，九一八後僅通北平。次辦滬新線，二十一年正式開航，中間因新省事變一度停頓，仍未復航。次辦平洛線，未幾停辦而闢平粤直達線，與滬新線在洛陽交會。二十三年復闢蘭包線。西南航空公司，係上年成立，其飛行計劃，共分三期，其第一期之計劃，係先闢廣龍線（廣州至龍州）再闢南貴線（南寧至貴陽。）第二期爲（一）廣州—福州線，（二）貴陽—昆明線，（三）廣州—南寧線。第三期計劃（一）廣州—長沙線，（二）廣州—成都線。

目下第一期計劃廣龍線已開航。以上三航空公司，爲中國民用航空之總體。近年來各國對於民用航空無不積極發展吾國爲人才經濟所限，未能盡量發達也。惟不久以前三公司已切實合作實行聯運，於是不甚完備之全國航空網，亦有其雛形矣。

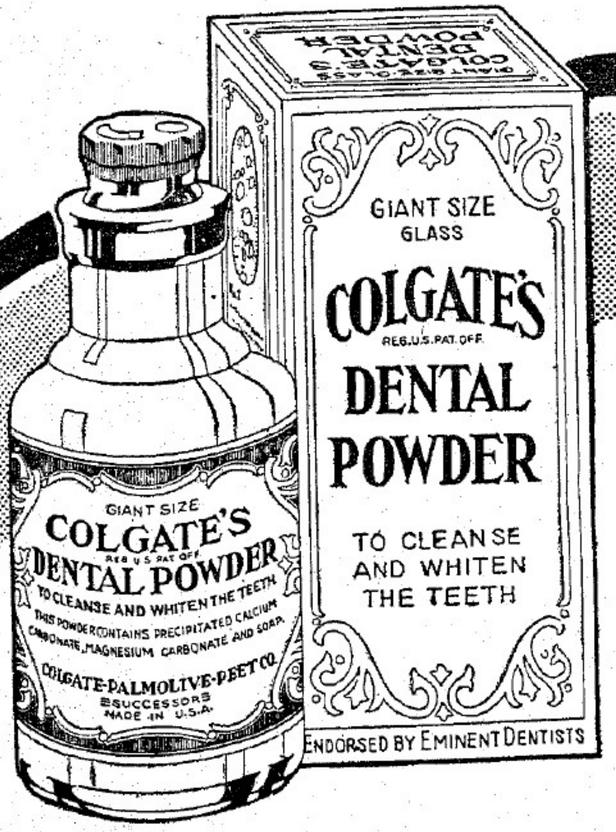
七、結論

綜上所述，吾人可知革命後吾國之交通事業，雖無赫赫之成就，然以全國經濟委員會，交通部，鐵道部三機關之努力及國人之贊助，仍不無相當進步。所令人遺憾者，乃失地未復所有東北之交通事業，全在他人掌握之中，同時關於邊疆交通，當局雖屢有計劃，而實際上進行甚爲遲緩此二缺點吾人於敍述全國交通事業進行狀況之餘，特提出使國人注意，設法早爲挽救也。

關於『最近兩年中國各銀行之業務』的申明

本誌三十二卷十五號所載最近兩年中國各銀行之業務一文，係根據二十三年份各銀行之營業報告及二十二年份中國銀行之中國重要銀行營業概況研究而編製，我國各銀行會計科目既無統一之法制，遂致性質相同而命名各異，如公積金及盈餘滾存係包含各項公積金備抵呆賬及盈餘滾存諸項。惟因各行會計制度及科目名稱不一，於是公積金備抵呆賬特別公積金備抵虧耗提存備抵……等不下十餘種，或則將盈餘滾存歷年累積而不予支配，或則作爲本年利益，於每屆決算時加入純益內共同支配，各不相同，一科目已然，其他各科目亦類是，故欲總覽各銀行之實際狀況，不得不先辨別科目之性質，類聚而比較之，庶可得一較確切之觀念，惟以科目名稱龐雜不一，遂使從事統計者各以己意爲合併，雖同一來源之資料，而其統計之結果，往往不免略有出入，然而資產或負債總額仍必相等也。卽如鄙人所發表上文之各項統計數字，頗與上海銀行調查部所編之統計數字比較，略有出入，如各項存款據上海銀行調查部之統計表中國上海兩行二十三年份均較二十二年份爲增加，而上期拙文中則均爲減少，其減少之數蓋已併入其他負債部份中矣。其他各行或亦有類似之點。惟尚有不容不申述者，全年純益比較一項，查上海銀行係每半年結算損益一次，此表既以全年損益爲準，則應用全年之損益總數，蓋二十二年份之數亦取其全年之數者也。按該行二十二年純益爲八十二萬七千零零二元，二十三年份爲九十三萬六千零六十一元，兩年相較，二十三年份純益較二十二年份增加九萬九千零五十九元，此則匆遽中失於檢點，深然歉仄者也。特此聲明以免誤會。（王維駰）

珂路搿牙粉



又名圓瓶牙粉

珂路搿牙粉牌子最老 質料最好 常用珂路搿牙粉者均知此粉香甜滑細 涼爽適口 能使牙齒潔白似玉 口氣芬芳

各大商店藥房均有出售

美商上海棕攬公司廣告

DP1-35

美人眼中的遠東問題

馬志振譯

現在先將美國對於遠東政策的經過情形，約略敍述一下：美國與太平洋的關係，當美國建國的時候已經發生。華盛頓總統，就任不久，就獎勵本國船舶繞合恩角而去中國。早年美國的遠東貿易，非常重要，新英格蘭人因去遠東經商而致富者不少，所以美國與遠東的最初的關係，就是商業。到了後來，更由商業關係，進一層而發生投資的關係；但近年來無論美國在遠東的貿易或投資，均不如從前的重要。委實從經濟的觀點說來，美國與遠東的關係，在最近五十年中，已不如過去五十年的深切了。

我國(美國)與遠東第二種關係的發生，便是傳教事業，此種事業，因美國教會在中國各處設立學校其範圍更見擴大，今日美國遠東政策的形成，多其於此，因為美國人對於遠東的態度，都是以教士的言論和教會學校的傾向為轉移。

美國自一八九八年起，獲得菲律濱，關島，薩毛亞及夏威夷諸島後，與遠東方面又發生了土地的關係，也就是政治的關係；不過美國之獲得太平洋上的土地，固不重在土地獲得的本身，卻在藉此和中國通商，並繁榮彼此間的文化。

菲律濱的獨立問題，早由麥荊來（McKinley）脫陀羅斯福(Theodore Roosevelt)及威爾遜諸總統宣佈過了。新近美國國會又通過了解放菲島的條例，可知我們的讓菲律濱獨立，的確出於真情，並非是一句空話。

上述商業和經濟傳教和文化，及政治和土地的三種關係，便形成了美國對於遠東的各種傳統政策其中最重要的就是「門戶開放」這就是說，世界各國在遠東方面，不論經營商業和發展文化，都應該有同等的機會，享受同等的權利。

美國從未向遠東單獨發展，美國與遠東交通之前，其他各國，已經和遠東發生了商業上和經濟上的關係。美國也不曾在遠東企圖較他國優越的地位。但在一八四四年美國與中國第一次訂約的時候，我們就提出機會均等的要求，當時「門戶開放」的字樣，雖然還沒有明白

載在約內，而其原則卻已經包含於最惠國條款中了。該原則於一八九九年經國務卿赫伊和列強互換照會後，更形確定。迨至一九二二年，「門戶開放」的原則，就正式訂入條約內。於是此發端於一百年前之遠東政策，漸爲與遠東有關係的列強所接受了。

與門戶開放政策有聯帶關係的，又有維持中國領土完整的政策。此政策發端於中國義和團事變的時候，當時中國似有被列強瓜分的趨勢，而美國仍想保持遠東自由貿易的機會，恐怕中國一旦瓜分，美國的商業，遭受無形的阻礙，故極力主張尊重中國領土的完整，此原則於義和團事變後，幸爲各國所採納，後來並載入一九二二年在華盛頓簽訂的九國公約中。所以我們這個政策，也經過國際條約的承認。

美國因欲維護中國「門戶開放」和「領士完整」兩項政策，遂有和列強合作的傾向，這可說是美國對遠東的第三個政策。我國對於遠東政策與對於拉丁美洲和歐洲兩政策，截然不同，凡讀過美國學校教課書的，誰都知道，我們對於歐洲是採取獨立政策（Policy of Isolation），對於拉丁美洲採取霸權政策(Policy of Domination)，對於遠東則採取與各國合作政策。但此項合作政策，迄未完全實行，我們也常有單獨行動與他國不採一致步調的時候，如一八三九年及一八五八年的兩次對中國戰事，美國於軍事方面均未參加，惟戰後也和中國訂約取得和列強同等的特權罷了。我國有時也單獨與日本磋商遠東的事件，比如一九〇五年美日秘密協定，如日本不干涉菲律賓之事，美國亦不干涉朝鮮之事。又如一九〇七年，與日本成立所謂路特高平(Root-Takahira)的特殊協定，聲明門戶開放及中國領士完整的原則；不過當時因爲「兩國協定」的關係，那協定曾暗示日本有特別負責維護此等原則的義務。至於一九一七年的藍辛石井 (Lancing-Ishii)協定，則美國竟承認『領士相接近國家之間，發生特殊的關係』（譯者按民國六年十一月七日美日兩國共同宣言，其中有一段謂：「美國及日本兩國政府，承認領士相接近國家之間，生特殊之關係，因之美國政府承認日本在中國有特殊之利益云云，」）故美國對於遠東事件，有時亦單獨行動，但經常的說來，總是和列強切實合作，而在一八六五年國務卿西華 (Seward)，一八九九年赫伊及一九二二年休士的時代更甚。

美國爲維持上述各項政策的緣故，對於各國的態度，亦因各時期中遠東情勢的變遷而變遷，尤其是因各國侵害其遠東政策時而變遷，如在一八九五年，其問題常發生於美國與英法兩國之間，英法兩國，屢次與中國作戰，美國則於戰時，仍與中國維持友好關係，僅於戰後與中國另行磋商，以牽制英法因戰爭結果在中國所得到的特殊利益。

在一八九五年至一九〇五年之間，我們覺得俄國是侵害美國對中國的政策，尤其是對滿洲的主張最烈的國家，故那時我國和日本表示好感，想希望他的力量來阻止俄國的侵略以維持中國領土的完整。及日俄戰爭後，形勢又變了。自一九〇五年以來，我們覺得日本是

侵犯吾人政策最厲害的國家了。故自一九〇五年後，美國與日本，每爲遠東問題而互相傾軋起來。

脫陀羅斯福總統鑒乎遠東問題與世界政治有密切的關係，凡有利於吾國之遠東政策時，羅氏就不屑拋棄美國不問歐洲政事的傳統政策以與歐洲各國合作。羅氏爲摩絡哥事件提議召開的阿爾及塞拉會議(Algeciras Conference)和遠東問題，頗有關係，當時他極力拉攏德皇共同維持中國的門戶開放及其領土的完整，且中美德三國之間，已將訂立條約，然此政策終未實行。

一九〇七年羅氏曾派一美艦至遠東，向日示威，嗣羅氏見該艦得無恙回來，遂進而與日本訂立路特高平協定，並稱該協定的成立，是證明派艦一舉爲一確當的外交手段。但觀歐戰後所發表的德國文件中通信所載，其解釋乃大相逕庭。據該通信說：羅氏派艦赴遠東，意在虛張聲勢，威脅日本。日人知其底蘊，並悉羅氏急欲該艦返美，免遭覆沒，故佯羅氏召回該艦後，即要求訂立路特高平協定。日人認該協定爲其外交上的勝利，而非美國人的勝利，德皇深信日人之說，以爲路特高平協定，與羅氏前數月所提議的根本衝突，而美國的遠東政策可算完全失敗的了。

塔虎脫總統對於遠東方面，則採另一政策，他不主張遠東問題和一般的歐洲問題混雜一起，他主張滿洲鐵路的中立，並希望由鐵路的中立，又做到滿洲政治的中立。此意見曾經照會各國，但結果完全失敗，因日俄二國自戰爭後，業已打通一起，實際上已將滿洲劃分爲他們的勢力範圍，他們對於所謂滿洲鐵路的中立，均置之不理，當時英國和日本是同盟國，法國和俄國也是同盟國，美國因此得不到他方面的聲援，塔虎脫的提議，遂無形打消了。

威爾遜總統，以忙於應付其他的國際問題，尤其是對於墨西哥的問題，故對於遠東問題，不甚注意，亦無一定的計劃。一九一五年日本之向中國提出足以危害中國領土完整的二十一條要求，實出威氏意料之外。他當時無法，祇有宣言凡中日間所締結的任何條約或協定而足以侵害美國在條約上的權利的，概不承認，這聲明是史汀生不承認主義的由來。

一九一九年巴黎和會時，山東問題，又成爲中日雙方爭執的焦點，威爾遜總統恐日本退出和會，卒予讓步。

故世界大戰時，日本違犯美國所維護的遠東政策甚大，大戰後各國軍隊，均行撤回，獨日軍繼續駐紮西比利亞直至一九二二年，華盛頓會議時，美國政策，始完全實現，各強國間（包括日本在內）簽訂正式條約，承認門戶開放及中國領土完整的原則，這總算得到了相當的成功。但美國海軍，因華會規定各國海軍比例及不得在太平洋島嶼上增設軍備的緣故，就無法在遠東發展了。

以上美國維護遠東政策的種種設施，及一九三一年日本違犯原則，進佔滿洲時，又遭摧殘。平心而論，自一九二二年起到彼時止，日本蘊

會遵守華盛頓條約的原則，有人以爲日本在那時期間，雖有數事，尙能差強人意，卻非眞眞忠心於華會的原則，又有些人說，日本從來沒有遵守華會條約的意思，而所以比較能馴服者，不過靜待時機罷了。但據我看來，一部分日人確欲與中美兩國保持親善，並維持門戶開放的政策以解決日本的人口問題。那時期間，日本的政權，常在這一部分人手中，到了一九三一年以後，則另一派人握得了政權，而外交政策也因之改變了。

如今且說一九三一年至一九三三年間，美國聯合國際聯盟維護中國領土完整，失敗的原因。我認爲美國對於日本在道德方面和經濟方面，統不能十分顧到，是美國政策失敗的第一個原因。日本常受美國人種不同的歧視，心目中是很不痛快的，而對於一九二四年美國移民律的頒佈，更爲憤憤不平。此等事件，在自大的日人觀之，簡直是一種道德上的汚辱，因之連他們自己所簽訂的華盛頓條約的原則，也想推翻了。美國對於日本在經濟方面，也不曾顧到。記得一九二八年，一部分日本商人以某幾種輸入美國的日貨，其銷路原不能與美貨競爭，呈請美國國會從優待遇，勿提高稅則，而國會置之不理，加稅如故。在日本以爲工業品的出口，市場的發展，與其國計民生有關，而美國爲其大好市場，而此舉不曾表示，如日本欲在這方面與美國合作，或得到美國的援助，是不可能的，他知道日貨如一旦暢銷美國市場，其稅則必將提高。我想如美國對於我所說的道德及經濟兩方面能早早予以注意，則今日日本或不至破壞華盛頓條約。

其次，我們不能完全與列強合作，以維護我們的政策，也是失敗的原因。華盛頓會議時，我國何嘗與他國合作？照九國公約規定，將來須再開會議；可是美國尙未加入國際聯盟，這是一個極大的障礙。原來一個國家，對於世界上某幾方面的事情，不願意和他國合作，而對於另一方面的國際問題，又想完全和他國合作，那是很難的一回事。這情形當一九三一年日本進佔滿洲的時候，就可以看出來，那時美國爲維護遠東政策起見，想和國際聯盟合作。日本人呢？知道美國和國際會員國之間，原來沒有什麼密切的關係，所以便乘隙離間；日本駐華盛頓大使，嘗勸國務卿史汀生以不與聞滿洲事變爲上策。他說，幣原外相是一個親美派，祇要不妨礙他的地位，不使得他困難，什麼事都可商量的，史氏一時聽了他的話，竟鑄成了大錯，因爲當時國際聯盟正討論該項問題，主張立刻組織一個調查團，赴滿洲調查，日軍的藉口自衞，越出滿洲鐵路區域以外，是否正當，乃史氏不肯及時擁護，到後來，日本佔領了滿洲全部，該調查團，始行成立，已經遲了。

這事情就可以證明專爲某一項事件而和國際聯盟談合作，不是一個維持和平的好辦法。

美國政策失敗的第三個原因就是遠東軍力的均勢局面，已經和從前不同了；在華盛頓會議後，日本的海陸軍比各國在遠東的軍力，強大得多了，中俄兩國的陸軍，因國內革命後，反不如從前了，其他海軍國，

則大戰後，精疲力盡，不願在遠東方面，採取積極行動。日人早已明白，他如在遠東方面有所舉動，必定沒有人會準備和他作戰。不但如此，海上均勢局面的改變，尤足以影響美國遠東海軍根據地的地位。美國原爲增進遠東政策的效力而取得菲律濱；乃自日本海軍發展後，菲律濱反變成了美國的贅物，如菲律濱已經獨立了的話，美國對於遠東的態度恐怕還要強硬些吧！

最後一個美國政策失敗的原因，是由於美國人民，對於遠東事件，比較的不很重視。不錯，美國對於遠東原來是有他的傳統政策的，而一般輿論也一向主張實施那政策的，可是當東三省事變發生的時候，美國人民，祇怕戰爭的發生，情願放棄舊有的政策了。

從美國史上看來，美國輿論也曾有主張用海陸軍出征遠東的時候，尤其是在一八五〇年及一八六〇年。麥荊來及脫陀羅斯福兩總統，也曾採取此項辦法。然而一九三一年日本進佔東三省的時候卻沒有人主張採取積極行動。

將來美國的遠東政策究竟怎樣呢？美國政策因一九三一年的失敗就會變更嗎？他將放棄門戶開放及中國領土完整的主張嗎？我想不見得他必定拋定原來的主張，繼續不變。要知道美國要變更傳統的外交政策很不容易，因爲美國人民常常側重於國內的事項，而對於外交的案件，則不很注意，所以一個外交政策，如變成了傳統的，他們就願意保持下去，至少口頭上總如此。「門戶開放」和「中國領土的完整」，已經變成美國對遠東的傳統政策的了，在相當期間內，決不至於改變。

不但如此，美國人民，酷愛和平，他們認爲門戶開放和中國領土的完整，便是維持遠東和平的辦法。現在日本建立滿洲國，變更東三省原有的地位，在美國人看來，前途局勢恐怕不得安寧。美國對於遠東的基本政策，不至因一九三一年九一八事變及九一八以後所造成之局勢而改變；但是維護此基本政策的方法，或將變更。以方法而論，過去也常常變更，如羅斯福，塔虎脫，威爾遜諸總統時代，都是各不相同，卽史汀生所採用的，亦與從前懸殊。故將來美國因環境的不同而隨時改變方法，是很有可能性的。那末美國將來的方法究竟怎樣呢？關於這一點，很難說明，我們要曉得，美國人民，對於外交手段，一九二〇年爲加入國際聯盟的問題紛爭以來，迄未一致：有的主張不問歐洲的事件，有的主張與歐洲合作，有的抱地域主義，有的抱世界主義，有的主張使用武力，有的主張用和平手段，要找出一個全國一致的對外方法，以貫澈我們的遠東政策，非常困難。我們還要曉得目前美國政府極力努力於內政，對於外交，好像無暇顧及，故畢竟採取何項手段以實行外交政策，似乎還要待諸異日，方能明白確定。

但是美國私人的團體，製造輿論，左右外交政策的力量很大，凡當一個外交問題發生的時候，美國政府對於輿論，比較他國，特別重視，政府常願意照民衆所同情的辦法去做，而不願違強民衆的意志來附和政府。

新近支加哥大學十教授發表了一篇宣言，（原名An American Foreign Policy, toward International Stability 十教授爲 Norman Wait Harris Memorial Foundation 而作）其關於遠東政策一部分說：

『所以主張堅持遠東門戶開放中國領土完整和政治獨立的原則，援用非戰公約中共同磋商的辦法以維護此等原則，如欲變更（包括滿洲國的建立在內）必須經過各國磋商及多數的同意。中國領事裁判權，經締約國同意後，始可放棄。東方民族的移民美國，須照比例制平均分配。』

該宣言內關於裁減軍備的主張，與遠東政策頗有直接關係，他說：

『所以美國應該和各國協商防禦的軍備與維持國內治安的警察，應該要有分別，防禦的軍備，其力量要以足够防守領土爲限度，不得過於強大以免有侵犯他國的能力，且須規定各國的軍備，統要按期受國際的檢察。』

現在參照上項言論，來說明我個人對於最近美國遠東政策的意見。美國最近的遠東政策，第一個必定是堅持史汀生的不承認主義，這個主義，近來太晤時報上常常有人討論，我想從各方面看來，美國必將繼續維護此種主張，始終不變。國際聯盟大會已經議決，擁護不承認主義，如未經各國共同磋商卽承認新改變之局勢者，就認爲違犯盟約。美國不肯承認蘇維埃共和國有十六年之久，對於滿洲國呢？我們有多年來政策的關係，同時在實際利益方面，亦不至受重大影響，我們至少也在十六年以內決不承認。不承認滿洲國，就是表示我們仍還要堅持中國領土完整的原則。目前遠東的局勢，不能說已經是穩定的了，中國天天在那兒變動，俄國也在變動，日本也在變動，無論如何，在滿洲國的地位，未十分確定以前，我們的堅持不承認主義，總是對的，所以這是一個美國遠東外交政策的基本要素，一時不至於放棄的。

美國第二個遠東政策呢？我自己還很猶豫，我覺得在貿易和移民兩方面，我們不妨對日本稍微讓步。我們爲促進商業起見，應該對於日本及其他任何國家，統採取互利的政策。實施互利的貿易以後，日本工業品，運輸美國，自然要增多，不過這不會有重大的影響。現在加利福尼亞方面有一種修改移民律的運動，主張日本移民應該和各國公平分配。這不消說，與其說是經濟的問題，毋寧說他是道德的問題；因爲如果照比例分配，日人每年可移殖美國者，還不到二百人，這樣少的人數，對於美國，不至於有多大害處，對於日本，也解決不了他差不多每年要增加一百萬的人口問題。這無非是在道德方面，加以體諒罷了。在美國移民律中，日本人不能與歐洲人享受同等的待遇，是使他們非常憤恨的，所以有修改的必要。但是這修改移民律及與日本人以商業上的互利兩點，恐怕統不能得到有力方面的贊同。

第三個政策是我想美國正在等候時機，時機一到，他就要設法恢復遠東的均勢局面，「均勢」一語，原來是爲美國人所不取的，從前美國

的提倡門羅主義，就是不願意加入歐洲的均勢漩渦。然而後來一研究到遠東政策的時候，尤其是在提陀羅斯福總統的時候，纔覺到勢力均衡是維持和平的因素。羅氏的參加朴資茅斯會議，就爲得要保持日俄兩國在遠東的勢力均衡。現在我們覺得如果要恢復遠東的均勢，中俄兩國的力量，必須增大。以後外洋的海軍國在遠東的地位，當遠不如從前的重要了。照歐文拉脫謨（Owen Lattimore）論文中的意見：從一八三〇年到一九三〇年之間的一世紀，海軍國的控制遠東，從歷史的眼光看來，是一個極短促的時期，在那時期以前，中國受北方陸軍的威脅，那時期以後，或許也會受那同樣勢力的威脅。

因爲如此，日本便拚命擴充他的海軍，而其海軍地位，也一天一天重要起來了。現在遠東的情況，說起來，很和當年加勒比海的局勢相似。有一時歐洲海軍國在加勒比海方面呈了均勢的局面，但自一八九〇年起，美國海軍漸漸擴張，而其軍力還不及歐洲各大海軍國的時候，就看到將來控制加勒比海者，必是美國，果然，到後來，各海軍國在歐洲雖有良港，而對於遠在西印度的加勒比海卒無所用其技。目前遠東的局勢，也是這樣，日本占有優越的海軍地位，歐美海軍國，不但沒有一個國家可以遠涉重洋，和他去對抗，就是數國聯合起來，和他競爭，也難可操。

所以遠東均勢局面的恢復，先須看亞洲大陸國的國力如何？近幾年來蘇俄的人口，迅速地在那裏增加，西比利亞的軍勢，一天濃厚一天，日本的向東政策，碰壁的時候快到了。因此去年美國便毅然決然，對俄復交，承認蘇維埃共和國。蓋美國十六年來，對俄態度的轉變，大原因是爲希望蘇俄在遠東方面格外強有力，藉以造成勢力的均衡，至於美俄間商業的和財政的關係，猶是小事。

不消說美國的政策，總是設法使中國強盛起來，要他自己能抵拒外來的侵犯，要他自己能維持領土的完整。中國自民國成立以來，連年內戰，國勢積弱。我國曾擬以教育的及其他方法，扶助中國、使其發展；可是中國的進步，異常緩慢，在短時期內，怕難得有長足的進展。不過美國方面，祇要能扶助中國，使中國全國統一，政治上軌道，國力日臻強盛，則無論和國際聯盟或其他國家，隨時都可以合作。

美國就要放棄菲律濱了，這可說是已定的政策；因爲美國爲實施經濟的制裁起見，以放棄菲律濱爲宜，否則，美國實施經濟制裁的時候，他國便可侵犯菲律濱，而我國將爲保護菲人，立即轉入戰爭的漩渦。

維持遠東均勢的問題，與裁軍協定也有關係。我想我們如果要阻止日本海軍的控制遠東，決不是自動裁軍的辦法，可以做到，我們必定要有一個適當的海軍協定纔行。這種協定，現在正在初步談判，明年的裁軍會議，大概可以舉行，照一般輿論推測，將來恐怕沒有多大成就。據我看來，如量的比例，不加修改。必定毫無結果，我看試用美國在日內瓦談判時所提出的陸上軍備政策，反覺比較適當。那政策美國已經講過多次了。不久以前，羅斯福總統也說過，他說：

「無論何國應該於短期間內積極的將攻擊的武器一概廢除以後不得再行製備。同時，為保證抵禦別國的侵犯起見一國可在其國界內建築不可移動的防禦設備，他也可以請求國際的檢察常常檢察他的鄰國是否仍在製備或保有攻擊的武器，以保障其國家的安全。」

奇怪得很！美國海軍專家的言論偏和上述陸上軍備的政策兩樣，照他們的意見好像我們還是把海軍當作國家政策的工具，除防禦的性質以外，還有攻擊的意味，這是不對的。我看日本所主張「安全的平等」（Equality of Security）的方式反要好得多，將來談判時，較堅持五五三比例也格外有妥協的希望。我對於裁軍問題的意見很多，剛才已經說了一個大概，似乎可以不必再講了；不過我還可以概括的說一句：「質的裁減」的辦法是一個比較妥善的辦法，這就是一方面廢除能從本國根據地遠征他國的攻擊的海軍軍備，一方面容許每國保有足够防御的海軍軍備。

最近，我敢說，美國為擁護非戰公約，貫澈遠東政策起見，必定和國際聯盟繼續合作精誠團結。我更相信，凡是注意國際聯盟的美國人，如有機會，誰都喜歡發揮意見，擁護國聯，使美國政府鼓着勇氣，以與國聯永久合作。

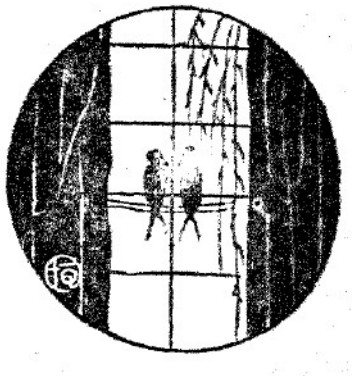
我希望我們將來對於遠東政策的步驟，全賴整個國際的合作，來完成他遠東的問題，不是完全局部的問題；軍備的問題也是世界海軍國家整個的問題。我們仍將堅持史汀生的不承認主義。我們也將為日本開闢一條不敵對美國遠東政策而可以解決其困難問題的途徑。

本文係美國支加哥大學教授 Quincy Wright 在英國皇家國際學會之演辭，原文名 An American veiw of the Far Eastern problem，刊登於一二月份之 International Affairs。

一九三五年五月譯者於倫敦。

一胎數產的研究

法國有醫學家名波多因博士者，自一九〇四年以來，專事研究一胎數產問題，頗多心得；頃特在法國醫學雜誌發表一文，歷舉一胎數產之實例，謂一年前有加拿大人狄阿納夫人者，一胎共產五女，均獲生存。又去年五月間有薩萊米女士，亦於一胎產五男，可謂無獨有偶，惟所產之五男，嗣後能否養育，則未獲確息。據研究一胎數產之結果，證明曾有一胎六七產或八產者。據波多因博士之研究，女子卵巢，可連續受精三次，每次可受精蟲三枚，如是則一胎九產，亦屬可能，惟在事實上，則尚未發見此種例證。一胎數產之嬰孩，產後雖可生存一時，但如無適當之醫療及哺乳，則往往不克長育。就醫學史上之記載，一胎產五孩以上之事例，不過十至六起，至於養育長大者，則更屬絕無僅有云。



英德海軍協定的意義與影響

趙奉生

英德兩國的代表自六月四日開始在倫敦談判兩國的海軍問題，中經一度停頓，終於在十八日獲得妥協簽訂英德海軍協定，這一個協定無疑的對於歐洲政局將發生重大的影響，也是歐洲國際關係轉變的樞紐；其重要性不在一月七日的法意羅馬協定與五月二日的法俄互助公約之下。本文試就它產生的背景，和它對於歐洲外交與海軍問題的影響上，探求其在歐洲國際關係上的意義。

一　背景

英德海軍協定的成立當然是種因在德國的擴充海軍，而德國的擴充海軍並不僅是因爲德國國社黨要求國際地位的平等，和作武力向外發展的準備，也重要的因爲受經濟命運的驅使。我們知道希特勒的經濟政策並未能挽救德國經濟的劫運，德國依舊是患人口過剩，食糧恐慌，財政窮窘和債臺高築；在各國都排斥德國貨物的時候，仍不能不以出口貿易來維持國民的生計，其困苦可知。大戰以後，殖民地與海外市場幾全被剝奪的德國急需商品市場，原料供給地與外國的投資，因爲她是一個高度發展的工業國家，國民經濟的維持多賴工業品的輸出。但是歐戰與世界經濟恐慌給德國經濟以致命的打擊；近來雖稍有起色，但因各國實行經濟國家主義，排斥德國貨物；因國社黨的反猶太人運動與停付外債等引起各國的反響；因英、美、日各國的通貨膨脹政策，使德國馬克相對的增高，於是德國的對外貿易遂陷於極不利的地位。此外如生產費用因濫用人工而增高，時間因原料缺乏而浪費，和外國干涉與行政積弊等都加重德國對外貿易的困難。因此德國在一九三二年還有八千九百萬馬克的出超，到了一九三四年便變爲三千九百萬馬克的入超。同時德國需要大量的原料，但各國對德需要或禁止供給，或用獨佔方法抬高其價格，使德國無力購買，這都是德國最感痛苦的。因此德國對於殖民地與海外市場的要求異常迫切，然而要開

拓海外市場，需要海軍保護商船；要奪取殖民地，更非有強大的海軍不可。「支配海上才能支配商業，支配商業才能支配世界」瓦他尼這句話仍舊可以解釋德國擴充海軍的經濟的背景。

然而德國要擴充海軍，儘可仿效陸軍空軍的例子，不顧他國的反對與條約的限制，盡力擴充；爲什麼還要和歐戰前海上敵人的英國訂立條約，永遠限制自己的海軍呢？這豈不是自相矛盾？不，要了解這一點，便須看看最近歐洲的外交情勢，與英德二國的外交政策。只有從外交關係上才能明瞭英德海軍協定的意義，其重要性也在此。

自希特勒掌握德國政權後，他的橫衝直撞的外交與準備戰爭的猙獰面孔，深使歐洲各國惴惴不安；大家都把希氏看作破壞和平的魔王。除了因特殊的經濟與政治的原因與德保持友好關係的波蘭，和些弱小的中立國家不計外，多數歐洲國家都團結起來，造成包圍德國的長城。一九三四年三月十五日的意、奧、匈三國的羅馬協定，二月六日的巴爾幹公約，九月十二日的波羅的海公約，本年一月七日法意協定，二月三日的英法協定，五月二日的法俄互助公約，五月十六日的俄捷互助公約，這許多條約大體上都是以德國爲對象而締結，於是德國便陷在孤立的地位。這時歐洲形成德國與反德兩大陣營，反德陣營本身雖不見得堅固，但對德國國社黨的侵略主義卻是很大的阻礙。希特勒雖心雄萬夫，到此也不免嘆無用武之地。希氏要突出重圍，唯有犧牲一部分利益來交結友邦，利用反德陣綫的弱點，而分散其勢力。況且上次大戰的經驗，德國深知失敗於疆場者小，失敗於外交者大，德國雖強，決不能同時與英、法、俄數國爲敵。此時環顧全歐，惟有英國與德感情較好，英國的均勢主義的政策常有扶德抑法的傾向。德法既是世仇，不能調和，德意又因奧國問題而決裂，德俄因主義不同也變成仇讎，在這種情勢之下，德國外交的唯一出路，只有交驩英國，以打開危局了。

英國雖在二月三日與法國發展英法宣言，主張擁護國聯與集體安全制度，說「嗣後對於兩國本身之問題，與在國聯提出之問題，所採政策當仍本協調及合作之同一精神以行之」，其實她始終未忘記她的傳統政策，那就是只注重本國的利益，而忽略他國的利益。本來任何一國的外交政策都是以本國的利益爲基礎，不過英國對於本國利益好像看得特別實在，所取的方法也特別實在。英國因德國積極擴軍，感到安全的可慮，海防的不安，在英法宣言中，他以擁護國聯，贊助東歐公約，中歐公約爲條件取得法國對於西歐天空公約的贊同。但是英國心目中卻只有西歐天空公約，而沒有東歐公約、中歐公約，這些東西因爲前者對英國有切膚的關係，後者則無之。法國主張東歐公約，中歐公約，西歐天空公約，縮軍以及德國重返國聯等問題是不可分割的，要解決須同時解決，也唯有同時解決才能保持歐洲的和平。從理論上講，法國與蘇俄這種「不可分的和平」說也許是對的，但在實利主義的聰明的英國人看來，這全是空想。在充滿了矛盾與糾紛的歐洲，大概除了戰爭之外，再也找不到可以同時解決這許多問題的鑰匙；世無亞歷山大，

證能解這個（fordian knot）而且英國的傳統政策是避免捲入不必要的糾紛漩渦保守的英國人對於法俄互助公約那種變相的軍事同盟非常嫌惡，一因反德軍事同盟的成立只有促進德國擴軍的速率與戰爭的爆發，但英國卻需要和平，和平可以發展她的經濟利益。二因法俄勾結過於密切是英國最嫉視嫌惡的，英國此時雖與蘇俄維持友誼關係，暫時放下反俄的企圖，但終不願坐視蘇俄之日漸強大，與法國聯合稱霸歐陸；所以英國之扶助德國擴軍，從外交觀點來說，是既為對法，又為對俄，英國可以操縱德國與法俄二大集團，以坐收漁人之利，英國外交的妙用卽是如此。

在這種情勢之下，英國找到外交的新途徑，那就是以兩國和平的原則代替「不可分的和平」的原則，以兩國間的條約代替集團的條約。三月二十四日英外相西門的柏林之行，表面上是為歐洲和平呼籲，實則為英國利益奔走。法俄方面也深恐西門與希特勒勾結起來，所以拉伐爾定要西門先到巴黎，再去柏林，李維諾夫也再以不可分的和平喚西門的注意，但法俄的努力終不能阻止英德的勾結，這就是英德海軍協定的來源。

二 協定的意義——海軍

英德海軍協定的要點是：（一）德國海軍總噸數永遠不超過英帝國各部分海軍總噸數的百分之三十五；（二）在任何情勢之下，德國皆遵守一百對三十之比率卽此比率不受他國造艦的影響；（三）但各國海軍均勢因他國之非常的造艦而被破壞時，德國政府保留與英國政府研究此新情勢之權；（四）關於將來海軍限制事，德國主張將軍艦分若干種類，限定每種的最高噸數與軍備，各國軍艦的噸數皆按種別加以限制，因此在原則上德國願將百分之三十五的比率應用於各種軍艦上，惟潛艇除外；（五）此種比率如需變更須基下列原則，卽某種軍艦的噸數如增加，他種軍艦的噸數便要減少，以保持總噸數百分之三十五的比率；（六）關於潛艇，在總噸數不超過百分之三十五的比率的範圍內，德國潛艇之總噸數可與英帝國各部分潛艇之總噸數相等，但在平時，德國潛艇噸數將不超過英國的百分之四十五；如遇特別情形須超過此比率時，德國應先行通知英國，並與英國作友誼的磋商。這是英國白皮書發表的英外相賀爾與德代表李賓特羅甫的來往公函中所提出的協定的要點。還有幾點也是英德妥協的條件，一、德國答應將每年造艦程序通知英國；二、德國以答應不建航空母艦為條件換得潛艇噸數的增加；三、德國答應不以潛艇為漫無限制的攻擊，四、德國允於七年中完成造艦程序，這是賀爾等人表示過的。此外也許還有其他的條件為我們所不知，也只好置之不論。

從上面幾點看來，顯然是德國海軍獲得絕大的勝利。根據日本海軍省於五月二十三日發表的最近各大海軍國的實力調查，各國軍艦總噸數如下：英國一、二〇九、〇〇九；美國一、一四五、七八五；日本七五三、

三六七；法國五六六四二一；意國三七二一一〇〇；蘇聯二四七六〇〇，德國一一一五八〇。各大國中德國噸數最小，如今英德海軍協定規定德國海軍總噸數當英國的百分之三十五，就是說德國可有四十二萬噸。這雖不能和英、美、日相頡頏，但已接近法國，超過意、俄。再就歐洲各國的潛艇來說，英國有五七隻，共五九、九六九噸；法國有九七隻，共八三、八九〇噸；意國有六八隻，共四六、二〇四噸；蘇聯有七五隻，共六四、四〇〇噸。德國的潛艇如發展至英國的百分之四十五，只有二五、〇〇〇噸，似尚不足懼，但若與英國平等，便大可為各國的威脅了。

還有，上述比率他國是新舊大小合計，德國則全係新造。德國所造之袖珍戰艦，重量較輕，效力較大，非舊式戰艦所能比。七月八日德國當局宣布一九三四年之造艦程序，根據英德海軍協定，其已造與將造之艦，總噸數為一八、五〇〇噸，加舊有噸數合計，共為二二〇、〇〇〇噸，如此突飛猛晉，無怪一般海軍專家估計，德國海軍必將凌駕法意，與英抗衡。七月十一日英外相賀爾在下院演說謂「英德海軍協定已予以永久的優勢，蓋戰前法國海軍遜於德國者百分之三十，今後法海軍勝於德國者百分之四十三也。」（十一日路透電）這法對德百分之四十三的優勢真不知從那裏說起！

至於英國方面也得到相當的成功：一、永遠限定德國海軍在總噸數與各級噸數上居英國之下，不能漫無限制的擴張，以威脅英國；二、德國海軍不能因他國海軍之擴充而擴充，部情勢變遷，德國海軍居不利地位須改變比率時，亦須先與英國磋商，得其同意。三、德造艦程序須通知英國，英國可知德海軍之確實力量；四、德國答應不以潛艇為任意攻擊，英國海上安全便形穩固；五、德國答應不建航空母艦，英國天空的危險也因之減少。

我們知道，英國對歐洲海軍的傳統政策是二國標準主義。大戰前德國海軍之勃興幾乎推翻了英國的絕對優勢的地位。戰後德國海軍一敗塗地，華盛頓條約規定關於主力艦與航空母艦，法意合計對英為十對七，英國又居絕對優勢。今日德國既決心擴軍，爭取國際地位的平等，海軍必隨陸空軍之後而擴充起來，這是必然的事實。而德國海軍若聽其自由發展，不加限制，終必有推翻英國海軍的優勢地位。所以深謀遠慮的英國政治家覺得與其放縱德國無限制的擴軍，不如加以條約上的限制；如果弄得好，也許這一個協定會成為一個榜樣，引導各國走上裁軍的途徑。不過這一點，若說是英國政治家的計劃，似不如說是野心還較妥當。關於潛艇，英國鑑於上次大戰中的教訓，似乎不應當允許德國潛艇平時為英國的百分之四十五，並有權發展至於英國平等，但是現代的戰爭，空軍的威力已超過海陸軍之上，英國怕德國的飛機比潛艇更甚。英國的空軍正在努力擴充，似可應付德國的空軍，如德國有多數航空母艦，德國的空軍便可威脅散布全球的殖民地，英國便有鞭長莫及之感，所以在這次協定中，英國以允許德國擴充潛艇的條件換得德國答應不建航空母艦。

三　協定的意義——外交

從外交關係上來看，英德海軍協定的意義恐怕更為重大。這一個協定很明顯的表示，這是英國與反德集團的分離，是英德合作的開始；今後的歐洲將演成三角鼎立，或雙雄對峙的局面，可以說是以此為轉變的樞紐。英國的外交家雖一再聲明，這協定並不違背英國過去的外交政策與宣言，但是法意方面，甚至遠在大西洋彼岸的美國報紙，都一致攻擊英國違背了和約，國聯，英法宣言，與斯德萊柴會議的精神。我們以第三者的眼光來批評，也不能不承認，英國此舉確是與從來的主義與立場不能相容。凡爾賽和約對德國海軍加以嚴格的限制，不許違約擴軍，而自本年三月十六日德國發表擴軍宣言後，國聯行政院於四月十七日的特別會議上，便對德國毀約的行為決議申斥，今英國竟公然承認德國擴充海軍為合法，顯然是違反條約。二月三日的倫敦公報中的要點之一，是「英國對法意協定所不承認之德國或其他戰敗國家單獨改變軍備條約一點，表示滿意」，法外長拉伐爾親自宣讀的英法宣言中也說：「……英法兩國閣員特宣稱，嗣後對於兩國本身之問題，及在國聯所提出之問題，仍當本協調及合作之同一精神以行其政策：……英法兩國同意向德聲明，任何國家，其軍備已由條約規定者，決無以單方面行動變更是項義務之權利」。斯德萊柴會議公報最後一節也說：「英、法、意三國政策均以在國聯範圍內維持集體和平為目的，故三國完全同意凡遇單方面廢除條約足使歐洲和平發生危險時則應採取適宜之方法以應付之；遇有此等情事，英、法、意三國當謀密切誠信之合作。」試拿這些宣言公報等來衡量英德海軍協定，英國之離棄從來擁護和約國聯與英法合作的立場，已是非常顯明，英倫外交家雖狡辯，也難逃世人的公論。英法宣言雖說：「此項宣言承認在安全制度中，德國得享軍備平等之權，其解決之方法，乃在一般的軍備措置，以代替凡爾賽和約第五部分，限制德國軍備及軍額之條款。」但「此種解決方法有一要素，即德國須重返國聯，並積極合作是也。」如今英德協定雖成立了，德國並未重返國聯，更無積極合作；何況這一個協定只是英德私自的協定，並不是各國共同擬定的「一般的軍備措置」呢？

法意諸國又遇到一個既成事實，反對也無用了！我們從英德海軍協定上可以看到下列諸點：（一）英國外交政策的真面目從此又露出來，不再遮掩在集體安全或英法合作那些假面具之下了。（二）英法合作經此打擊便不啻受了致命傷，因此法俄與法意的結合必更加密切。理由很簡單，法國是維持現狀集團的首領，俄意是她有力的同志。法國在一般情況之下，不能不維持和約與國聯盟約的尊嚴，她原來極力主張集體安全制度，訂立區約公約來維持和平，但因德國的反對與英國的冷淡，始終未能成功，因而重走入同盟外交的舊路。現在英國且更進一步正式承認德國違約擴軍的合法，這不僅予法國一個大的打

擊，並且歐洲和平也受了嚴重的威脅，法國自然非密切聯結意俄不可，否則維持現狀的集團便有崩潰之虞！所以我們覺得這個協定在蔑視和約與國聯上所關較小，在打斷英法合作之路上所關甚大。（三）英德兩國因此更為接近。本來戰後英人始終同情德國，常有扶德抑法的傾向，近來更形顯著，如兩國參戰退伍軍人團的拜訪，威爾斯親王 (Prince of Wales) 的親德演說，英外相賀爾所舉出英國外交政策的三大綱領，第一項就是英德合作。所以今後英德合作，從外交關係上來說，已是毫無疑問。此外聯合反俄一點也是英德合作的有力的因素。德國國社黨外交主腦的羅森堡 (Rosenburg) 說：『現在決定一切的權力完全在英國手裏，所謂決定權，即對於威脅歐亞兩方的蘇聯的陸空軍是否再加討論的必要，並且是否有排除此種威脅以顯示我們文明國之威力的必要。』（見六月三十日日本讀賣新聞）這不是向英國送秋波嗎？這是多麼大的誘惑！我們雖不敢說，現在英國便有意組織反赤十字軍，但是這一點，在英德關係以及全歐的國際關係中，無疑的是一個重要的因素，這是我們不可忽視的。

至於德國對於英德海軍協定當然是躊躇滿志了，無怪德國報紙一致認為德國外交的大勝利。德國的勝利不僅是她的擴軍行動正式得到國聯會員國的承認，而且英德的接近可以突破反德集團的包圍。希特勒知道很清楚，欲圖向外發展，外交的勝利是軍事勝利的基礎。

四 協定對海軍問題的影響

英德海軍協定對於歐洲海軍問題與外交關係將發生怎樣的影響呢？茲先就海軍問題來說。今後歐洲海軍問題不外走下面三條路中的一條：（一）如英國所希望的那樣，先請法、意、俄諸國的代表與海軍專家來英作預備談話，在本年中開海軍會議，共同解決海軍問題；（二）繼英德協定之後，英法，英意，與德法，法意間也分別訂立海軍協定，來限制軍備的擴充；（三）上述方法皆失敗，各國開始作海軍競賽。

關於第一條路，我們認為很難走得通。六月二十二日英國向法國建議召開海軍會議，並請法國海軍專家來倫敦商談。法國對於這個建議的態度是「法政府雖準備參加會議，但因英德海軍協定具有雙方性質，非法國所能認可，故與此協定有關之任何談判，非法國所願進行。」（二十四日哈瓦斯電）「蓋就法國言之，深恐一旦接受此議，即有認可英德海軍協定之嫌。至於意俄兩國政府亦與法國政府同一見地，至少在最近將來不致派專家來英。」（二十五日哈瓦斯電）法意諸國此種態度早在我們意料之中，也是邏輯上必有的結論。總之，英德海軍協定已成海軍會議的最大礁石。英國與法意不能得到妥協，法意便不能改變敵視英德的態度，而此種態度不變，海軍會議便永無開會的可能，即使能開會也不會得到什麼結果。第一條路既不能通，便只有希望第二條路，就是各海軍國效法英德海軍協定，彼此訂立兩國間的

海軍協定。但就目前情勢來說，此種希望也不免過奢。六月二十五日法參院海軍委員會通過一決議，切實拒絕英德海軍協定。英法間之難於成立海軍協定不難想像。意則因用兵東非，正大事擴軍，兩國感情亦非意與亞比西尼亞的糾紛而惡化，所以英意協定亦不可能。至於德法世仇，近因德國一再違約擴軍，已是勢不兩立。雖然拉伐爾於二十六日在法參院外交海軍兩委員會聯席會議上說：「果使法德兩國能在遵重一切國家之完整原則下，實行提攜，渠必竭盡全力以實現歐洲之和平與建設。」但這種究竟是一個大的假定，而且不免有造空氣的意味。若說法德二國能一旦幡然覺悟，彼此攜手，似乎是不可理解；否則法國海長何必申明法國在海軍方面有自由行動之權呢？所以第二條路也是死巷一條。

事實給我們很好的證明，英德海軍協定簽訂後，各國擴軍的呼聲與行動的消息便充滿新聞紙上。試舉幾個例：法國方面，六月二十五日參院海軍委員會決議「續請政府取必要之計劃，以保法國在地中海與太平洋極有保持其安全之軍力。」英國方面，已決定建新式巡洋艦二十艘。(二十五日哈瓦斯電)意國方面，墨索里尼自七月二日起連日召集海軍大將開會，決議擴充海軍，提高海軍效率。又「意國政府擬作種種準備，以法國擴張海軍，意國亦即照行。」(五日路透電)該會議決定先造潛艇十艘（十五日哈瓦斯電）德國方面，一九三五年的造艦程序已經公佈，計戰艦二，巡洋艦二，驅逐艦十六，潛艇二十八，共八七、〇〇〇噸。（八日路透社電）蘇俄方面，在英德協定成立之前就有一萬萬盧布擴充海軍之說，（十日海洋社電）德既決定大造軍艦，俄自不能後人，此後波羅的海便成德俄海軍角逐之場。美國方面，文生大海軍案已在國會通過，六月二十五日羅斯福已簽字，海軍經費案該案規定海軍經費四億七千一百六十九萬元。七月十日美海長史橫遜宣佈美國造艦程序，本年先造驅逐艦三十六艘，潛艇十八艘，一九三六年造驅逐艦十二艘，潛艇六艘。美國這樣積極擴充海軍，雖不起因於英德海軍協定，然該協定必更促進美國造艦之努力，則是事實。因為英國若因德國建艦為藉口而增建軍艦，世界的海軍力便會失掉平衡，尤其是美國受影響最大，更非擴充海軍力不可。總之，英德海軍協定成立後，各國唯一的反響就是積極建艦，德國要取得對歐洲大陸各國海軍力的平等，後者要極力保持其海軍優勢，雙方的競爭必越演越烈。英相包爾溫於六月二十九日在里賓演講說：「英德海軍協定為趨向國際軍備限制之實際的進步，……為大戰後第一次趨向軍縮之真正有實效之運動。」但是理論與事實都可以證明，該協定所產生的結果正和包氏所預期的相反！

五　協定對外交關係的影響

從外交關係上來看，英德海軍協定所生的影響恐怕更為遠大。今後舉足輕重的英國對於歐洲大陸的關係，大概也不出下列三條路：

(一)英國與法意諸國繼續合作，維持所謂集體安全制度；(二)英德漸漸接近，形成英德對法、意、俄之局；(三)英國保持中立，利用德國與反德兩大集團的鬭爭，從中取利。第一條路，我們認爲希望甚少，英法當局雖屢次聲言繼續合作，那只是一種外交辭令，不足置信。因爲英德協定根本毀壞了英法合作的基礎，法國對英不滿，不僅是英國拋棄了法國，單獨與德訂立協定，還有英國於徵求法國意見之後，竟置之不理，依舊簽訂英德協定。(六月十九日倫敦泰晤士報，巴黎通信)六月十九日法總理拉伐爾在參院外交委員會討論海軍問題時說：「英國放棄斯德萊柴會議之義務，與德國簽訂片面之條約，法國甚覺遺憾。」又說：「法國亦因此恢復完全自由。」同日法衆院外交委員會開會，對英德一致抨擊，認爲違反凡爾賽和約與二月之英法協定。(同日路透社電)意國認英德協定爲日本退出國聯後，對國聯威信之最大打擊，墨索里尼言，此後關於國際協調事，將效法英國，不與國聯商議。(同日合衆社電)可見法意兩方反響之惡劣。艾頓於二十日二十四日先後到巴黎羅馬向拉伐爾與墨索里尼解釋英德海軍協定的理由，但結果並未見圓滿。這可以從下列幾點看出：一、二十一日拉伐爾與艾頓會談時，英國主張速訂西歐天空公約，法國則以斯德萊柴會議爲根據，再度聲明二月三日倫敦宣言所載各點雖可分別談判，但須於同時成立協定。可見英法皆堅持本國的主張，不稍讓步；二人的會談並未使兩國關係有新的進展。二、艾頓赴法意的目的除了證明英國立場之外，還負着召開海軍會議，成立西歐天空公約，調停意亞糾紛諸問題的使命，但是法意對英國的建議非常冷淡，致艾頓毫無結果而返。三、墨索里尼決心要呑併亞比西尼亞，置國聯盟約，非戰公約於不顧；英國調停既不成功，欲根據國聯盟約制裁意國又不可能。因法意已形成對英的聯合戰線，法不但不與英合作，反對英敵視。七月五日巴黎時報著論說：「意亞糾紛，倘提出經濟制裁辦法，關係既極複雜，解決又倍形困難，無論就擁護國聯或英國政策言，均屬不智之甚，今英國人士竟貿然提出，誠令人大惑不解。根據國聯盟約由主要會員國合作，以維持國際和平固屬當務之急，任何人不得否認。無如今日英國雖有此覺悟，而爲時實已過遲；蓋在不久以前，曾有一國公然違反英國共同簽字之國聯盟約，蔑視國聯所規定之義務，有意使軍縮會議陷於失敗，使國聯威信受嚴重打擊，然英國對之竟予同情。今英國乃忽以國聯義務爲言，促會員國共同遵守，惜已晚矣！」(當日哈瓦斯電)這種反脣之譏明示英法間已形成不可逾越的鴻溝。因此我們覺得，在最近歐洲外交關係上，英國與法意等國的密切合作，因英德協定的成立，受了重大的挫折。

英國既因政策不同與法意分道揚鑣，今後她將與德爲更進一步的合作，以對抗法意呢？還是在德國與反德的兩大勢力之外，保持超然中立的態度呢？我們知道，英德合作一方有海軍協定之事實的證明，一方英外相賀爾又以英德合作爲外交政策的基礎之一，已無疑問。不過我們還不能因此便預言，英德將結成集團，以對抗法意。雖然一八九八

年至一九〇二年間，英外相張伯倫（Joseph Chamberlain）曾向德皇提議締結英日同盟，但當時英法正爭奪非洲殖民地，英俄也在中亞與遠東方面鬭爭，而列強對南非戰爭都不直英國所爲，當時的德國尙未大規模擴充海軍，英國鑑於環境的險惡，故不惜犧牲其孤立主義的政策，提議與德聯盟。如今情勢非昔比，維持和平是英法二國的共同的利益，目前的爭執似還不足以推翻二國的共同立場。而英意在非洲的衝突也還不至於迫使英國與德結合。反之，英德的合作是以德國不與英爭霸爲條件，過此限度，兩國的合作便不可能。所以根據英德曾有同盟擬議的往事，就推論英德將聯合以抗法意，這種觀察似乎距事實尙遠。雖然歐洲究竟將變成怎樣的局勢，自然要看各國的外交政策與國際關係的推移而定，但就目前情勢看來，英國似乎是要恢復歐洲大陸上的均勢，自己卻站在超然中立的地位，不輕易和他國聯盟以捲入歐洲糾紛的漩渦。英國所注重的是與本國有密切關係的問題，如海軍軍縮，西歐天空公約等，其他問題便不願過問。換句話說，她將重返傳統的均勢主義與超然的孤立主義的路上去。意大利人民報說：「英國將恢復其維持歐洲均勢的傳統政策，以舉足輕重之勢，獲取霸權。」這確是洞見目前英國外交的眞相。

六　結語

在英國看來，英德海軍協定有很強的理由，因爲「德國重整海軍之舉出於該國片面行動，並非英德協定所產生之結果，而英德協定反以限制德國海軍軍備爲目標。……英國雖願與法意兩國合作，……要固集體安全制度，但亦不願海軍軍縮因他項談判停頓而遷延不決，此所以單獨與德國舉行談判，成立協定之故。」（六月二十二日英國覆法國照會）「英政府視此舉甚關重要，蓋可永遠免除英德海軍競爭之可能性。……吾人今所爲者乃與德國商定，使德國片面決議所可發生之影響有一範圍。」（二十一日英海相孟塞爾在下院之演說）英國政治家雖振振有詞，但是他們忘記了，他們的理論完全以英國利益着眼，忽視了友國的利益，所以英德海軍協定的結果，法意諸維持現狀的國家定要仇視英德，海軍競賽將從此有新的發展，而尤其重要的是，德國自其擴充海軍受英國的鼓勵之後，必更進一步爲爭取國家平等而奮鬬，如萊茵河左岸非武裝地帶的廢除，殖民地或委任統治地的取得，失地的收復等。德國向外發展的野心與氣燄必更增高，使歐洲問題如治絲益棼，國際風雲更爲陰暗。一旦德國羽翼既豐，便要雄飛世界，一紙協定如何能束縛強德手足？英國外交家雖深謀遠慮，到此恐也要後悔作繭自縛之失策了！所以英德協定在表面上像是實際上達到軍縮目的的方法，然而影響所及，恐有非英倫政治家所及料者，這是我們不能不注意的。

商務印書館出版

農業學校教科書

初級農業學校用

- 農業概論……黃紹緒編　一冊定價一元
- 農業……劉大紳編　二冊定價各六角
- 初級農業教科書 農業經濟學……龔厥民編　一冊定價三角
- 又 作物學……淩昌煥等編　一冊定價三角
- 又 稻作學……湯惠蓀編　一冊定價三角
- 又 棉作學……馬廣文編　一冊定價六角
- 又 土壤學……積乙然編　一冊定價六角五分
- 又 肥料學……陸　旋編　一冊定價三角
- 又 栽培學……龔厥民編　一冊定價四角五分
- 又 氣象學……李松齡編　一冊定價五角
- 又 農產製造學……鄒德謹編　一冊定價四角
- 又 園藝學 劉大紳編　一冊定價四角
- 又 森林學大意……淩道揚編　一冊定價五角
- 又 農作物病害學……陸　旋編　一冊定價五角
- 又 農作物害蟲學……謝申圖編　一冊定價五角
- 又 畜產學 關鵬萬編　一冊定價五角
- 又 獸醫學 關鵬萬編　一冊定價三角

八折
發售

蠶桑學校用

- 養蠶法教科書……鄭辟疆編　一冊定價七角
- 蠶體解剖教科書……鄭辟疆編　一冊定價四角
- 蠶體生理教科書……鄭辟疆編　一冊定價五角
- 蠶體病理教科書……鄭辟疆編　一冊定價六角
- 桑樹栽培教科書……鄭辟疆編　一冊定價六角
- 桑樹病蟲害學……朱美予編　一冊定價七角
- 製絲教科書……鄭辟疆編　一冊定價六角

高級農業學校用

- 高級農業教科書 農場管理學……楊開道編　一冊定價七角
- 又 土壤學……王雲森 陳啓昌編　一冊定價一元二角
- 又 肥料學……李積新編　一冊定價一元
- 又 農藝化學……沈觀寅編　一冊定價一元
- 又 植物病理學 夏詒彬 許心芸編　一冊定價七角
- 又 農業昆蟲學……夏德甫編　一冊定價九角
- 又 農具學……顧　復編　一冊定價六角五分
- 又 育種學……唐志才等編　一冊定價四角
- 又 作物學通論……黃紹緒編　一冊定價六角五分
- 又 作物學各論……顧　復編　一冊定價一元二角
- 又 作物學汎論……顧　復編　一冊定價七角
- 作物學實驗教程……黃紹緒著　一冊定價五角
- 高級農業教科書 果樹園藝學……吳耕民編　一冊定價一元四角
- 又 蔬菜園藝學……黃紹緒編　一冊定價九角
- 又 花卉園藝學……章君瑜編　一冊定價一元
- 又 造林學通論……高秉坊編　一冊定價九角
- 又 造林學各論……李　蓉編　一冊定價二元
- 又 畜牧學……洪明佑編　一冊定價八角
- 又 畜產製造學……李正誼編　一冊定價九角
- 又 家畜傳染病學……賀　克編　一冊定價四角五分
- 又 養雞學……鄭學稼編　一冊定價八角
- 又 養蜂學……徐正鏗編　一冊定價七角五分
- 又 蠶種學……陸星垣編　一冊定價一元
- 又 養蠶學……龔厥民編　一冊定價七角
- 又 蠶體生理學……陸星垣編　一冊定價八角
- 又 蠶體解剖學……朱美予編　一冊定價八角
- 又 桑樹栽培學……戴禮澄編　一冊定價一元

*B27(2)-24:8

河車記（下）

黃炎培

陝西部分

一　入關

四月二十八日下午九時，上隴海西行車，離了開封，臨走的時候，河南大學楊校長丙辰文學院江院長紹原高思庭、蕭承愼、葛定華諸教授，學生李蔭、鄧瑞明等，財政廳尹廳長任先，皆來送行，姚君惠泉先一日行。天未明，自洛陽上車來會。

洛陽以西，吾生平沒有到過。在火車中可望不可卽的，是一條像紫花布一般的黃河。車的左右，高高低低的是土山，是穴居的民衆。諸君且慢把穴居生活，當做文化低下的表徵。十年前吾在山西曾經宿過一夜土穴。簡直是冬暖夏涼，萬分舒服。而況黃河流域的空氣來得高燥，絕對不會感覺到潮濕。道地的土穴建築，會比房屋還要貴。住在中間，簡直『此間樂不思洋房。』人們欲求快樂舒適，只有利用天然。如把生活需要，牽連到體面問題，甚至矯揉造作，違反自然，結果便是自討苦吃。譬如日光，是再好不過的取暖的東西。就是陰雨沒有辦法。現在不論陰雨和晴明，到天氣稍冷些，定須裝設火爐，天天躲在屋子裏生火取暖，早忘卻「冬日之日」的可愛了。

二十九日，清早寒甚。午又熱。過潼關，更熱。向讀譚瀏陽詩：「河流大野猶嫌窄，山入潼關不解平。」實則應改爲「山出潼關不解平。」一入潼關，鐵道與渭水平行。右方沿渭水平疇一綠，葱鬱可愛。左方遠遠地一帶山脈，東西橫列，高聳雲表，此卽是華山山脈。

由潼關而華陰，而華州，而渭南，車行平衍的郊原裏，碧綠的麥田，一片一片方方正正地排列着。麥綠得像老翡翠一般。長形的圓形的池塘，上邊環抱着一絲一絲隨風搖曳的楊柳，簡直是吾們家鄉江南風景。過灞橋，原來灞水和滻水，爲關中八川之二。今則水淺且狹，已不是我理想

的景物。而橋和楊柳還是保持着那千百年來送客銷魂的風采，夠使我觸發無窮感想了。西安車站設城北，經營尚未完工。老友陝西省主席邵力子先生早在車站盼等着。那時候是四月二十九日下午七時。

渭南瀟洒似江南，風柳絲絲漾碧潭，使我渭川千畝竹，爲君佳處一茅庵。

灞橋銷盡古今魂，流水斜陽尚屐痕，一笑書生留本色，故人迎我到郊門。

二　西安

陝西在全國各省中間，「提起此馬來頭大。」古來建過都城的，沒有比他更闊的了。周從武王起，秦從孝公起，漢從高祖五年起，五胡亂華的時候，漢劉曜，秦苻健，後秦姚萇，西夏赫連勃勃，最後是西魏，直到統一以後，隋從開皇二年起，唐從開國起，皆建都於此地。到後來交通中心漸漸向東移動，政治中心跟着移動，這中華的老宅漸漸廢置，這是近一千年來的事。

陝西父老告我，自入民國，陝西從沒有享過安樂。光復時，姑且不論，自民五陳樹藩爲都督，將前督張鳳翽已經禁絕的雅片，縱使復活，煙苗遍地，流毒直到現在。民十劉鎮華爲省長，明年，兼督軍。民十三以後，孫岳、李雲龍先後握政權。民十五，劉復入關中，圍攻西安，楊虎城等在內死守，相持至八個半月，城中羅掘一空，餓死人民兩萬。其後連年大旱，匪盜滿地，死亡更不可以數計。凡軍政中心人物更動一次，必激起一次大風波。直至二十年以後，始漸漸穩定。

西安人口，民十三調查約得十二萬人。後來經過十五年的圍城，十七八年的大旱，死傷逃亡的結果，至二十年六月，調查僅得十萬八千人。其後逐漸增加，建設廳發表民二十一年底得十一萬四千三百八十九人。二十三年底得十二萬五千一百四十一人。今後的激增，是可以預料的。

當民十八西安大旱時，麥每石價六十餘圓。十五年圍城時麥每斗須一百二十圓。父老告我，過去的陝西，在天災人禍中間，簡直是人間地獄。先生若在兩年以前來，還可以親眼看見省城稍偏僻處，便有綁票。滿街叫賣小孩，一名只一塊錢。老百姓把他住屋的材料拆下來零賣，一百文一擔。從潼關到西安，沿路都可以看見。軍隊可以直接向地方派款。有所謂租擔捐，佃農納租於田主，粿子（大約是未加人工的農產物的總名）每一擔，須派田主捐兩圓，佃農捐兩圓。而對經徵者尙須納幾倍的手數料，飽他們的私囊。實則每擔時價連兩圓都不到。教育局頓時收到無數田契，地主聲明情形，情願將田捐辦學堂，這是曾經在這等地方當過縣長的親講給我聽的。邵力子主席一到，很堅決的命令禁止。一面向軍隊聲明，所有預算通過的軍費，悉歸省政府負責供給。陝西田產分金、銀、銅、鐵、錫五等，見之於舊時公文。金田每十五畝納糧一石，平均則每四十畝納一石。派款最多的，每石須派至八十圓。自邵主席嚴禁派款後，每

石減爲正稅五圓，附稅至多五圓，省政府事務多項費用儘量節減，連各項建設事業寧使緩辦少辦，決不派款。此層某縣現任縣長親對我說，而決不派款一層，邵主席自己亦親對我說。從前商家常苦勒捐，自邵主席來，力矯此弊。僅一次爲省外振濟，向商會借款，不久由省庫歸還，此層由商人親對我說。加以兩年來風調雨順，年穀豐登，老百姓愛戴邵主席，簡直是五體投地。

百錢百觔梁上梭，一金一口懷中兒，廿年兩陝傷心史，耆舊從頭說亂離。

到此民勞汔小休，家家物物罷誅求。官民情重成師弟，叔子雍容自帶裘。

「日出而作，日入而息，」是人類正常的生活狀態。偏偏天晚不肯早睡，天明不肯早起，由植物油燈變爲煤油燈，再變爲電燈，電燈區域遂漸擴大，連鄉鄙也要裝起來了。燈火制度越完備，夜睡越遲，說不定將來會有「日出而息，日入而作」的一日。人們無數若干害人害己的勾當，多半是在日入而不息中間幹出來的呀！只想用人工代替天然，早忘卻大字中間還有那麼活動的大電燈無始無終地燃點着，正在抱怨你們太不信任他了。電有很高的權威，電燈有很多的功用，我並不願用偏激的論調來抹殺一切，不過凡事要從比較中間求得真價值。需要那樣，把那樣來供給，當然是合理的。如不問需要不需要，需要的程度夠不夠，只覺得那樣新奇可寶，用了，纔是漂亮，大家用，我不用，多麼可恥，這是怎麼話呢？西安省城還沒有電燈，有人以爲太不注意物質建設，吾就把這番話對他說。

在西安，儘我的眼力來看，儘我的耳力來聽，省立第一圖書館，孔廟碑林，第一女子平民職業學校，省立西安高級中學校，小學教員訓練班，省立西安師範學校，韋曲民衆教育館，蓮湖公園，薦福寺，小雁塔，慈恩寺，大雁塔，臥龍寺，東嶽廟，八仙觀，杜少陵祠堂，興教寺，玄奘，玄測，窺基骨塔，皆爲吾遊蹤所及，吾目瀏覽過了，吾手摩挲過了。

碑林在西安城東南隅府學孔廟後。有碑石四百九十四種，一千四百二十四方。最古者北魏造像四方。最近則清八百七十方。民國以來二十五方，其次多者，唐三百十一方。其規模最大，要算唐開成二年所刻石經十二種（十三經缺孟子，清康熙中補刻）。最可愛者，要算唐太宗昭陵石刻六駿。民國五年被盜賣於外人，追回了四個。今置第一圖書館。

所見各教育機關都有相當成績。女子平民職校，分染織、織襪、縫級三科，臨街設有商店。初級農科職校分農、林、墾三科，以職業教育眼光觀之，都是好學校。

西安各學校，很少見新建築，而規模都很偉大。可見新教育始創時規劃之閎遠。教育廳主辦之小學教員訓練所，令各縣選送小學教員聽講，六個月爲一期，尤重軍事訓練。陝西不辦大學，就高中畢業生選送省外各大學，需要何科，令習何科。需要多少，派送多少。普通高級中學，亦僅設一所。勿使無力升大學者，來受此路不通之普通高中教育。而於專科

教育，頗盡力提倡，國立農林專科學校正在建築，同濟大學醫工科分校，亦有成議。蓋自當局減少人民負擔，收入銳減，省庫支絀，不得不盡力節省支出，然如不辦大學少辦普通高中，實爲教育政策所在，都非財力關係。

前年我調查各省清季興學的經過，略知陝西最早創辦新教育的狀況，清光緒十一年，長安舉人柏子俊（景偉）與咸陽舉人劉煥堂（光蕡）主講涇陽味經書院，於院內立求友齋，以天文、地輿、經史、掌故、理學、算學課士。又立時務齋，意在溝通中西，利用前民，以救時局。二十三年，陝西督學趙惟熙，巡撫魏光燾會奏，就味經書院之東，設崇實書院，課程注重格致、英文、算學、製造。分二齋，曰政事，曰工藝，實本時務齋之大意。崇實書院開辦之前一年，西安崇化書院內設游藝學塾，課算學、格致、英文，課外閱書（綱鑑等）、作筆記。至二十四年而陝西中學堂開辦。二十八年而私立健本小學堂開辦，于右任即中學堂第一班學生，胡景翼即健本學堂第一次第一名畢業生。這清季各省興學史，曾在人文月刊第一卷第七期發表。

力子偕其夫人導觀易俗社演劇。此社成立在十年以前，志在借戲劇改良風俗，曾於漢口一度觀演。此次所見爲蝴蝶盃，全本完全保持秦腔面目。吾嘗懸一疑問，各地戲曲多能表見其地人民特性殊俗，如崑曲之於吳，粵曲之於粵，皆然。獨秦腔高亢急激，與今西北民風，絕少相應處。余於戲曲歷史，未嘗深考，惟憶越縵堂日記稱「都中尚有梆子腔……優人益變其音爲促急繁亂，以娛衆耳。」震鈞天咫偶聞稱「光緒初忽競尙梆子腔，其聲至急而繁，有如悲泣，聞者生哀。余初從江南歸，聞之大駭。然士大夫好之，竟難以口舌爭。」而嚴長明著秦雲擷英小錄，敍述更詳。說「演劇昉於唐教坊梨園子弟，金元間始有院本。院本之後，演而爲曼綽，爲絃索。曼綽流於南部，一變而爲弋陽腔，再變爲海鹽腔。至明萬曆後，梁伯龍魏良輔出，始變爲崑山腔。絃索流於北部，安徽人歌之爲樅陽腔，湖廣人歌之爲襄陽腔，陝西人歌之爲秦腔。秦腔自唐宋元明以來，音皆如此。崑曲佐以竹，秦聲間以絲。崑曲止用綽板，秦聲兼用竹木，俗稱梆子，竹用篔簹，木用棗。所以用竹木者，以秦多商聲，云云。」以上見王芷章腔調考原。是梆子調與古秦聲關係之多少有無，尙是問題。即使有關，而今之關中，自秦漢以後經過無數次的屠戮，與無數次的流亡與遷徙，其人民非西北土著，殆可斷言。意者所見秦俗爲今之秦俗，所演變之秦音爲古之秦音，其不相應，自是當然的現象。

西安上上下下，對力子不稱邵主席，稱邵先生，我偕邵先生邵夫人游章曲民衆教育館，一般民衆，見邵先生來，在平平常常狀態之下，含笑相迎，而館員以平平常常狀態導觀並說明，絕對沒有正立垂手連聲唯諾曲意趨承的肉麻動作。邵先生也是滿臉春風，很從容閒雅地和他夫人看看這樣問問那樣，不知者決不信其爲一省長官。那時我從旁冷眼注意，想到在別的時候別的地方，省主席降臨，還好了得。

最使我流連不舍，是杜工部祠堂和三蘇骨塔。工部一生信是可憐

而可歎了。三藏以貞觀三年去國，至貞觀十九年，年四十四還長安，居弘福寺壹意譯經論，貞觀二十二年大慈恩寺成，勅爲上座，仍壹意譯經論，其間僅於顯慶二年隨駕至洛陽，三年還居西明寺，四年徙玉華宮，仍壹意譯經論。至麟德元年，年六十三怛化，計其所譯經論，共七十四部，一千三百三十五卷，葬於樊川北原，營造塔宇。——以上皆據金陵本三藏傳——我登大雁塔數得二百零八級。而所謂慈恩寺雲閣洞房，十餘院，一千八百九十七間，不知幾度化爲瓦礫，蕩爲煙塵，獨此塔與興教寺骨塔，兀然並峙於樊川北原，經一千二百餘年而不滅。

歷刼衣冠見苦心，螘盃無恙放喉吟，古秦聲異今秦俗，亢激迂徐演變深。

少陵祠與玄師塔，寂寞城南弔古情。詩史千篇篇有淚，相宗八識識無明。

三　涇惠渠行

五月三日清晨，鄧先生假我汽車，蔣德䕫君陪我出西安北門，過灃水，入一村，小憩，村名低莊灣，滿地慘豔的鶯花，知入咸陽境了。陝西煙禁，先分期禁種，次分期禁吸，現全省九十二縣中，已有五十七縣禁種。所喜是說禁便禁，如長安在禁種之列，不入咸陽，見不到一株煙苗。

前臨渭水，從人聲喧雜中，方舟載車馬以渡。舟子八人，僅一人不吸雅片。問何故？答：不吸沒有氣力。渡時水淺處或推或挽，深處用篙，邪許聲極慘厲。中流有橋柱若干；問何用？答：冬天水落，蓋木爲梁，一邊渡行人，一邊渡車馬。方知孟子「十一月徒杠成，十二月輿梁成」建設隨時令而興廢，自是古代普通現象。吾常感覺不出外旅行，不能領會到古書中意義。「鄭子產以其乘輿濟人於溱洧。」吾生長江南，當時讀孟子到這裏，甚不解乘輿如何能濟人。後來遊山東渡汶水，實地表現一下，恍然大悟。又嘗遊南洋羣島，見僑民海濱游泳，多以椰殼兩兩成聯，繫於腋下，入水便不會沉。恍然大悟論語「吾豈匏瓜也哉！焉能繫而不食」繫字的解釋。而詩經「匏有苦葉，濟有深涉，深則厲，淺則揭，」不是「興」不是「比」，直是「賦」。蓋彼用匏瓜，此用椰殼，性質略同，於涉水實有甚妙的功用。

渭水與涇水中間是很高的高原。隔渭水北望，鬱鬱森森地像一道很長的山脈。及渡過涇水，回頭一看，又像一道臨河屹然的高牆，詩經「周原膴膴」這膴膴兩字，形容得很有意思。渡了渭水，車掠咸陽城東南角而進，周文王武王及歷代帝王陵墓，一個個矗立着，且待歸途展謁，一直前行。涇水比渭水寬度小一些。長繩兩端分向兩岸牢牢地拴住，過渡時，舟子以手援繩自此岸緩緩達彼岸。

涇惠渠副總工程師劉輯五（鍾瑞）半途來迎，入涇陽縣城涇惠渠水利管理局小憩，此管理局房屋，料不到卽是西北近代文化發源地崇實書院的故址。自西安至此恰一百里。劉工程師出示涇惠渠全圖。

涇水自西向東斜南入渭。於涇陽縣西六十里涇水自谷口出發處，築一壩，壩設三牐司開閉。蓄水爲池，名櫬香山牐。池三面皆山；於池北山

根鑿隧通水；隧門亦設牐司開閉。隧長里許，水既出隧，與涇水平行東下，是爲總幹渠，經過老龍王廟、水磨橋、大王橋、小王橋、趙家橋、朱子橋、民生橋而至社樹。分爲三支，曰南一支渠，經過涇陽縣城南。曰南幹渠，至下游分若干支渠。曰北幹渠，至下游分中白渠及若干支渠。各渠並行東下。分灌涇陽縣之半及三原、高陵、臨潼、醴泉、櫟陽等縣之一部分地。所謂水磨、大王、小王等橋，皆跨渠上。渠之北爲高地，橋用水泥築成，以牆爲欄，引渠北高地之水，從橋面經過以入涇水，勿使入渠，一橋爲朱子橋將軍募建，士人以其名名之。

涇惠渠以民國二十年二月開工，至二十一年六月始放水，其後逐漸展鑿，預計約可灌田一百萬畝，現已灌五十七萬畝。未開渠前，地價每畝六圓，現每畝懸價三十圓，尚無人肯售。開渠費分兩期，第一期華洋義振會七十萬圓，陝西省政府五十萬圓，第二期華洋義振會北平部分九萬圓，上海部分四萬六千圓，全國經濟委員會二十五萬圓，陝西省政府七萬圓，共一百六十五萬六千圓。以上皆劉工程師告我。陝西省政府當民十八九年大災之後，尚能撥此巨款，爲老百姓謀根本的福利，大是難得。

劉工程師又告我：涇惠渠工程，實沿襲秦漢以來成法。不過古時未有水泥，故工程易壞，不久卽廢。今用水泥，浸在水裏，越長久，越堅固。

史記河渠書：韓聞秦之好興事，欲罷（疲）之，無令東伐，迺使水工鄭國間說秦，令鑿涇水自中山西抵瓠口爲渠，並北山東注洛三百餘里，欲以溉田，中作而覺，欲殺鄭國。鄭國曰：始臣爲間，然渠成，亦秦之利也。秦以爲然，卒使就渠。渠成，用注塡閼之水，溉舄鹵之地四萬餘頃，收皆畝一鍾，於是關中爲沃野，無凶年。因名曰鄭國渠。

漢書溝洫志：太始二年，趙中大夫白公奏穿渠，引涇水首起谷口，尾入櫟陽，注渭，中袤二百里，溉田四千五百餘頃，因名曰白渠。

唐永徽六年，太尉長孫無忌奏開白渠。宋熙寧間，自仲山旁鑿石渠，引涇水東南與小鄭泉會，下流合白渠。大觀元年，詔提舉常平趙佺董其事。明年，土渠成。又明年，石渠成。又度渠之北地勢高峻，通竇以防漲水。凡溉田若干萬頃，賜名曰豐利渠。元至大元年，西臺御史王琚建言於宋豐利渠上，更開石渠五十丈，延祐元年興工，至五年渠成。明成化初，巡撫項忠於元王御史石渠之北，鑿小龍山、大龍山腹里許爲洞，下屬白渠，名曰廣惠渠。功鉅費廣。歷余子俊、阮勤，幾二十年，始踵成之。正德中，巡撫蕭翀又鑿石渠四十二丈，名通濟渠。清雍正五年，發帑興修，自上流開鑿龍洞，中浚三白渠，凡灌涇陽、醴泉、三原、高陵四縣。

從上文種種看來，與今涇惠渠計畫完全無異。今檀香山牐地，卽古瓠口，亦稱谷口。而水所從發之山，秦名中山，亦作仲山。今之隧道，卽明朝所鑿龍洞。宋豐利渠以渠北地勢高峻，通竇以防漲水，今易以橋，用意同而工事較前進步。

涇原鄭白早開渠，唐宋明清代濬疏。終仗水泥精鍊力，今人敢笑古人粗。

是日從涇陽縣城西行至社樹，舍車而步，過民生橋、趙家橋，直上至谷口。此廟名櫃香山廟，因櫃香山華僑捐不少資財於華洋義振會之故，廟旁有碑記其事。自涇陽城至此六十里。既暢觀，步行至張家山辦事處，午餐畢，車回涇陽城。

涇陽城甚僻小。自涇惠渠告成，無水旱災，去年年成又大好，城內各商店當秋收後，每家每天生意都在一千圓以上。農工商快活得「不亦樂乎！」

距涇陽城約四十里，地名永樂店，爲甚大之村市。擬往參觀。中途阻於水道，折回。村道本極開闊，農家鑿溝通水，切斷村道，致妨行旅，此爲村政上應改良之點。過三原城，入內，訪永樂合作社，與經理王鳳閣暢談。回至涇陽，縣政府科員侯訓詁，教育助理員葛實生來談，涇陽有小學初級三十六，高級三，私立初小一百零一。

陝西水利問題，既略得解決，同時進行改良植棉，提倡合作社，先在西安參觀陝西棉產改進所，觀其在本年三月所發表之陝西棉花產銷合作社一年來之概況，撮要如左：

該所的目標，一、改良棉種，取締攙雜舞弊等事，以提高棉花品質。二、介紹棉花生產貸款及指導植棉方法，以增加棉花產量。三、改良軋花打包及辦理分級與直接運售，以提高棉花賣價。四、免除高利貸，以改善棉農經濟狀況。

該所所指導之棉花產銷合作社，除永樂社爲二十二年春組織外，二十三年成立十五社，本年成立五社。其區域及於西安、咸陽、涇陽、三原、高陵、渭南、臨潼、華縣、大荔、郃陽等縣。二十一社合計戶數二萬零八十七，耕地畝數七十七萬三千六百三十五，棉田畝數三十萬八千六百一十八，收皮花擔數二萬二千三百四十八。

農民對合作意義，當然不易明了。惟對借錢一事，表示極大興趣，亦是災荒以後應有的現象。各該地借貸利息三四分不算大。尚有「大加一」「利大滾」種種名目，無非儘量盤剝刻扣罷了。尚有「支花」「支麥」等，趁未上場時，重利指抵貸款，趁早作價結果。此等人當然對合作社成正面的利害衝突，在勢不能兩立，因此造爲種種蜚語，稱合作社爲「活捉社，」嚇騙鄉愚。到底事實具在，經過多方宣傳以後，大致都漸能了解了。

但社員入社，大都爲借款而來，其他如改良棉種等，多不注意。好在二十二年脫字棉的成績，已表現出非常優異，有事實爲之證明，更無懷疑的餘地。至於運銷，初時多將合作社與普通棉商同樣看待，將棉送社，得到預付價銀，就以爲賣給合作社了。亦有自作聰明，要求將貨賣絕的。及至賣棉取得分紅，方知繳棉於社，還有利益可圖，於是對社漸漸親密起來了。

合作社的業務，一、借貸棉種。二、小麥生產貸款。二十三年各社貸出合計二十萬八千四百二十六圓。本年四十五萬三千四百零一圓。三、棉花生產貸款。二十三年四十二萬零四百十八圓。四、設備貸入款。各社爲

業務上必須設備如軋花打包等機器及建築，向銀行借貸，去年十四社合計十四萬零七百二十二圓。五、流動資金借貸。此係供各社業務週轉，用活期透支方法，將所收籽花作擔保，向銀行借貸。去年共一百零三萬四千四百四十九圓。六、押匯借款。此係供棉花運出時運費保險費及歸還流動資金之用。由各社於棉花運至渭南堆棧或裝火車後，將提單向銀行押借，去年共借三十六萬九千五百三十六圓。

自改良棉種以後，每畝增加產量約百分之三十。輕利借貸，使農家不受高利貸的剝削，又無耕耘施肥失時的影響，以及軋工的低廉，棉稱的公平，行佣的免除，皆爲農民逐漸感覺所及。

以上種種，都是涇惠渠成功以後纔得着手。涇惠渠以外，還有洛惠渠，也快要完工了。還有導渭工程，規模更大，利民更多。可是西安省城從省政府起，所有各廳各局各學校各機關，從沒有見過一座體面的洋房。可惜「孔子西行不到秦」，若使孔聖人生在今日，向陝西走一趟，他一定會說「卑宮室而盡力乎溝洫，陝西省政府，吾無間然矣。」

這許多水利工程大計劃，全出於李宜之先生一人之手。先生名協，陝西人，留德習水利工程，曾任河海工程專門學校校長。今之從事水工者，多出他門下。今任黃河水利工程委員會委員長。劉工程師告我：李先生是咸陽劉古愚先生高足。他的堅忍、樸實、耐苦，實本劉先生遺教。吾記得元朝郝陵川先生(經)有句話：「能活百萬生靈於水火之中，則吾學爲有用矣。」像李先生纔不慚愧了。

李先生還有一事，大可佩服。涇惠渠告成，宣言凡種雅片的田地，不給他灌水。涇惠渠全區就沒有人敢種雅片。因此土豪大恨李先生。有一度發表陝西建設廳長，土豪大攻訐，李先生亦就辭職。

觀涇惠渠留贈工師並懷李宜之

萬峯深處響飛泉，不信人工竟勝天。大脈平行仍挹注，伏流涌現忽洄漩。三年春鍤千夫汗，一碧禾棉萬頃田。盡力溝渠吾何間，漫將工拙較前賢。

四日晨自涇陽循原路返西安。途經咸陽高原，古稱畢原。謁周文王陵，步陵基一周，得六百零六步。其後爲武王陵，大小略相似。周文王、周武王陵墓碑各四大字，皆乾隆丙申年畢沅書。而四大字旁竟刻有「民國癸酉孟夏海城陳興亞來謁」十三字，謁墓而必題名，且題名於墓碑之上，惡劣一至於此。陵屋皆近時建。中設小學，一片偉大而荒涼景象。登陵巔四望，廣漠無邊的大野，無一民居。僅東邊相距十里許有兩墓，傳是周公墓、太公墓。此外視線所及，尚有不少高大陵墓，皆無樹木。

摶摶大野莽塵黃，風雨姬姜墓亦荒。想像三千年以上，招招一水渡輿梁。

四　華山行

在西安，很使我不能忘懷的，是兩位老先生。一位是王幼農先生，年過七十，精神不減壯年。頭腦清晰，與之談過去及現時關中地方事，能記

會新舊思想，用和平公正眼光，剖析是非利害，一歸至當。現任陝西省政府委員，聞不少有利地方之貢獻。訪其居，見其孫德錫，循循服務，至可愛。一位是周定宣先生。（廷元）原籍湖北，居甘肅多年。醉心實業。創設手工火柴廠，散在蘭州、靜寧、平涼、天水等處。二十年前，來上海相識。此次客中相遇，過其寓廬，出示家人手製之毛絨線、毛絨線衫及其他酒類。在老輩中為刻苦實行的實業家。

聽一位老先生講，陝西老百姓，到今還是家家戶戶，紡紗織布，女兒到十來歲時，母親給他一包棉花，他自己去紡，去織，將布一部分賣掉，買了紗，再紡，再織，到出嫁，父母不再給他『奩贈』，這若干年積下來的布和錢，儘夠辦妝奩了。愈往內地，此風保守得愈多。可是他們所用的工具，還是老式。織機用梭還是左右兩手互擲，不用拉繩式，紡機還是手搖一縷紗。聞得陝西正在創辦兩個紡織工廠，但生產數量，一時斷不能供給需要，且紡織廠所容納的女工，至多不過幾千人，而使絕大多數家庭女工，被他們打倒，於社會經濟上如何說得去？吾意機器製造，大量生產，應該相當的提倡，同時應改進家庭工業，從改良工具入手，如布機擲梭改為拉繩，紡機一縷改為幾縷十幾縷，雖出品的精美，當然不及機器製造，如果效能增進，產量加多，亦可以維持生命。並且應該喊出一種口號，精美的機製品，向外推銷，本省人用本省貨，非立賓將玉蜀黍供本島食糧，而將米推銷境外，日本人將朝鮮產米，次等的自食，上等的推銷境外。在社會經濟上是多麼有利的事呀！

本省人用本省貨，這句話倒不是我說的。別了西安，遊華山，五月五日上午四時偕姚君惠泉抵華陰。一口氣奔到山腳，從玉泉道院行五里，第一關，又行五里，莎蘿坪，又行十里，青柯坪，從此經過千尺幢、百尺峽等等而至北峯，又經擦耳崖、蒼龍嶺等等而至中峰，至東峰，至南峰，天氣不過下午三時，四山雲起，大雨將來，便歇下。沒有事，怎麼辦呢？招同來的轎夫、挑夫六人來，一個頑意兒，問他們識字麼？一人答略識字，餘答不識。一個個問他們姓名年歲。除略識字者李煥榮外，每人寫一字條。問他一句話，把他的答語另外寫一個字條。每人給他兩個字條。逐句逐字的教他。

李照榮年二十三歲　我今年才抬轎　李根恆年二十歲　我的父親務農的

郭喜生年二十二歲　我家在上洞兒　李智芳年四十歲　我不抽雅片

郭拴華年二十二歲　我在這兒砍柴　『拴』，他們土音讀『反』，眞莫明其妙。

到了晚上，一個個問他居然不識的字很少了。到明早再問他們，居然逐句逐字能認能讀了。他們快活得像拾着黃金一樣。要求在上洞兒地方開一學校，說他們那邊要識字的很多哩。問你們自己知道是那一國人？答中國人。指強盜牌香煙問你們知道這是外國貨麼？答不知道。就為有人歡喜買外國貨，所以每年雪白的銀子，流到外國去幾萬萬圓，吾們中國越弄越窮，他們外國還把吾們的銀子，買了槍砲來打我們，你們不知道麼？皆大驚訝。一人搶前說，『那麼以後吾們本國人用本國貨，本省人用本省貨。』初不料這兩句話，出於『目不識丁』的鄉村苦力的嘴裏。簡直使都市青年、摩登女子慣用洋貨的愧死愧死！臨別時，一種依依不捨的神情，眞使人萬分感動。

那天早起，遊了西峰，便下山。上車赴潼關。此行隨帶了亡友袁觀瀾先生所著游華嶽記，所取途徑，沒有出他範圍。若蔣竹莊先生所頑過的鷂子翻身、搦搦椽等，見於他所著西嶽華山紀遊，都沒有到。

太華行

往者韓固生，華嶽寫遊記，讀之神欲飛，廿年後君至。太歲在乙亥，夏正其月四。姚生我良侶，資糧供維備。二車辨色發，輕掠華陰鄙。三峰何岧嶢，望影已心悸。院門叩玉泉，山根得少憩。竹兜未童習，下溝俯欲墜。五里第一關。十里莎蘿坪。毛女樂洞居，神話留咸京。輿夫指山凹，白蛇遭難形。行行二十里，青柯坪不扃。鍊師惠我多，布韈易革輕。有石號迴心，客心始屏營。陡壁鑿斜級，下臨溪莽青。壁孔容半足，左右鐵練縈，是名千尺幢，登山此初桄。上有百尺峽，舉趾危欲傾，仰見下峽者，頭汗喘有聲。巨石老君犂，更進愁猢猻。一過車箱谷，巉險難具名。惴惴登雲臺，北峰窮崢嶸。青柯坪以上，何止十里程。道人闢精舍，餉我以黃精，雖樂敢流連，舍此還復行。一梯斜上天，垂直如引繩。其上擦耳崖，側身修未能。崖盡得山脊，蒼龍嶺見稱。浪浪激天風，氣噫噢不膺。自下上峰頂，非此無由升。遂從五雲峰，上攀玉女宮，玉女正乎中，東西南北通，此外峰無數，羅拜兒孫同。既安危未忘，少休力轉充。朝陽鳳不鳴，乘風吾欲東。直上復直下，矯捷如行空。論位玉女尊，論高數南峰。巍巍金天宮，一覽諸山窮。其陽有大脈，西北迷所終。少華假弱弟，疾行兄是從。東北顯黃洞，夭矯龍門龍。渭水東注之，雲樹春蒙龍。受溉者萬家，方卦鋪青蔥。倏然白日匿，作雲雨意濃。黃冠下賓榻，丹房停游筇。全山四十里，盡此一日功。功成敢告勞，餘興猶能作，輿夫招使來，班荊以為樂，六人占姓二，四李加兩郭，家在上洞兒，力田殊不惡。不染阿芙蓉，亦不嗜賭博，所苦不識字，惟恃健腰脚。一作書試教之，顛倒認無錯，成言授之誦，欣然若大獲，往時茅塞心，一旦雲開幕，尊我以為師，情意良非薄。中華千年來，嗟此未彫璞。明朝覓歸路，掖我加般勤。西上蓮花峰，五峰偏遊身。朝暾紅四山，巨幅斧劈皴。下坡輿倒坐，臨別還逡巡。吾愛太華山，尤愛華山民。

歸途，遇金陵大學教授郝君欽銘同車，郝君問陝西好麼？建設得怎樣？我答：陝西好。因為不建設，所以好。郝君大驚異，我說：請先生細想，建設的錢那裏來呢？公家要靠生產來建設，此時說不到。惟有希望靠建設來生產。可是生產還沒有，老百姓擔負建設費已叫苦連天了。而況許多不生產的建設，化錢更為冤枉。怪不得梁漱溟先生在他所著中國民族自救運動之最後覺悟文中說『老百姓最怕聽建設這句話』哩！陝西呢，地面上的建設，可以動人觀看，博人稱贊的沒有，然而水利有辦法了。農村經濟恢復了。老百姓得着生路了。總算犧牲了政府諸公的體面，換得了幾千萬老百姓們的生命。郝君連稱有理！有理！

過潼關，宿一夜。傍晚，登關城四望，氣象萬千。

落日關城畫角哀，河聲嶽色客心摧。片帆欲喚楓林渡，太息橫流去不回。

（完）



孔誕考正

劉坦

孔子誕辰，歷代學者，並有考據，然多各操一說，以爲自得。又自中央尊孔以來，祀孔復成國典，惟於時日，忽而不察，良足異也。蓋祀孔之用孔子誕辰固宜，孔子誕辰用國曆之八月二十七日則誤。以其時令月日之相違，雖謂之爲冬令夏行，可也。玆故捃摭前賢之說，略加研討，兼備芻議云。

按公羊穀梁二傳，俱謂孔子生於魯襄公二十一年。司馬遷史記，及左傳哀公十六年杜預注，並謂孔子生於魯襄公二十二年。後之學者，或主公羊穀梁，或主史記杜注，莫能一致。推其原因，主公羊穀梁之說者，實以公穀傳經，去聖未遠，所載當然可信。主司馬遷史記，及左傳杜注者，則以孔子卒於魯哀公之十六年。時年七十三，由魯哀公十六年，逆溯七十三年，實當魯襄公之二十二年。若謂孔子生於魯襄公之二十一年，則孔子卒時當爲七十四歲，而非七十三歲故也。玆列其年表：

干支歲次	魯公紀年	孔子年歲
己酉	襄公二十一年	一
庚戌	二十二	二
辛亥	二十三	三
壬子	二十四	四
癸丑	二十五	五
甲寅	二十六	六
乙卯	二十七	七
丙辰	二十八	八
丁巳	二十九	九
戊午	三十	十
己未	三十一	十一
庚申	昭公元年	十二
辛酉	二	十三
壬戌	三	十四
癸亥	四	十五
甲子	五	十六
乙丑	六	十七
丙寅	七	十八
丁卯	八	十九
戊辰	九	二十
己巳	十	二十一
庚午	十一	二十二
辛未	十二	二十三
壬申	十三	二十四
癸酉	十四	二十五
甲戌	十五	二十六
乙亥	十六	二十七
丙子	十七	二十八
丁丑	十八	二十九
戊寅	十九	三十
己卯	二十	三十一
庚辰	二十一	三十二
辛巳	二十二	三十三
壬午	二十三	三十四
癸未	二十四	三十五
甲申	二十五	三十六
乙酉	二十六	三十七
丙戌	二十七	三十八
丁亥	二十八	三十九

戊子	二十九	四十	丙午	十五	五十八
己丑	三十	四十一	丁未	哀公元年	五十九
庚寅	三十一	四十二	戊申	二	六十
辛卯	三十二	四十三	己酉	三	六十一
壬辰	定公元年	四十四	庚戌	四	六十二
癸巳	二	四十五	辛亥	五	六十三
甲午	三	四十六	壬子	六	六十四
乙未	四	四十七	癸丑	七	六十五
丙申	五	四十八	甲寅	八	六十六
丁酉	六	四十九	乙卯	九	六十七
戊戌	七	五十	丙辰	十	六十八
己亥	八	五十一	丁巳	十一	六十九
庚子	九	五十二	戊午	十二	七十
辛丑	十	五十三	己未	十三	七十一
壬寅	十一	五十四	庚申	十四	七十二
癸卯	十二	五十五	辛酉	十五	七十三
甲辰	十三	五十六	壬戌	十六	七十四
乙巳	十四	五十七			

然兩說之所以各趨一端，莫衷一是者，實亦有故。蓋公穀於孔子誕辰之年時月日歷歷可指，而於孔子卒時之壽數，記載未詳。史記於孔子卒時之壽數，言之確鑿，而於孔子生時月日未賅。此其各有所短，而亦所以莫能相傾之故也。唯司馬貞史記索隱，謂孔子生於魯襄公之二十一年，卒於魯哀公之十六年，為七十三歲。其於孔子世家：「孔子年七十三，以魯哀公十六年四月己丑卒。」注云「若孔子以魯襄二十一年生，至哀十六年，為七十三。若襄二十二年生，則孔子年七十二。經傳生年不定，使夫子壽數不明。」是謂孔子生於魯襄公二十一年，卒於魯哀公十六年。始得年七十三。若生於魯襄公二十二年，則不足七十三歲，而為七十二歲。但證以前列年表，足徵其說之不然。蓋從魯襄二十二年，訖魯哀十六年，恰為七十三年。若從魯襄二十一年，訖魯哀十六年，則為七十四年矣。關於司馬貞斯說，史記考證，亦有一則辯正云：「考年表自襄公二十二年庚戌至哀公十六年壬戌，正七十三年。若自襄二十一年己酉至壬戌，則七十四矣。索隱不知如何計算。」

以上不過證明司馬貞之誤。然孔子究生於魯襄之二十一年，抑二十二年，實難論定。而從是難於論定之間，遂又有兩完其說之論。在孔子世家：「魯襄公二十二年，而孔子生。」司馬貞索隱注云：「公羊傳，襄公二十一年十有一月庚子，孔子生。今以為二十二年，蓋以周正十一月屬明年，故誤也。後序孔子卒云七十二歲，每少一歲也。」狄子奇氏孔子編年，駁索隱斯文云：「周正建子，十一月，乃今之九月，安得屬明年耶。」按不特十一月不得屬之明年，孔子又並非以十一月生，乃以十月生也。語詳下文。則索隱兩完之說，似屬無稽，未足據也。

又孔子編年，引錢氏大昕曰：「古人周歲始增年，孔子以己酉十月念二日生，故止七十三歲。」狄氏於此下文有曰：「愚按此說，似未可泥。魯襄公生於成公十六年，至九年，為十二歲，是不以周歲增年也。絳縣老人生於魯文公十一年，至襄公三十年，計當七十四歲，而師曠止云七十

三年，是以周歲增年也。若孔子之以周歲增年，正有明據，索隱云：孔子以魯襄二十一年生，至哀十六年為七十三。若襄二十二年生，則孔子年七十二。是以周歲增年也。今從之。」狄氏所舉古人以周歲增年，及不以周歲增年兩例，固有條理。唯絳縣老人之以周歲增年，據左傳襄公三十年云：實因老人故隱其年，而用四百四十五甲子推算以然，非常例也。故謂孔子以周歲增年，似亦難為確論。而狄氏孔子編年從之者，蓋既欲遵公穀紀生之歲時月日，而又無以違史記紀卒之壽數，因兩相牽強，而附合之耳。況引索隱之說以為證，索隱之謬，具見上文，無復論焉。故此兩完之說，終屬蹈虛，而不若兩存之為得也。

孔子生年之干支歲次，載籍亦無互異。其相違之遠，較諸孔子生於魯襄公二十一年，及二十二年兩說，更又甚焉。

孔子生於魯襄公二十一年，或二十二年，據史記十二諸侯年表，及春秋大事表朔閏表，魯襄公二十一年，歲次己酉，二十二年，歲次庚戌，是孔子生年，蓋為己酉或庚戌也。而何休公羊傳注云「時歲在己卯。」閩毛氏本又作乙卯。孔子編年引「錢氏大昕曰『於三統術，時歲在乙巳。乙卯乃乙巳之誤。注作己卯，亦非。』此與舊說迥異，姑存以俟考。」茲夫孔子生於魯襄公二十一年己酉，或二十二年庚戌之說，更據史記及春秋大事表，以推尋己卯，其前孔子生者，在魯成公之九年，後孔子生者，在魯昭公之二十年。按魯成公九年，在魯襄公二十一年己酉，前三十年，二十二年庚戌，前三十一年。魯昭公二十年，在魯襄公二十二年庚戌，後二十九年，二十一年己酉，後三十年。前後乖違，並俱太遠。閩毛氏本於何注，又作乙卯。考乙卯之前孔子生者，在魯宣公三年。相距尤遠，應不指此。後孔子生者，在魯襄公之二十七年。雖庶幾近焉，尚失五六年。至錢氏大昕所謂歲在乙巳者，茲經推尋，乙巳實當魯襄公之十七年。與孔子生於魯襄公二十一年或二十二年之說，仍差五六年。其失與謂歲在乙卯者，正復需同。不過乙卯錯後，而乙巳提前耳。

雖然，何氏公羊注云「時歲在己卯。」毛本又作乙卯，是以己字為誤也。錢氏大昕謂乙卯乃乙巳之誤。注作己卯，亦非。是又謂己卯二字俱誤也。按毛本之所以作乙卯者，有據與否，茲不得詳。然亦或以推得己卯前後並去魯襄公二十一二年太遠，不合事實，故引而近之。至錢氏謂乙卯為乙巳之誤，則又枝蔓愈滋矣。故疑何氏注文中之己字不誤，而卯字或為酉字之誤，本作己酉者。然則與史記年表春秋大事表之紀年相合，而無異辭矣。

孔子誕辰之月日，據公羊襄公二十一年傳云「十有一月庚子，孔子生。」穀梁襄公二十一年冬十月傳云：「庚子，孔子生。」是公羊謂孔子生於十一月庚子，穀梁謂孔子生於十月庚子，二說相差一月。然考春秋於襄公二十一年云「冬十月庚辰朔，日有食之。」依庚辰為十月朔，推至庚子，實為十月二十一日，而十一月不得有庚子。茲舉兩月月表於下，用資參考：

魯襄公二十一年十月　（據春秋大事表是月小）

庚辰	初一	乙未	十六
辛巳	初二	丙申	十七
壬午	初三	丁酉	十八
癸未	初四	戊戌	十九
甲申	初五	己亥	二十
乙酉	初六	庚子	廿一
丙戌	初七	辛丑	廿二
丁亥	初八	壬寅	廿三
戊子	初九	癸卯	廿四
己丑	初十	甲辰	廿五
庚寅	十一	乙巳	廿六
辛卯	十二	丙午	廿七
壬辰	十三	丁未	廿八
癸巳	十四	戊申	廿九
甲午	十五		

魯襄公二十一年十一月（據春秋大事表是月大）

己酉	初一	己未	十一	己巳	廿一
庚戌	初二	庚申	十二	庚午	廿二
辛亥	初三	辛酉	十三	辛未	廿三
壬子	初四	壬戌	十四	壬申	廿四
癸丑	初五	癸亥	十五	癸酉	廿五
甲寅	初六	甲子	十六	甲戌	廿六
乙卯	初七	乙丑	十七	乙亥	廿七
丙辰	初八	丙寅	十八	丙子	廿八
丁巳	初九	丁卯	十九	丁丑	廿九
戊午	初十	戊辰	二十	戊寅	三十

據上表，則穀梁之說是，而公羊之說非也。然孔子編年引胡氏培翬語，謂公穀二說本同，特公羊版本有誤耳。其言頗可取，玆錄之於左：

「夏氏洪基謂公羊緣孔子妊十一月生，故誤。鄭氏環謂庚子已交十一月朔氣，故以爲十一月，俱非。胡氏培翬曰：陸德明公羊釋文，止載庚子孔子生五字，無十有一月句云。傳文上有十月庚辰，此亦十月也。據此則公羊與穀梁本同，今所行之公羊本，蓋誤。」

關於孔子生日之異文，按孔子編年有云：「五行書謂孔子生於庚戌二月二十三日，不知何據。」按謂孔子生於庚戌，庚戌爲魯襄公之二十二年，與史記及左傳杜注合。二月二十三日，據春秋大事表朔閏表，是日爲庚子，錄之如下：

魯襄公二十二年二月（小）

戊寅	初一	乙酉	初八
己卯	初二	丙戌	初九
庚辰	初三	丁亥	初十
辛巳	初四	戊子	十一
壬午	初五	己丑	十二
癸未	初六	庚寅	十三
甲申	初七	辛卯	十四

壬辰	十五	庚子	廿三
癸巳	十六	辛丑	廿四
甲午	十七	壬寅	廿五
乙未	十八	癸卯	廿六
丙申	十九	甲辰	廿七
丁酉	二十	乙巳	廿八
戊戌	廿一	丙午	廿九
己亥	廿二		

按此謂孔子生日為庚子，又與公穀二傳合，特紀月相差。既未詳所據，亦祇備一異聞耳。又錢氏大昕曰：「古人周歲始增年，孔子以己酉十月念二日生，故止七十三歲。」按孔子實以十月二十一日生，故將錢氏之說，證以上列魯襄公二十一年十月月表，其誤自見。即狄氏亦云：錢氏謂孔子以十月念二日生，顯與春秋相背也。

總結上文，孔子生於魯襄公之二十一年己酉，及二十二年庚戌，兩說難分軒輊。故不必以司馬遷杜預，而非公穀。尤不宜牽強二說而兩完之。疑以傳疑，可也。至穀梁謂孔子生於冬十月庚子，庚子為二十一日，其義既較他說為長，尊孔者自宜遵而用之。綜周曆建子，適與今之國曆，不甚參差，而今祀孔乃遷用以陰曆推算之八月二十七日，致將冬十月之孔子誕辰，移之於溽暑甫銷之初秋，其乖違，豈不太甚。此不特與沿用陰曆無異，更多增時令之誤，較用陰曆，反不逮焉。故今後紀念孔子誕辰，似以改用國曆之十月二十一日為愈。蓋其月日既符，節令亦合，既無支離之誤，復省推算之勞。不知在邦達者，亦以為然乎否也。

十一，十二。

倫敦動物園中的無翼鳥

符

最近倫敦動物園中新增一種不能飛翔的鳥，這鳥普通叫做「幾維」(Kiwi)或稱長嘴鳥(Apteryx)，為紐西蘭的特產。據說這鳥係古代殘留的異種，近來已不多見，故紐西蘭政府擬在各島上設立「幾維」保護所，俾使這稀少的異鳥不至滅種。

在形式上，這鳥大致與大母雞相像，但其羽毛則有如細潤之髮，且斑駁地雜著灰、棕、黑諸色。牠有一支尖銳的長喙，賴此以啄食蚯蚓，蚯蚓是牠主要的糧食。牠的足趾厚而有力，在日間「幾維」常伏處泥地或葉叢之下，因其微弱之目力不能忍受強烈的光線。牠每年生蛋僅一枚或二枚，但重量卻每蛋達一磅云。

教育部編

一年制短期小學用

短期小學課本

〔訂正本〕第一冊出版　每冊實價五分

一年制短期小學暫行課程標準近經教育部頒行。本書係根據新頒課程標準，就前出課本改編而成。其內容包括歷史、地理、公民、自然、衛生各科重要材料，及日常實用文、簡易說明文、記敍文等，勻配排列。全書用簡明語體，各字均附註音。每隔數課間以複習一課。編末列生字字彙，以便檢查。附加顯明插圖，以增學習興趣。全書四冊，第一冊現已出版，實爲全國各地實施義務敎育之必備工具。

商務印書館發行

*A21(h)-24:8

一年制短期小學適用

混合課本

江蘇省立教育學院編

全書六冊

[有圖本]每冊實價七分

[無圖本]每冊實價三分

本書編輯要旨

一、本課本依據教育部新頒佈之第一期義務教育一年制短期小學課程標準編輯。

二、本課本內容思想一貫，組織嚴密。全書共分(一)我們的鄉土，(二)我們的國家，(三)我們的世界三大部分，旨在使讀完一年短期小學不能繼續入學者，能具有最低限度之現代國民基礎教育。

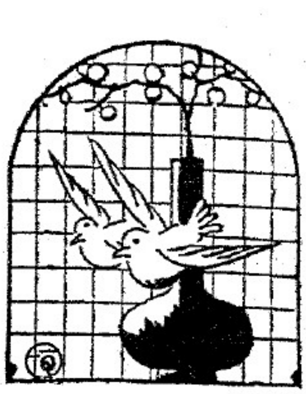
三、本課本教材組織，特重各科之聯絡，採用混合編制，內容包含國語、社會、自然、算術、公民、勞作、衛生、音樂等教材，適合兒童學習心理。

四、本課本共分六冊，每學期用三冊，每冊供一個半月之用。

五、本課本編制體裁，較爲新穎。教學效率，頗與教法有關，特另編教學法六冊，供教師應用。

商務印書館發行

*A22(h)-24:8



識字是文字教育的基本嗎

莊澤宣

四年以前我曾提出「打倒識字」的口號，在浙江民衆教育實驗學校發行的民衆教育季刊一卷二號中發表了一篇文章。一年前，我又在教育與民衆六卷一號中寫了一條簡評「識字，目的歟？手段歟？」再申論我的主張。最近我看了洪深先生在東方三十二卷十四號中發表了一篇「一千一百個基本漢字使用法，」因在華年四卷三十期中作了一個答復「識字歟？讀書歟？」現再做一篇更有系統的文字，來討論這個問題。

我在「識字，目的歟？手段歟？」一文中劈頭便說：「識字」這個口號，可說是最近二十年來中國教育界中最流行的一個。似乎全國人都能識字的話，中國立刻可以變爲世界一等國了！因此識字運動風起雲湧，識字的課本也車載斗量，四個月識一千字變了一帖救國良劑。四個月是否能識一千字，識了一千字是否便算「識字，」四個月從頭到尾讀完一套書的有多少人……等等問題，那可以不聞不問。

現在除了四個月識一千字的民教實施外，又來了一個短期義教運動。據教育部頒布一年制短期課程標準目標之一便是「使認識約一千四百字，並能閱讀淺易的語體文。」而洪深先生一千一百個基本漢字的試定也是想找一條識字的捷徑，而我以爲這都是「欲速則不達。」

據我看來，這幾年來教育界中最不經濟最無效率的一件事便是四個月讀四本千字課的推廣運動。我們若再不小心，我恐怕一年制的短期義教也要蹈這個覆轍，結果是勞民傷財，一無所得，因此，我不得不提起這個嚴重問題請全國人士注意。

文字教育是否爲中國今日全民所必需？這個問題我們姑且暫不討論。因爲假如對於這個大前提是否認的話，那一切關於識字問題的討論都是白費脣舌。我個人認爲文字教育確爲大衆的必需，不過大家要記得大衆所需的文字教育，與文學家或準備升入文科的中小學生所需的是迥然不同，其目的在藉文字而求得知識技能。換一句話說，大衆所需的文字教育，不是希望能做長篇大論的作品，更不必咬文嚼字

的細細研究一字一句的文法修辭，而祇是把文字當作求知的工具，希望識了若干字便可以看一般的書報，從這些書報的閱讀，可以擴大眼界，增加見聞，改進技能，獲得新知……。所以不準備做文學家或入文科的一般大衆來做我們施教的對象，識字自身是沒有什麼價値的。這是我們應注意的第一點。

第二，我們要知道，識字量不是用識字的方法所可增加的。因爲字不是單獨可以識的，如此識法，即使識了，未必能讀書看報。我還記得，在中學時代因學英文，曾把一部字典從頭到尾讀到爛熟，但是遇到了生字，還是不懂，反而愈弄愈糊塗了。因爲一字一義的極少，任何字的眞意義必須看他的上下文而定，所以就是已識的字，換了一個新的位置，也許意義與所識的大不相同。譬如洪深先生在他文中所引的「白果樹」一段中「渾吞」二字，若離了上下文，恐怕連國學專家也不知道是什麽意思。況且在今日文化劇變之中，字的意義常常在增加與改變，新字也不斷的產生，因此字典也須時時修正增補。在這種情狀之下，我敢武斷的說，雖受了高等教育的人們，對於所識的字，未必完全認識。單獨的識字徒自苦了教者學者的腦筋，耗費了教者學者的時間。以識字爲目標的課本，雖則內容以課文爲單位，課文組織仍是牽強以冀字的認識，也是笨法。

第三，我們還要記得，民校的對象固是成年的民衆，即短期小學所收容的也大半是失學青年，都不是十歲以下的兒童。在過去，他們本沒有閱讀的習慣，甚至於對於讀書這件事絲毫不感興趣。況且他們不像兒童那樣終日嬉游，空着沒事做的，一般的大衆受着生活的壓迫，一天到晚是繁忙不停的。假使編的課本是些空洞簡單的字句，便要使他們發生像洪深先生的雇工一樣的感想「這是小孩子們念的東西，我學他做什麼！」

根據這三點，我們可以說，識字不是文字教育的基本，而且識字與讀書在心理上是根本不同的兩種心理過程，甚至於會互相衝突。因爲讀書重了解意義，識字往往斤斤於形音的認識。讀書時太重形音，則讀不快，甚至於不易獲得全篇意義。反過來說，一篇文中或一本書中有若干字不識，祇須大意可懂，儘可不去管他，至於字的音不識更不重要，各地方音不同，讀法就可大異！就是字的形記不淸楚，也情有可原。鼎鼎大名的作家尙且有寫別字的時候，況且別字寫慣了便成爲簡體字，還要取正字而代之呢！

文字教育的基本是閱讀，而在施行民教與短期義教的時候，

第一步先要引起閱讀的興趣，

第二步再設法養成閱讀的習慣，

第三步還須增進閱讀的能力。

第一步要把他們對於閱讀的態度根本轉變。大概他們年齡既大，總抱着讀書是一件苦事的心理，吃力不討好，讀的書若內容簡單，更使他們厭倦。所以在以往辦民校的對於招生留生都發生極大的難題，

我們的調查，四個人入民校的，讀完千字課的不過一個，就這一個人，在離校後因千字不夠應用，不到半年已忘記了一大半。其他一小半即使記得也不過可以對人誇耀，他是識字的人罷了。因此我編了一套人人讀（商務已出八冊，後四冊在續編中），前四冊中幾乎完全是有趣味的故事，使他們看了以後欲罷不能。現在一般小書攤上出賣的小本頭故事書唱本等，所以有生意，便是因爲許多略識之無的人們歡喜買來看。

引起了興趣以後，必須設法養成閱讀的習慣，才不至於前功盡棄。千字課的大錯便是既不能引起興趣，又未嘗養成習慣，所以中途離學的多，畢業後繼續求知的極少。人人讀中四冊，仍多有趣味的敍述，但內容漸加實質的材料，使讀者潛意識中感到可以藉閱讀獲得新知。如此讀完八冊，要看一般書報還是不懂，不過已經有見到書便想翻翻看看的習慣了。

要看得懂一般書報，必須一方面了解現代國際與國內重大問題，一方面對於各科門徑與修學方法知其大要。這便是人人讀後四冊中採取材料的方針。一般民衆讀這十二冊書究需多少時間，尙待實驗。編制方法是以一月爲一冊，修讀時間，這裏所謂修讀，不是咬文嚼字，也祇是得其大意，字音字形都不重要，字義祇望其逐漸了解。大約中才以上的成人與青年，社會經驗比較的豐富的，不難月畢一冊。前四冊雖也可自己閱讀，但遇着困難，最好有先生從旁指導（非硬教），中四冊便可回家自修，偶而請教先生，後四冊亦然。

至於人人讀所選的字大致根據我的基本字彙（民智版），這個字彙是從六種不同的來源中選出，分爲常用、備用、罕用三種字。常用字約二千八百，我以爲必須認識，才可看普通書報，不過字義是從文中去尋求去增廣，不是單獨的認識。人人讀各課課文既長，而生字密度卻比任何課本爲低，如此在閱讀生字甚少的課文，使讀者對於生字不感頭痛，而逐漸了解其用法，字的認識便可從閱讀經驗中獲得。

民國初年上海滬江大學董景安先生有通俗六百字的選擇，十年左右又出現了千字課，和最近洪深先生一千一百基本字的試定，我以爲都是不通之路，除非我們能把人類理性化，以後一切書報，所用的字不得超過所定範圍之外，寫文章的人也不得任意用字，更不得造出許多新字來。姑勿論這不易做到，即使做得到，恐怕於文化進步上反有妨害，而且連文藝也根本推翻了。不然的話，單用這些字來另編許多讀物供識這些字的人讀，這也不易做到，而況即使做到，便是把全國人分成兩個階段，殊有背於德謨克拉西的精神。因此祇有選已通行的字之一法。我的基本字彙是半客觀半主觀選定的，但在編人人讀時尙不感大困難。蔣成堃、杜佐周兩先生在廈門大學對於兒童與成人常用的字曾作精密的調查，結果民衆方面常用不同的字也有二千七百七十四個。可見識一千字或一千四百字無論如何是不夠的，若無法使識了這些字的人繼續自修，所施的文字教育便是浪費時間與金錢，在今日國家經濟極端困難的時候，對於這個問題，不可不愼重考慮與進行。

二十四年八月在西子湖畔[illegible]

商業學校教科書

專家編著·內容充實·切合國情

▼初級商業學校用

- 商業學校商業學概論……陳國楨編　一冊定價六角
- 又商業經濟……柳準編　一冊定價二角五分
- 又商業道德……盛在珦編　一冊定價三角五分
- 又商業歷史……趙玉森編　二冊定價各六角
- 又商業實踐……盛在珦編　一冊定價七角
- 又商事要項……劉大紳編　一冊定價五角
- 又商品學……盛在珦編　一冊定價三角
- 又商業簿記修訂本……李宣韓編　一冊定價九角
- 記帳學……劉樹梅著　一冊定價一元一角
- 商業事務常識……李培恩著　一冊定價七角
- 中學適用簿記學……嵇儲英 程雲橋編　一冊定價一元四角
- 初級商業簿記教科書（立信會計叢書）陳文麟 施仁夫編　一冊定價九角
- 初級會計學……嵇儲英 程雲橋編　一冊定價一元八角
- 英文商業常識……阮鳳人編　一冊定價九角
- 英文商業讀本……吳繼杲編　二冊定價各六角

▼高級商業學校用

- 英文商學大全……周錫三編　一冊定價四元五角
- 高級商業教科書商業學概論……孔士諤編　一冊定價九角
- 又商法要論……郝立輿 孔滌菴編　一冊定價一元
- 又保險學……王效文編　一冊定價一元四角
- 又商業算術……曾儷 吳宗燾編　二冊定價各六角
- 又匯兌論……俞希稷編　一冊定價九角
- 又貨幣論……王效文編　一冊定價八角
- 又銀行學……陳其鹿編　一冊定價一元四角
- 高級商業教科書國際商業政策……周佛海譯　一冊定價六角
- 又商業史……許炳漢譯　一冊定價一元六角
- 又中國商業史……陳燦編　一冊定價八角
- 又會計學……吳應圖編　一冊定價八角
- 又商業簿記……楊端六編　一冊定價九角
- 又新式官廳簿記及會計……楊汝梅編　一冊定價一元二角
- 又審計學……吳應圖編　一冊定價一元
- 又股份公司經濟論……周沈剛譯　一冊定價一元
- 又廣告心理學……吳應圖譯　一冊定價八角
- 又近世會計學……劉葆儒編　一冊定價一元二角
- 又統計學……陳其鹿編　一冊定價一元
- 又金融經濟概論……周佛海譯　一冊定價一元二角
- 又財政學……壽景偉編　一冊定價八角
- 實用商業簿記……余天棟編　一冊定價一元二角
- 商級商業簿記教科書（立信會計叢書）……潘序倫編　一冊定價二元二角
- 銀行簿記實踐……沈家楨著　二冊定價三元六角
- 實用銀行簿記……謝霖著　一冊定價三元
- 銀行會計教科書（立信會計叢書）……顧準著　一冊定價一元六角
- 家計簿記……杜[illegible]編　一冊定價一元
- 成本會計教科書（立信會計叢書）……潘序倫等編　一冊定價一元八角
- 統計學原理及應用……王仲武編　一冊定價三元
- 廣告學綱要……蘇上達編　一冊定價二元
- 英文高等簿記及會計……潘序倫編　一冊定價三元二角
- 新式商業算術　吳宗燾編　二冊定價一元八角
- 商業算術……褚鳳儀編　一冊定價九角

商務印書館出版

八折發售

*B39(1)-24:8

現代史料

意阿糾紛的現階段

志剛

自仲裁委員會停止工作之後（詳情見本刊第三十二卷第十五號現代史料，）意阿間的空氣日益緊張。意國想征服阿比西尼亞的決心，更加明顯；而阿國力謀抵抗的意志，也非常堅決。戰爭的爆發，看來是很難避免的。現在且把最近這事發展的情形，扼要敍述如下：

一　意日交惡

表面上看來，意阿糾紛不過是東菲的局部問題。但是因爲阿比西尼亞的國際關係非常複雜，擴大的可能性是很顯然的。例如日本不能漠視對阿的商務關係，引起了意國報紙對日的攻擊，就可見一斑了。

七月十六日，當日本駐意大使杉村陽太郎訪問意首相墨沙里尼的時候，聲明日本政府對於阿比西尼亞，並沒有政治的關心。這樣意方認爲日本給與她自由處置的權力了。那知這個消息披露之後，日本外務省立刻更正，並且說杉村的舉動是越權的行爲。

十九日，日本廣田外相接見意國駐日大使奧里梯，說明日本在阿國有重要商務的關係；並聲明杉村大使對首相墨沙里尼的言論，卻非出於政府的訓令。同時對於駐外的使臣，發出新的訓令，傳達日本方面所持的明確方針，以便掃清誤會。

這樣之後，意國報紙將前此對英攻擊的鋭鋒，移以對日。其中最激烈的，可說是使者報牠說：

『日本駐意大使杉村，甫經發表宣言，謂日本對於意阿爭端，當守中立。口沫未乾，遽爾反汗，誠令人爲之駭異。然苟一經考慮日本與意大利之關係，則亦毫不足異。蓋日本政府態度突然翻變，實由日本歷來政策仇視意國之所致。至於日使杉村謁見墨沙里尼，聲明對意阿爭端保守中立，實由於接受日本政府訓令，使其欺騙意國政府。不意杉村信以爲眞，廣田外相乃不得不加以否認耳。要之，日本對於阿比西尼亞之前途，所以耿耿不能忘懷者，其動機實有二端：一則由於商業關係；二則由於種族關係。就種族之動機而論，其性質甚爲嚴重，凡以保持白種尊嚴爲懷者，尤不可不加以注意。吾人猶憶日本政府發言人，曾宣言謂日本苟能與阿比西尼亞以同情，卽是以增加日本在非洲聲譽及亞洲民族中之商業權威及政治聲望。且五十年來，日本政治家靈以白種人爲日本之仇敵，則日本之爲阿國聲援，其出

於種族之動機，實信而有徵也。』

由上文看來，英國所最怕的種族糾紛，意國卻在竭力鼓吹了。

因爲這件事情發生，阿國也乘機和日本接近，決定派陸軍士官學校主事貝魯氏赴日，促進日阿兩國的外交關係。至於日阿軍事同盟，接濟軍火等等，均係傳聞，未免言之過早。

總之，這是意阿糾紛外交上的新發展，並且很堪注意的。

二　行政院開會

依照五月二十五日國聯行政院的議決，規定意阿雙方仲裁委員在七月二十五日以前，如不能成立妥協，則行政院當立即開會。現在仲裁委員會的工作完全停頓，妥協毫無希望，因此阿國於七月二十五日通知國聯，申請立即召集行政院會議，設法避免東非戰爭。同時意國也表示願意繼續仲裁的工作。於是國聯祕書處於二十七日，正式宣佈行政院於七月三十一日下午五時開會。

會議的日期雖然決定了，但是會議的範圍，卻產生了很大的問題。英國方面是主張通盤討論的，而意相墨沙里尼二十八日給祕書處的電報，則謂『行政院會議須以覓取最佳方法，使仲裁委員會得復進行會務爲其唯一目的。』他要限制會議裏討論的範圍，這是很明顯了。幸而同日阿政府給國聯的牒文，也祇聲明願意繼續調解的手續，並未提及國聯盟約第十五條，來建議這次的會議應該討論全案的背景。這個難關總算平安渡過。

二十九日，意政府正式宣稱，意國將出席七月三十一日國聯行政院會議，參與討論意阿爭議。這樣意國拒絕參加討論或意國將退出國聯的傳聞，得以消滅。可是到了三十一日正式會議還沒有開成，因爲意方反對英法所擬的決議草案。當時法代表賴伐爾提議延會，英代表艾登贊同，以便在會外進行妥協的工作。

這個決議草案，列有下列五點：

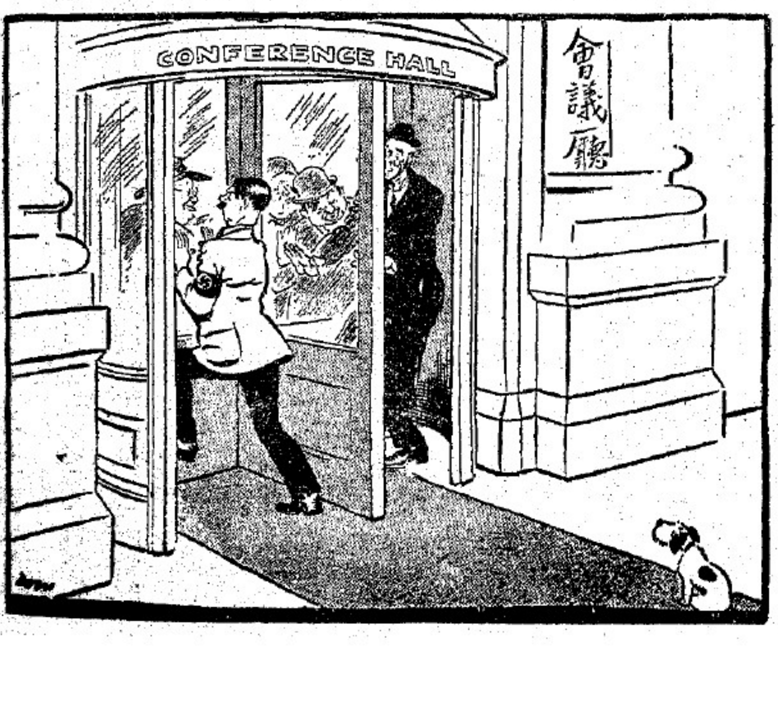
（一）國聯行政院應解釋仲裁委員會工作的範圍，確認意國所持該委員會不負勘畫界線任務之意見。

（二）舉派第五仲裁員，並請仲裁委員會襲行一九二八年的前例，俾於九月一日商妥解決辦法。

（三）一九〇六年條約簽字的三國，立即開始談判，以便覓得解決辦法。

世界小諷刺

歐洲堅持門戶開放主義。



——The New York Times

（四）雙方應進行談判，而於九月四日提出報告。

（五）國聯行政院無論處何情勢，須於九月四日集議討論全部局勢。

此外尚有不訴諸武力之義務一點，是否載入決議草案文中則未決定。意國所反對的，就是不訴諸武力一點和一九〇六年的條約。

以上的草案既然得不到意國的同意，艾登、賴伐爾和意代表阿洛鍚，於八月一日夜擬成第二次的決議草案。這個草案經過墨沙里尼稍許修改後，他即表示接受。其他方面也沒有問題的。其內容如下：

「（一）意阿雙方重行恢復仲裁程序，而由國聯行政院指派一第五中立仲裁員以協助之。該仲裁委員會，應於九月四日以前，結束仲裁工作。

（二）至九月四日爲止，如意阿爭端仍未解決，則國聯行政院得就意阿爭端，作全盤之考慮。

（三）簽字一九〇六年關於阿比西尼亞條約的英法意三國，應即開始談判，談判地點，定在法國。

看了上文，第二次的決議草案不把解釋仲裁委員會工作範圍的條文列入，顯然是屈就於意國的意志了。這樣調停會有良好的結果，乃是不可能的。不過這個草案，須使行政院能夠正式開會。

八月三日午後七時，行政院舉行公開會議，由蘇俄外委李維諾夫主席，通過下列二議案：

第一決議案『國聯會行政院於一九三五年五月二十五日通過決議案，主張遵照一九二八年意阿條約第五條所規定之方法，以解決因華爾華爾事件所引起之意阿爭端等情在案。行政院茲悉根據上項決議案所產生之仲裁委員會，工作業已停頓，而關係雙方政府，爲謀促進恢復仲裁工作起見，特請求行政院對於仲裁委員會之職權範圍，作確切之解釋。惟此項解釋，對於雙方政府代理人向仲委委員會所作之陳述，或各仲裁委員所提出之意見，並無加以判斷之意。行政院爰按（一）關於仲裁委員會之職權，應由爭執兩造協議以定之。（二）委員會審議邊界問題，或對於各項關於邊界問題之協定及條約，作法律的解釋，此層爲爭執兩造所不能同意，因此此項舉動，應在仲裁委員會職權範圍之外。（三）職是之故，仲裁委員會關於華爾華爾事件之決定，對於在該委員會職權以外各項問題之解決，不能發生影響。（四）反之，仲裁委員會關於華爾華爾事件之決定，倘以該事件發生地點在意國主權管轄下，或阿國主權管轄下之意見爲基礎，則此種決定，勢必影響於委員會職權範圍以外各項問題之解決。根據上項理由，行政院茲特宣言，



他在後臺沈思着：演唱文戲好呢？還是武戲？

——The Daily Express, London

仲裁委員會不得考慮華爾華爾應屬何國管轄之問題，而僅能就華爾華爾事件之其他因素，加以考慮。至於爭執兩造地方當局，相信華爾華爾主權屬於何方，此種事實，雖可由仲裁委員會加以考慮，然對於此點，不容加以爭辯。此外，爭執兩造決定，仍行繼續仲裁程序；並宣稱為完成仲裁委員會工作起見，指派第五中立仲裁委員實有必要。為此意阿仲裁委員四人，將立即會同指派一中立仲裁委員等情，行政院特予以紀錄。行政院茲希望本案於一九三五年九月一日以前，獲得解決，特請雙方政府，至遲於一九三五年九月四日，向行政院提出仲裁程序進行之結果。』

第二決議案　『國聯會行政院決定不論何種情形，均當於一九三五年九月四日召集開會，俾就意阿關係之各方面加以考慮。』

至於草案中的第三條，係英法意三國代表自己商定，所以沒有列入正式的議案。

但是這種的決議案，實在沒有什麼效力，不過留一喘息的餘閒而已。對於意國，卻是有利益的；因為牠們不但屈服於意國的志願之下，還至少給與意國一月的時間，以便進行軍事上的準備。

三　阿國讓步的表示

意阿衝突發生之後，阿比西尼亞的態度是很堅決的，常常有「不割寸土」「抵抗到底」這類的宣言。就是在仲裁委員會停止工作之後，於七月十五日，意國曾經提出四項要求，阿國也拒絕接受了。這四項要求如下：

（一）重行勘定意國索瑪里倫與阿國之邊境，及阿國以經濟權讓予意國。

（二）築一鐵路經過阿比西尼亞，而將伊里特里與意屬索瑪里倫相連接。（此兩地皆意國屬地，而阿比西尼亞在此兩地的中間。）

（三）阿政府聘用意人顧問。

（四）仿照英國在埃及之制度，設立各行政部。

當時阿王的答復是：『無論如何，吾人不能承認阿國境內或經過阿國的鐵路，或其他區域由意國管理，而駐警保護之。』並說：『凡以阿國某一地帶之行政權，給予意大利，藉以避免戰事者，予決定加以拒絕。』

但是到了八月十一日，阿王和法國新聞記者談話的時候，態度稍有轉變了。他說：『第一須鄭重聲明者，無論如何，不能犧牲阿國之獨立。阿政府頗望獲得借款，用以開發國家，並提高文化。阿國如能獲得一海口，將大有助於此種進展。此項目的，如能一一實現，則



這面一句甘言，那面一句蜜語。

——The Record, Glasgow

府並決定設立防止失業中央委員會，以總其成。第二，係爲保障儲蓄事業，對於藉舉辦儲蓄爲名，違背信用，詐欺取財者，規定嚴厲懲治辦法。第三，爲取消貨物進口限額辦法，以獎勵出口。第四，調整肉類市場，並減低零售物價。第五，改革各種阻礙經濟復興之手續，俾使趨於簡單，即如各種商業契約修訂之程序，務求簡捷，怨付租稅，科罰百分之十之辦法，予以取消，以及賦稅繳納之費用，力求減少。會後賴伐爾總理並向新聞記者發表談話曰：

『七月十七日之命令，已恢復預算案之平衡，而保全佛郎，此次命令，可助成經濟之恢復，此乃政府主要目的。同時政府將完成其業已採行之計劃，務期減低某種消費價格，而平均國人之擔負與犧牲，政府將用十萬萬佛郎以興築道路，及防水等公共工程，俾安插失業人民，此種計劃，將舉債辦理之。政府並將設立防止失業之中央委員會，此會將保護法國工人，其方法在取締逾限工作，並限制外籍工人。政府即將發表命令，保護投資家以防欺騙，並改良破產法，而增加公司董事之責任。凡同樣工業出品，取消進口限額，但農產品則不然。同時各州長官可有權規定肉食之最高零售價格，違者予以懲罰。農民田租將減少十分之一，而肥料售價亦將減低。金融危局今日業已過去，政府將繼續努力，不稍退縮，務履行其責任，如國民對此努力予以有紀律之響應，則經濟事業之復興，不日可致』云。

賴伐爾並於九日召集各省省長至巴黎開會，總理就政府所頒布代法律命令之實施方法。詳細訓示，其中對於減低生活費之各項命令，闡述尤爲詳明。按召集全國省長來京開會，實爲自第三共和建國以來之創舉，亦可見政府對於實施減政計劃之決心矣。

荷蘭閣潮之經緯

市隱

金本位集團會因比利時放棄金本位而動搖，荷蘭方面感受其影響，而盾幣亦呈不安，加之國內主張盾幣貶值者大有人在，以致政府維持政局頗感困難。七月二十三日天主教黨領袖之宣言，忽然引起政潮。

天主教黨領袖阿爾白斯博士於七月二十三日在第二院宣稱渠黨不能贊助信任內閣經濟政策之動議。天主教黨在議席百席中佔二十八席，會贊助政府，握有司法，國防，經濟三部大權，故該黨不贊助現內閣經濟政策，則現內閣不得不動搖。阿爾白斯博士宣布天主教黨之決議時，社會黨會予以充分之贊助，議院頓呈擾攘之象，首相柯林乃要求暫停討論。

翌日柯林內閣發表文告，申述柯林政府維持金本位之決心。略謂本政府存在一日，則必繼續竭其全力拒絕貨幣貶值之政策，同時爲避免閣潮起見，已請下院休會。下院因天主教黨贊助政府之經濟政策，泰致給政府重新考慮之機會。然天主教黨發表聲明不利於政府之文告，則謂該黨黨員雖預備贊助柯林內閣之經濟政策，惟仍未願對之投信任票。內閣與天主教黨之對立如此，故柯林首相聲稱已準備請女王威廉娜考慮時局之應付政策。形勢如此，惟有二途：即解散國會。挽留內閣，或柯林內閣逕行辭職。

七月二十六日女王准柯林內閣辭職，任命天主教黨領袖阿爾白斯博士組閣。女王授意新政府應依可能的最廣大之基礎組成之。阿爾白斯奉命後與各政黨領袖磋商。然阿爾白斯組閣失敗，其原因如次：

（一）社會黨不予援助；（二）贊助前內閣之各黨不願加入阿爾白斯之混合內閣；（三）阿氏之經濟政策主張追隨柯林，但其黨徒則大多主張貨幣貶值。故請女王收回成命，於是組閣之命復降於柯林。

柯林奉命後於七月三十一日組織新閣，閣員名單如次：

總理兼殖民部長　柯林（仍舊）
外交部長兼代國防部長　格拉夫（仍舊）
司法部長　盧克（仍舊）
財政部長　伍德（仍舊）
內務部長　維爾特（仍舊）
農業部長　台克斯（原任國防部長）
教育部長　勃魯納（新任）
工商部長　格里仙（原任經濟部長）
社會事業部長　斯林根堡（新任）

新閣已完全打破政黨分野，兩院中各派之入閣份子較首次混合內閣尤廣。惟最重要者爲財長使德之蟬聯。此爲新閣繼續維護荷幣及反對貶價之明證。

柯林首相於八月二日發表無線電廣播演說，謂盾幣已脫離險境，惟盾幣最後命運仍當視荷蘭人民能否處以鎮靜並嚴守紀律以定之。內閣現正研究適當措施，以謀改良國家經濟，如舉辦大規模之公共工程及籌辦新工業等是。至就政局情形，則舉國一致內閣既未能組成，則國會實有負起責任應付時艱之必要云。

波蘭但澤的關稅糾紛

難賓

波蘭與但澤間的糾紛，爲歐戰後波蘭復國與但澤自由市設立以來，因歷史地理的關係，屢見不一見的事。最近因關稅問題，雙方又起了一度嚴重的衝突，旋因雙方讓步成立妥協，事態幸未擴大。此次糾紛的發生，因但澤方面實行統制貨幣匯兌，波蘭方面乃於七月十八日頒行條例，施行報復。該條例的內容規定凡但澤進口貨物，均須在波蘭邊境稅關以波幣繳付關稅。但澤自由市參議院議長葛萊塞於是根據其臨時職權，於八月一日下令准許各種最主要的食物，如肉、牛油、雞蛋、果品以及煤炭等免稅輸入，次日復宣布食糧一項亦准許免稅進口，對波蘭亦施行報復手段。

原來就關稅而論，依凡爾賽和約，但澤是在波蘭管轄權之內的，但澤進口貨物免稅，實於波蘭損失甚鉅。因此，波蘭遂向但澤參議院提出嚴重抗議，要求對免稅命令加以說明。三日，波蘭接得但澤覆文，內稱『波蘭曾於上月十八日下令，凡一切經由但澤運往波國之貨物，均當用波幣向波國稅關繳納進口稅。此項命令實行後，業對但澤經濟狀況發生影響，而波蘭政府並不準備予以撤銷，殊可惋惜。但澤自由市之生存，係由波蘭在凡爾塞和約中予以擔保，但波蘭目前所採態度，則殊足妨礙但澤之生存，此次但澤參議院所決定之免稅辦法，純粹具有經濟性質，其用意無非欲鞏固自身之生存而已。』最後則謂自由市當局現已準備與波國進行談判，俾波蘭經由自由市出海之權利得有保障，而在波蘭與但澤所共同經營之鐵道，波蘭應享權利，亦可聲明加以尊重云。

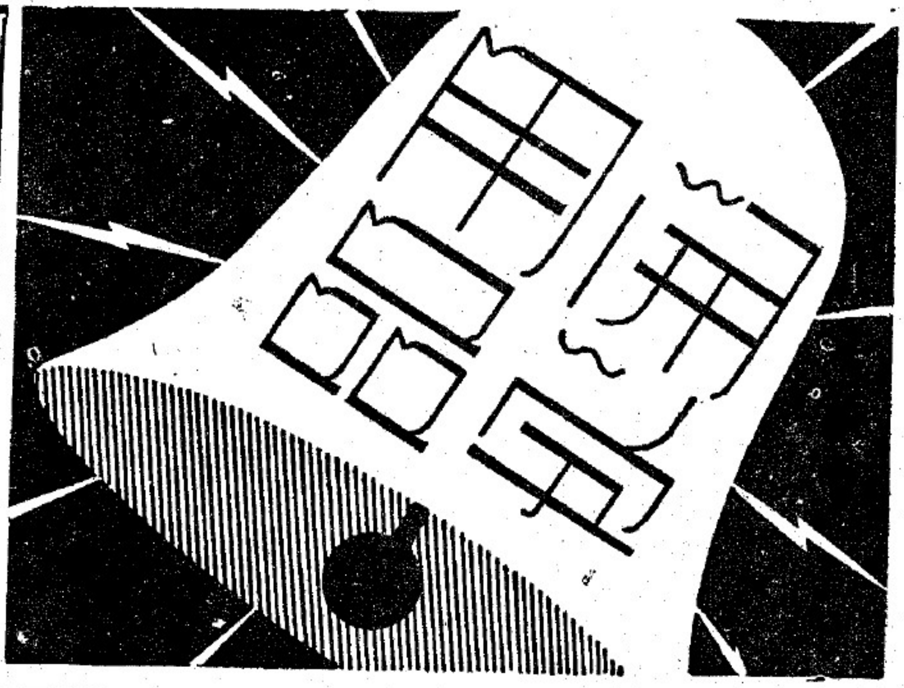
但在此關稅爭執，波蘭但澤各不相讓之際，雙方情勢突轉緊張。波蘭軍隊於邊境作武裝表演，但澤則令衝鋒隊集中待命，以防萬一。同時但澤又宣布非軍事性質之戒嚴令，而波蘭當局則圖採取經濟封鎖辦法，藉以扼殺但澤自由城的海口。此種險惡的情勢持續了好幾天之久，直至八日，波蘭外長貝克經由格第尼亞港前往芬蘭，但澤自由市參議院議長葛萊塞特赴該港，與貝克舉行會商，結果殊爲圓滿，雙方關係重見和好，並當由貝葛兩人簽訂議定書，其要點如下：

（一）規定由但澤自由市參議院發表書面宣言，撤銷最近各項關稅措施。

（二）在過渡期中，但澤自由市禁止貨幣出口之命令，依然生效。波蘭政府不得限制但澤港及鐵路管理局僅能使用波蘭貨幣，惟關稅則一律以波蘭貨幣繳付。

（三）規定由波蘭政府發表書面宣言，聲明廢止七月十八日之命令。

（四）規定由但澤自由市代表發表口頭宣言，聲明遇必要時，得由雙方舉行銀行進行談判，以解決貨幣問題。



新標準中小學自然科學設備用品

遵照 教育部新頒課程設備標準 創製

小學用品七組
初中用品十三組
高中用品十二組

另印價單及各類貨名單
學校蓋章函索即寄

商務印書館發售

▼毛筆徽墨
▼鉛筆鋼筆
▼自來水筆
▼活動鉛筆
▼石板石筆
▼墨水墨汁
▼繪圖器械
▼畫筆顏料
▼書包書夾

▼理化器械
▼化學藥品
▼標本模型
▼運動器械
▼孔雀牌 樂府牌 風琴
▼國光牌 眞善美 口琴
▼華文打字機
▼國語 英語 留聲機片
▼複印器具

另印各種詳細目錄承索即寄

*F21-24:1

時事日誌

民國二十四年（一九三五年）

七月二十六日

◉魯災民五百餘萬正設法收容，省府全力辦堵口賑濟。

◉灤河漲水，灤縣城內外一片汪洋。

◉中日實業經濟家在津討論經濟提攜方案。

◉義軍劉振東部二十三日攻佔奈曼旗城，今日日僞軍大出動，當被擊回。

◉僑務會統計旅外僑民凡七百八十三萬七千八百人。

◉荷蘭內閣因經濟緊縮法應付總辭職，天主教黨領袖柯羅培斯奉命組閣。

◉日高橋藏相警告濫發公債，以彌補預算。

◉美總統羅斯福表示意阿爭端與美無關。

◉美總統羅斯福暫緩發還議員薪俸，蠲全公債利益以實施緊縮政策。

同　二十七日

◉微山湖水漲，沿湖灘岸均泛流達三四里。

◉鄂南嘉魚蒲圻發生蝗災，災民逃武昌者數千人。

◉平政整會更調人員，陶尚銘任政整會參議，殷汝耕任灤榆區專員，蘇玉琦任薊密區專員。

◉司法部長王用賓出巡。

◉日軍部反對高橋藏相言論。

◉國聯行政院決於七月三十一日開會討論意阿爭端。

◉意相墨索里尼致牒國聯，反對擴大議事範圍。

◉玻利維亞內閣辭職。

◉奧政府制止復辟運動。

同　二十八日

◉膠濟路特快車在南流站西因匪毁路軌遇險。

◉賑委長許世英到京，陳述視察災情經過，謂鄂湘贛皖災民約逾千萬，田畝被淹計達十萬方里，公私損失不下五億元。

◉京新聞學會呈請中政會重定出版法原則。

◉羅振玉辭僞滿治安返遼。

◉浙主席黃紹雄謁汪院長事畢，由青返滬，訪閩主席陳儀及軍政部長何應欽。

◉阿比西尼亞政府致文國聯，聲明願意繼續進行調解。

◉美總工會長格林痛詆希特勒虐待勞工。

◉荷蘭女王令前總理柯林組閣。

同　二十九日

◉灤榆區各縣大雨成災。

◉中常委葉楚傖對出版法允謀另法補救。

◉經委會研究實施墾田還湖辦法。

◉最高法院院長焦易堂到院視事。

◉湘贛離平匪保，湘當局劃分十三專區事，繼進行。

◉行政院代理院長孔祥熙電軍政部長何應欽由滬返京。

◉旅日被逐第七十四批僑胞抵滬。

◉日本軍部決定九億元五年擴充計劃。

◉倫敦報紙披露英國海軍七年計劃。

◉英美談判遠東太平洋保障關係軍縮協定案。

同　三十日

◎行政院議決改組湖南省政府，新委何鍵兼主席，凌璋兼民廳，何浩若兼財政，朱經農兼教育，余籍傳兼建設。
◎許世英出席政會報告勘察災荒經過。
◎昨晚開灤礦區趙各莊礦井因雨塌陷。
◎魯省反對蘇省新築微湖大堤。
◎粵徵外國農業品稅，經某使館照會外部提出異議。
◎日本陸軍航空擴充計劃公布，八月一日實施。
◎英海軍部否認七年造艦計劃。

同　三十一日

◎蘇北微湖大堤全部竣工，魯省以堤在湖東，誤會盡釋。
◎救災準備金保管委員會成立。
◎江漢工務局長楊思廉怠忽職務，著記大過兩次。
◎中政會對各方出版法意見決定交付審查。
◎張學良公畢由西安返武昌。
◎榆關日新兵營落成。
◎日外陸海藏四省協議對華二次工作方針。
◎國聯行政院會議，因意反對英法草案展期一日，今日僅舉行短時期祕密會議。
◎荷蘭新閣成立，總揆柯林兼國防部長。

八月一日

◎魚台大堤決口，豐沛兩縣同時告緊。
◎中常會決議九月二十日召開六中全會。
◎蕭振瀛自張到平，談保安隊換防已畢。
◎新任銓敍部長石瑛到部視事。
◎兒童年行開幕禮。
◎滬紗布雜糧兩交易所開始拍賣日紗日麥。
◎日本閣議決定任松岡洋右為滿鐵總裁，松方幸次郎任顧問。
◎日本陸軍大調動命令正式發表。
◎英法意商妥解決意阿爭議辦法。
◎第三國際大會通過決議案，促放棄門戶派別之爭。

同　二日

◎日領須磨訪孔代院長，對日本獨自立場建設中國經濟，表明態度。
◎魚台決口水逼豐沛北境堤根。
◎閩泉州晉城連日大風雨，縣城均被水淹。
◎鄂省府決撥救災基金四十萬。
◎駐英日大使松平返抵東京，報告歐洲局勢。
◎英皇核准印度自治案。
◎埃及回教徒舉行反意示威。

同　三日

◎鄂各機關會議，決定治水各方案。
◎魯災民達五百萬，韓電孔代院長迅籌款救濟。
◎殷汝耕在唐山就任灤榆區行政專員職。
◎金樹仁以外患罪經判徒刑三年六個月，開始執行。
◎出席國勞代表王錦霞，戲劇家梅蘭芳返國抵滬。
◎中央賑委長許世英抵滬，談一週以後，視察黃災。
◎寧波發生金融風潮，錢莊擱淺二十餘家。
◎日本政府發表國體明徵聲明書。
◎國聯通過決議案，意阿案繼續調解。
◎阿比西尼亞表示接受英法草案。
◎俄飛行家李梵尼夫斯基自莫斯科繞道北極飛舊金山，中途折回。

同　四日

◎豐沛新堤搶堵完工，微山湖水勢亦趨平穩。
◎武漢各界舉行救災募捐大會。
◎何鍵呈中央，報告湘災淹死三萬餘，待賑災民三百餘萬。
◎戰區保安第三總隊長劉佐周被暗殺。
◎意相贈蔣委長機飛達滬。

同　五日

◎全國經委會邀蘇魯建廳、導淮會、黃水會討論黃河決口水流問題，議決洩水引河兩案。
◎豐沛北境水勢奔放，新修民埝潰決兩處。
◎長城各口，匪勢猖獗，遵化遷安均告急。
◎劉佐周被狙擊，有日憲兵一名同時受傷，日方甚重視。
◎張學良在牯嶺晉謁林主席。
◎日武官高橋到并訪閻。
◎蔣委員長令閩限三個月內肅清閩浙贛邊境殘匪。
◎中英庚款董事會通過導淮及粵漢借款。
◎波蘭但澤因關稅問題關係緊張。
◎奧政府下令禁止哈布斯堡復辟宣傳。
◎德嚴防反對派活動。

同　六日

◎行政院通過救濟江河水災辦法。
◎經委會水利處研究黃河堵口及導溜問題。
◎殷汝耕訪酒井商灤縣劉案事件。
◎冀省府令灤區特警肅堵土匪。

⊙印度總督惠林頓滿任，繼任者已任定林列資戈侯爵。
⊙意相墨索里尼又下令動員陸軍七萬開赴東非。
⊙阿王堅決表示負責保衛疆土。
⊙法海軍兵工廠罷工，反對減政令，工人與軍警衝突，發生流血。
⊙法總理賴伐爾召全國九十州州長商減低生活代價。

同　七日

⊙津日軍官舉行主要會議，討論劉佐周被刺案。榆特務長儀我會後飛往長春。
⊙河北省府主席商震到平，謁王克敏後卽赴津。
⊙黃河大堤修竣。
⊙黃河上游暴漲，大水過陝州下注。
⊙新任駐比公使朱鶴翔出國赴任。
⊙浙主席黃紹竑乘輪南下。
⊙日本決於今秋大事整理外交人員，淘汰老朽，整飭新陣容。
⊙法意成立軍事新諒解，俾意抽調戍軍應付東非。
⊙法總理賴伐爾與英意大使籌備三國會議。
⊙波蘭但澤關係和緩，卽將談判廢止關稅戰爭。

同　八日

⊙行政院長兼外長汪兆銘電中常會及林主席辭職。
⊙收回牯嶺英租地協定簽字。
⊙黃水猛漲，開封人心恐慌，經委會電下游各省嚴防。
⊙黃水會委員長李儀祉北上勘災。
⊙許世英視察皖贛湘鄂四省水災總報告稱：統計災民達一千四百萬人，災區面積十萬公里，淹斃人口十萬以上，公私損失五萬萬元。
⊙商震與梅津酒井等在津商劉案善後。
⊙上海成立籌募各省水災義振會。
⊙滿鐵決設輔助機關，名興中公司，經營華北經濟。
⊙傳英日發起妥協運動，但雙方均否認。
⊙法政府續頒代律令八十三道，復興經濟。
⊙英法意討論意阿爭端之會議，決於十六日舉行。

同　九日

⊙中央常委葉楚傖由京赴青向汪致慰留。
⊙陳樹人辭僑務會委員長。



⊙漳泉又遭水災。
⊙駐津日軍司令梅津卽將回國任第二師團長，到平辭行。
⊙劉佐周案，中日均在調查中。
⊙西南對六中全會決定由各委自由參加。
⊙日閣議決定撤廢在『滿國』治外法權。
⊙三十七國代表在列寧格拉舉行世界生理學大會。
⊙意大利空軍在威尼斯港一帶舉行攻守戰演習。

同　十日

⊙林主席由廬山電汪院長慰留。
⊙平當局爲津日駐屯軍司令梅津餞行。
⊙商震電京報告辦理劉案情形，並請示一切。
⊙行營參謀團派員分組點驗川軍。
⊙滬籌募水災義振會議決呈請發行水災救濟公債。
⊙英政府經濟顧問羅斯動身來華。
⊙阿比西尼亞派比留爲首任駐日領事。
⊙意法共同擬就多瑙公約草案。
⊙美大飛艇「飛剪號」抵檀島。

Japan's mandatory administration of 1400 islands and reefs which lie in the western Pacific Ocean between Japan, the Philippine Islands and Honolulu. These Problems are peculiarly American, for Guam, the largest of the Mariana Islands, lies only fifty miles from Rota in the Japanese mandate. $9.00

Statistical Year-Book of the League of Nations, 1934-35

This Year-book supplies up-to-date and authoritative information on the world's population, resources, productive activity, trade, transport, finances, banking, prices, Etc.
Paper ... ... $ 7.50
Cloth 10.50

A Manual of the Principles of Meteorlogy

by R. Mountford Deeley

With frontispiece, 134 other illustrations (including 3 plates) and 27 Tables... $12.00

Manchuria; Cradle of Conflict

by Owen Lattimore

This book gives a general account of Manchuria and China with special relation to their attitude towards "Westernization," a discussion of the physical and economic geography of Manchuria and its neighbors, and a survey of the history and culture of the races who have inhabited them. $9.00

A Textbook of Physical Chemistry, Vol. 1: General Properties of Elements and Compounds

by J. Newton Friend

With frontispiece, 3 Plates and 198 other Illustrations... ... ... $19.20

A Textbook of Physical Chemistry, Vol. 2: Principles Involved in Chemical Reactivity

by J. Newton Friend

With frontispiece, 3 Plates and 117 other Illustrations 19.20

An Introduction to Comparative Zoology, A Textbook for Medical and Science Students

by F. G. Sarel Whitfield, and A. H. Wood
$15.00

Home Furnishing

by Anna H. Rutt

An Authoritative and Detailed discussion of the elements that go into the making of a beautiful home. $15.00

The Structure of Crystals

Supplement for 1930-1934 to the Second Edition by Rauph W. G. Wyckoff. $18.00

Introduction to Vertebrate Embryology

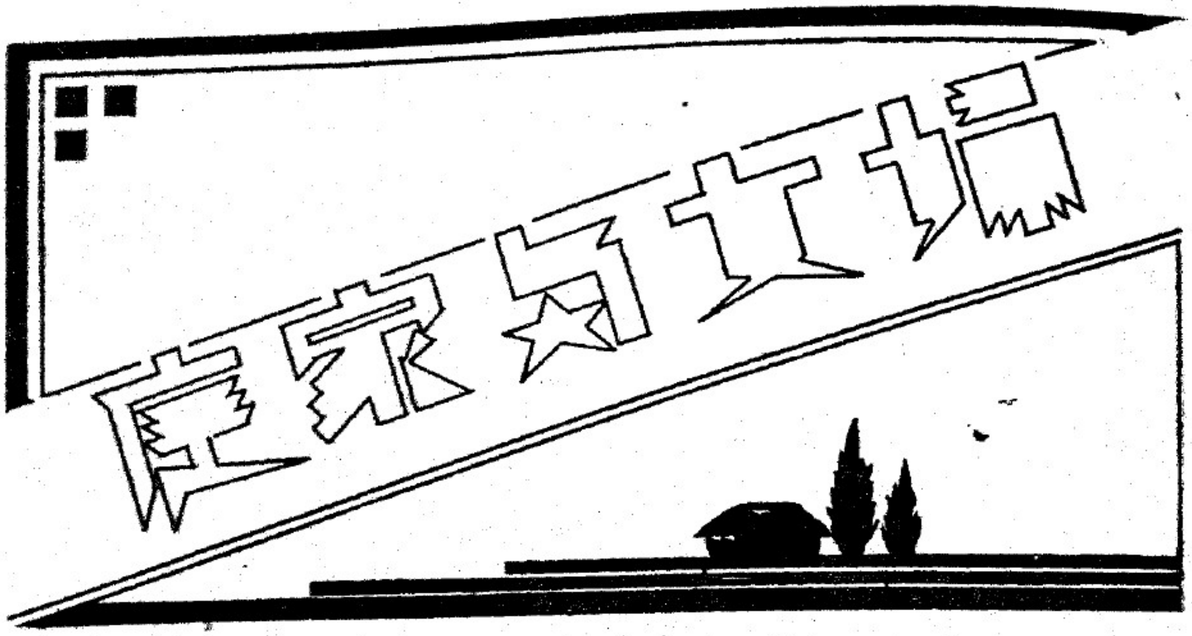
A Textbook for Colleges and Universities by Waldo Shumway $12.00

How to Run Better Sales Contests

by M. Zenn Kaufman

If you run sales contests, this book will help you to run better ones.
If you want to start running sales contests successfully, this book will help you to make them profitable.
Written by a nationally famous authority, this is a comprehensive source book of stimulating, novel, tested contest ideas to help sales managers to sell. $10.50

上列各書在上海河南路商務印書館
發行所陳列歡迎惠臨參觀



各國婦女的失業與就業限制

鴻馨

一

從一九二九年空前的世界經濟恐慌開始後，沒有一個國家不受到嚴重的影響，各國失業的人數是一年增加一年，現在雖經各國政府的極力救濟，但就一般情形而論，失業人數還是不斷的增加。在這一大羣失業人中，男女二性都有，男的數目自然更大，不過近來因各國政府多採取排擠婦女的職位而代以男性的救濟失業的政策，於是婦女的失業人數更形增加，其就職的困難程度，比從前更爲嚴重。國際勞工局的富斯(Henri Fuss)曾對這個問題予以詳細的研究，我們現在根據他的材料，來一論全世界婦女之失業與限制就業的現勢。

二

要正確地說明現在全世界失業婦女的總數，是一件很困難的事情，這因爲第一，近年各國的失業統計雖有很大的改進，但到底還不能說已極爲完善，可供我們詳細研討這問題的根據；第二，是各國的失業統計，除了少數國家外，是不分男女性別的，所以我們要討論婦女的失業人數，祗能夠得到概約的數字。下表中的英法意德諸國的婦女失業人數是比較可靠的，因爲他們的失業統計是分男女性別的。我們現在將這八國的失業總數與失業女性所佔的比率分別列後：

國別	統計時期	失業總數	失業婦女數與所佔百分比率	
奧國	一九三四年九月	三二六、〇〇〇	八四、〇〇〇	二六
捷克	一九三四年八月	五七二、〇〇〇	一二六、〇〇〇	二二
法國	一九三四年十一月	三七五、〇〇〇	七六、〇〇〇	二〇
德國	一九三四年十一月	二、三五三、〇〇〇	三八〇、〇〇〇	一六
英國	一九三四年十一月	二、〇五七、〇〇〇	三三二、〇〇〇	一六
意國	一九三四年九月	八八七、〇〇〇	一五一、〇〇〇	一七
波蘭	一九三四年十月	二九五、〇〇〇	五六、〇〇〇	一九
瑞士	一九三四年七月	五一、〇〇〇	九、〇〇〇	一八
總計		六、九一六、〇〇〇	一、二一四、〇〇〇	一八

除了這八個國家外，其餘的國家的失業統計多是不分男女性別的。例如美國勞工聯合會所編制的最近失業統計，是不分男女的，不過一九三〇年四月美國的人口調查表明在那時的三、一八八、〇〇〇失業總數中有五〇一、〇〇〇人是屬於女性的，佔失業總人數的百分之一六。同樣的，一九三〇年年底比利時的工商人口統計表明在三七六、〇〇〇失業總數中有八三、〇〇〇人或百分之二二是女性。我們假如把美國與比國的失業人數加入到前表中，那末在一〇、四八〇、〇〇〇失業人數中有一、七九八、〇〇〇人或百分之一七是婦女。

據一九三四年十一月國際勞工局曾編製三十四國的失業統計，失業總數爲二〇、五七〇、〇〇〇人，假定其中有百分之一七是女性的，那末這三十四國的失業婦女就約有三、四九七、〇〇〇人。不過因爲統計的不全，以及有些國家的實在失業人數常比其正式統計的數目爲多，尤以失業婦女的數目相差更大，所以我們可大膽的說在一九三四年的秋季全世界的婦女失業總數是有四百萬人之多。

三

婦女失業人數之增多的主要原因，自然是泛世界的經濟恐慌的深刻化，但是各國政府採取排擠婦女職位而代以男人的政策也有相當的關係。我們現在來將各國政府對於僱用女性勞動的限制的情形來說一說。

因爲男女二性生理上的不同，政府限制女性從事某類不適宜於她們身體的工作，原是極普遍的現象，不過近年來因爲世界恐慌的日趨銳化，有些政府常不免利用這個理由而多方限制婦女的就職，這實在是最笨的失業救濟策。現在各國政府大都限制已婚的婦女就業，公務員的職位也多不許婦女染指。在有些國家中，如像英國，這種例子並不是新的，而是很久的傳統習慣，在公共機關服務的婦女到了結婚時都是離職的，荷蘭於一九二四年三月也通過相同的法律。不過在大多數的國家內，這個限制已婚婦女就業的法律，[illegible]

業的趨勢比較，多少可說是例外的，在過去數十年間，婦女的職業是有很大的發展了。不過因爲經濟恐慌發展的結果，近年來限制婦女就業的要求是日益迫切，他們有時雖然引用道德的或事實上的理由來叫婦女回到家庭去，但其主要的原因，還是在於排擠去婦女的職位而將男性安插進去，最近有許多國家都採用這種方法，第一個受犧牲的，就是已婚的婦女及在公共機關中服務的婦女。

在德國，一九三三年六月三十日的法律規定所有的已婚女公務員都須解職，因爲她們的物質生活已有家庭的進款來維持，這法律又規定婦女在三十五歲以前不能擔任永久的公務職位。在奧地利，一九三三年十二月十五日的法律，也規定所有公共機關的已婚女職員以及爲國家服務之工資勞動者和薪水僱員的已婚女性都須解職，假如她的丈夫是在國家機關任職並每月的收入在某一數目之上。不過已婚女子之已有三個以上小孩的，則仍可保留原職，不受這法律的影響，這顯然是因爲一個大家庭的負擔較重的關係。

這種限制已婚婦女之就業公務機關的辦法，不久卽擴展到其他的部門中去。第一個的限制方法就是禁止雙重以上的收入（Multiple earnings）；這就是說，禁止同一個家庭中數人的同時就業。這種方法實在是不切實際的，而且也於他們所抱的目的沒有實在的益處，雖然直接有關係之家庭的一般經濟情形已受到重大的影響。這種禁止雙重以上收入的方法雖不專對公務人員而發，但在公務機關中施行得更爲容易與普遍。

在德國，這種限制雙重收入的運動是一九三三年開始的，其目的自然是在於排擠不極端需要賺錢的工人而插入失業的工人。各地方當局都嚴厲執行此項辦法，但不久卽使政府感到這個問題不是行政的處理所能解決，於是卽決定此事由各僱主審查各工人的情形辦理之。一九三三年六月一日政府又通過一條法律，限制已婚婦女之從事賃銀勞動，藉以減少失業人數。這法律規定如婦女家庭在她丈夫月入一二五馬克以上的時候，放棄已有職位而永不要求復職，則予以結婚貸款（Marriage loan），後來政府又覺這限制過寬，而於一九三四年三月二十八日制定修正案，規定在婦女得結婚貸款後，如其丈夫不達失業保險法中所定之需款程度時，永遠不許重新就業。

限制婦女就業以使男人有獲職的優先權的法案，並不僅限於已婚的婦女，在有些國家中是適用於一切婦女的。限制雙重收入的法案非但適用於工人的妻子，而且還適用於他們的女兒。意大利一九三三年十一月二十八日的立法授權政府限制婦女從事職位競爭的數目，或完全不許她們競爭。這種方法不久卽由公共機關中推行至私人企業。一九三四年十月十一日在法西斯蒂工業聯合會與法西斯蒂工人聯合會間簽訂一個協定，以減低每星期的工作時間至四十小時和以男工代替女工爲目的。這種男工代替女工職位的規定，在男性較爲適宜的重工業以及於婦女健康有妨害的工作中是完全強迫性質的。

在南斯拉夫一九三四年三月三十一日的命令中，也表現出同樣的趨勢，這命令限制婦女在郵電事業中的職位數目，職位中需要大學學位的婦女至多限爲百分之三〇，完全中學程度的限爲百分之二五，四年中學程度的限爲百分之一〇。在荷蘭，一九三四年三月十九日內政部長的通電命令各地方政府非但須嚴厲實行禁止已婚婦女的工作，而且還須盡可能的設法，在不特別需要女性勞動的工作中排擠女性而代以男性的勞動。在盧森堡，一九三四年四月十四日的法律規定公務機關與私人企業之僱用女職員者，須向勞工與社會福利部長請領一個特別允許照，藉以減少薪水階級的失業人數。

在比利時，一九三四年二月十三日參議員魯丁(Father Rutten)提出一個議案，限制工廠、工場與公事房中已婚婦女的僱用。一九三四年四月十二日比總理發一通電，謂政府已決定爲男性保留公共行政機關中的所有職位，連速記打字的職位在內。比國政府且不以這樣排擠婦女的就業方法爲滿足，復於一九三四年十二月八日發布命令，授權勞工與社會福利部長『確定每一工業中已婚或未婚婦女勞動人數的百分比，以便將過剩的被迫失業的男工安插進去。』這種可適用於每種工商企業的限額(Quota)可於與各重要之僱主及工人團體商量後訂定之。

上面所舉之限制婦女就業法律的例子已經不少了，我們要是將各區或地方當局所採用的同類法案也列舉出來，那更是不可勝數。這種限制婦女從業的方案雖爲許多國家所採用以爲解決失業的一種政策，但其實是一種挖肉補瘡的辦法，非但不能根本解決失業問題，而反加速婦女失業問題的嚴重化，現在已經引起全世界婦女之嚴重的反對了。

二四，七，三十一日，上海。

現代家庭制與兒童問題

陳碧雲

兒童問題，即關於兒童的教養和幸福的問題，現在已逐漸引起人們的注意。在好些國家中已設有種種機關專門從事於保護兒童的工作，並制定有專門保護兒童的法規，甚至用人爲的法律去增加兒童的生產數量（如德意等國）。就是我們這個事事落人後的古老國家裏，

近年來也漸漸有人注意到兒童問題。關於兒童問題的言論乃至保護兒童幸福的社會機關（如慈幼協會孤兒院等）也逐漸出現於社會了。並且所謂『兒童年』也被規定下來了。這證明兒童問題現在已經成了一個嚴重的社會問題。

在以前，我們知道，兒童無論是在生育或教育方面，都只是各個家庭的私事，甚至於只是各個父母的私事，與社會國家是沒有關係的，從來也不發生什麼問題。但現在的兒童何以竟發生了問題，並且引起了社會國家如此的注意呢？如果我們想正確了解現代兒童問題的眞實內容及其解決的途徑，必須首先解答上面這個問題。很顯然的，兒童之所以成為問題，不是由於兒童自身，而是由於現代的家庭制根本成了問題，換言之，就是現代的家庭制度已經根本發生了動搖而走向沒落了。因此，所謂兒童問題，實際上就是現代的家庭問題之一方面的表現，即家庭問題之一，而且是家庭問題中最難解決的問題之一。

家庭制度在歷史上雖曾經起過不少的變化，而且有各種各樣的形式，但最主要的是大家庭和小家庭制。這兩種家庭制度代表着兩個整個的時代——封建制度時代與資本主義制度時代。無論是大家庭或小家庭，都是當時社會構成的基本單位。因此，不但是人類的兩性生活完全被規定在家庭中，就是日常的私人生活（如穿衣吃飯……等）也大都由家庭準備。兒童的教養更是家庭的特殊任務，尤其是封建制度時代的大家庭是如此。在中古時代的大家庭裏，兒童一般是極被重視的（當然只限於男性兒童），因為那時人們視兒童不但是財產的繼承者，老年的扶養者，而且是『承宗接後』的人。不管那時的家長制度對於兒童是如何的威嚴，如何壓迫，但人們在主觀上對於兒童的生養和教育，總是惟力是視的（至於教養是否得法是另一問題）。而且在客觀上，因為那時家庭的比較穩定，兒童也確實受到了在當時家庭範圍內可能受到的益處或幸福。

但自從資本主義的生產方法發生，封建的經濟崩潰之後，於是建立在封建制度之上的大家庭制也就跟着崩潰了。首先受到影響而且感受痛苦最深的是佔人口絕大多數的農民家庭和城市手工業者的家庭。在以前，農民是經營着自然、自足的經濟，他們雖然備受封建地主的剝削和壓迫，但他們靠着自己對於土地的勤勞和附業（如家庭手工業），還可以勉強支持，因而也還能勉強維持他們的大家庭制度。但自資本主義挾着商品、貨幣……乃至羊子（因為需要羊毛）走入農村以後，於是無數的農民便陷於破產的地位，都無法繼續生存，只得離鄉背井，到城市去找工作，或到處流浪。城市的手工業者因為敵不住機器生產的競爭，當然也要陷於破產的命運。在這種情形之下，大家庭制度便首先在農民和手工業者羣中解體了。所謂『妻離子散』，正是當時農民和手工業者羣中的眞情實況！這是兒童在歷史上因大家庭破滅而遭遇到的第一次大災難。

直到資本主義征服了封建制度，小家庭代替了大家庭，兒童的生

活纔獲得了比較安定的狀態。可是，這裏所謂『安定』只是比較那種大家庭破產時的狀況而言，而且只限於受到資本主義發展的利益的一層人們中，至於受其剝削和壓迫的絕大多數的勞苦人民，其家庭狀況比以前縱令不壞些，但也決不會好得多少。如果就保護兒童一方面說，顯然是比以前的大家庭更壞。自然，這裏並不是說小家庭制度比大家庭制度更壞。從一般說來，從歷史的發展上說來，小家庭制是比較進步的一種家庭制度。正如資本主義制度比封建制度進步一樣。在大家庭制中，一切權利都集中於家長，其餘的家庭成員只是一種附屬物，沒有任何的自由，沒有發展任何個性的可能。尤其是婦女，簡直是一種變相的奴隸。在小家庭中，男性的家長制或男性的優越地位，雖然還多少保存着，但就一般說，家庭中的空氣是比較自由的，個性是能夠相當發展的，婦女的地位也相當地提高了。這種情形對於兒童個性的發展當然有很重大的意義。因此有許多社會學家把小家庭制度看作人類社會發展的極則，而一般詩人們更把它描繪成為人類私生活的樂園，兒童們的天國。但實際情形究竟怎樣呢？

讓我們稍微把實際情形來考察一下吧。我們先看看現社會財富的生產者的工人們的家庭。大家都知道，工人除了兩隻手外是一無所有的。他們要生存就必須作工。但所得的工錢往往僅夠一人的生活。於是不能不迫着妻子乃至兒童同時去出賣他們的勞動力，而且還要不斷地出賣[illegible]

工人家庭中表現出來了：第一，女工在產前和產後都不能有充分時間的休養，這不僅十分妨害母體的健康，而且給了兒童以先天和後天的無可補救的惡影響。所以工人們的嬰兒一生下來就表現衰弱的現象，決不是偶然的。第二，女工生下嬰兒後往往不到兩星期，至多四星期就要上工，因此，有的將兒童放在家裏託隣人或大點的孩子去照顧，一天餵幾次米湯或開水，直至晚上母親放工回來纔給奶吃；有的則把嬰兒帶到工廠裏去，放在機器旁邊，讓他備受那廠中的惡劣空氣和不可忍受的喧擾震動，因為工作的忙迫，自然不能按時間給他奶吃，且往往用眠睡劑使嬰兒整天的眠睡，以免啼哭。第三，嬰兒不到一歲，往往就被扔在家裏，無人照管，讓他滿地爬，甚至屎尿滿身也只好聽其自然。第四，兒童常常在八九歲時，就被父母迫着進廠去作工錢奴隸，這樣當然談不到什麼教育了。以上幾種情形或過程，只是最主要的。此外，因工人家庭一般的窮困，一切對於嬰兒的設備和營養當然是很缺乏的，住所是十分汚濁和狹小的。更難堪者，就是兒童們所遭受的冷酷待遇。他們不但受不到隣人的友愛，也受不到自己父母的愛撫，而且恰恰相反，還要時常遭受父母的打罵。因為父母經常處於愁苦窮困的狀態之中，他們一天到晚被那沉重而緊張的工作累得筋疲力竭，那裏還有精力來撫愛他們的兒女呢？說不定還有許多無名的火要向他們發洩哩，假如他們在囂啵吵鬧的時候。至於父母早亡或殘廢，對於兒童們的不幸更是我[illegible]

現在我們且舉英國的實例來看看：英國是一個資本主義的模範國家。因而，英國的工人家庭和兒童的狀況也是模範的。

當十八世紀六十年代英國發生棉業經濟危機時，有一個被政府派去調查工人家庭情形的醫生斯密斯報告說：『一般婦女現在不必用眠睡劑去毒害她們的孩子了，她們有必需的閒暇時間餵奶給小孩子吃。她們有時間可以學烹調。可惜這時正是她們沒有東西吃的時候（因爲失業）！』這便證明女工們在未失業時，常是沒有時間給小孩餵奶和弄東西吃的。在一八六四年倫敦出版的公衆健康第六期上有一段報告說：『這種方法（指婦女和小孩被迫出賣勞動力作者）破壞家庭生活的結果，是初生幾年後的兒童勞動者驚人的死亡率。英國十萬個一歲以下的兒童每年平均只死去九千個兒童的僅十六區，其餘各區十萬個一歲以下的兒童每年平均死亡率如下：有二十四區在一萬至一萬一千之間；有三十九區在一萬一千至一萬二千之間；有四十八區在一萬二千至一萬三千之間；有十一區在二萬三千至二萬四千之間（荷蘭的死亡率更大，每十萬兒童中每年平均死亡數，至少者在二萬四千至二萬五千之間，多者竟達二萬六千一百二十五）。』公衆健康並證明在農業區域裏因爲婦女的使用在最小限度，而兒童的死亡率也就最低。這就是說，工人兒童死亡率之高，完全是由於母親離開家庭進廠工作，和因此而引起的虐待兒童，營養不足，空氣惡濁以及給予鎮靜藥等等所造成的結果。關於兒童因工作過勞而遭受的悲慘情形，一八六〇年一月十四日倫敦每日電聞報有一段這樣的記載：『……九歲至十歲的小孩子於早晨二、三、四點鐘，從他們很髒的牀上被拖下來，爲着一種赤條條的生活，被強迫工作至晚上十點、十一點和十二點鐘，於是他們手足疲倦了，他們的體格萎縮了，他們的面容蒼白了，而他們的人性完全陷於一種和石頭一般的無感覺的狀態中，偶然一望卽令人恐怖……。』像這類關於工人家庭及其兒童之慘況或紀載，在十九世紀前半期的英國刊物中要多少就有多少。這對於人們把家庭描寫成爲『私人生活的樂園』和『兒童的天國』不是一種大大的諷刺嗎？

至於農民家庭及其兒童狀況，在資本主義發展的初期，確然有過若干的改進。尤其是在那些用革命手段解決了土地問題的國家中，如法國等，農民中的小家庭會有過所謂黃金時期。但這個時期並不長久。當土地重新集中到少數資本家地主的手裏，使絕大多數的農民重新失掉土地而變成地主或資本家的雇工後，就陷入與城市工人同一的苦況。這樣一來，農民家庭兒童比城市工人家庭所好的一點，僅只是鄉村中的自然空氣而已。

在資本主義發展到了最高階段的現在這個時代，不但工人和農民的家庭愈日趨於衰落，生活愈益惡化而不安定，就是城鄉一般小有產者的家庭也迅速地破產了。因爲社會的生產機關和財富集中到了極少數的大銀行家及各種托拉斯的壟斷者手裏後，由於他們對於生

產和交換的把持操縱，城鄉的中等階級與小有產者都破產或變成赤貧了。同時經常的失業者大大地增加，空前未有的長期慢性的經濟恐慌也發生了。現在失業工人已普遍全世界，在好些國家中失業工人甚至佔了在業工人的半數（如不久以前的德國及現在的美國）。這些經濟上的實際變動，自然要深深地劇烈地影響到各階層的家庭及各個人的生活狀態。最普遍的現象是：離婚者的數量的日益增加（這種情形在美國尤其劇烈）和不能結婚或不願結婚者的數量的日益擴大。前者是表示已有的家庭在迅速的沒落，後者是表示現社會的人們根本不能或不願意成立家庭。至於因經濟一般的困難和失業的襲擊，陷大衆的家庭於苦境和紊亂，那更是不言可知了。在這些情形底下，兒童們所受的痛苦和災難，比起以前大家庭瓦解的時代來，恐怕只有過之無不及吧！

以上只是先進資本主義國家中家庭的發展、沒落及其影響於兒童的一般情形。現在讓我們來考察一下落後國家，即我們自己這個國家吧！自資本帝國主義以它的商品和資本在軍艦大砲掩護之下侵入之後，首先就無情地破壞了城市手工業者和鄉村農民大衆的生活資源，成千成萬的手工業者和農民陷於破產，陷於希有的窮困，因而他們的家庭也自然隨之破滅。在先進的資本主義國家中，資本主義雖然破壞了手工業者和農民，但同時在城市中建立了大規模的生產機關（工廠、[illegible]國家中，破產的手工業者和農民很少能在城市中找到工作，因爲這裏的城市大半是帝國主義的商品屯集所，工廠是很少的。因此，在落後國家中破產的手工業者和農民大半沒有出路，他們除了當兵、當匪、告化和到處流浪，忍飢挨餓坐待死神降臨以外，很少有別的辦法。他們的孩子不用說除告化流浪聽其自生自滅外，更是沒有別的出路。殘存的手工業和農民則日與不斷的飢餓和災難鬭爭作最後的掙扎。他們的家庭是日趨破產，他們的孩子是日益走向衰弱和死亡之一途。至於在城市找到工作的部分工人，他們在內外雙重剝削和壓迫之下，工資既異常之少，而工作時間又特別長（平均總在十一小時以上），他們的生活，他們的家庭，他們的孩子，所遭受的慘境恐怕是世界所希有的吧？我們中國公私機關對於工人的家庭生活及其兒童生活情形，尤其是童工的情形，向來沒有作過詳細的調查，所以世人都不十分明瞭。譬如工人兒童的死亡率究竟如何？我們直到現在還沒有可靠的調查材料。但從印度的情形看來，也可以推得其大概。印度工人家庭兒童的死亡率，常在百分之六十以上。一九二一年達到百分之八十二。我們中國的工人家庭即令不比印度的更壞些，也不會比印度更好些吧？這就是說，我國工人家庭的孩子，大概是一百個之中養活的至多不過是二三十個而已。這在人類的生活上，是一幅多麼可怕的悲慘的畫圖啊！

至於我國一般中產階級及小有產者的家庭也是呈現着異常紊[illegible]

還保存着某種勢力，以妨礙着小家庭之建立（這種情形在農村和較偏僻的小城市中更明顯）；另一方面則因一般的社會生活不安和一般的窮困致使家庭生活亦無法安定，男女間的關係也很難穩固。這從近年來離婚事件之特別增加就可以看得出來。例如，據北平十八年十月至十九年九月的離婚數與結婚數之比，差不多等於百分之九。這就是說，一百個人結婚，同時便有九個人離婚，這種情形，恐怕現在還要厲害。由此可以證明我國現代的家庭制是如何的在動搖的狀態之中了！最悲慘的是貧窮所造成的結果就是作母親的不能離開家庭別尋生路，忍心把小孩丟在家裏；因爲貧窮男子不能不出賣妻子乃至兒女；因爲貧窮，使全家走到極殘忍的自殺。最近上海岳霖全家八口之服毒和張月鑫全家六口跳樓，就是最明顯的事實。我們相信：在鄉村及偏僻的城市中一定有不少的岳霖和張月鑫在演全家自殺的慘劇，不過沒有被報紙披露而已。至於因貧窮而「溺女」之事，更是我們這個國家最流行的，人們毫不以爲奇的『家常便飯』！

總之，中國家庭之殘破混亂和悲慘情形，是全世界所希有的。這正反映了中國整個民族的悲慘狀況。在這種情形底下，中國的兒童（除了少數的外）不但談不到幸福，談不到良好的教育，卽連生命也沒有保障。因爲貧窮的父母隨時可以將自己的兒童出賣，溺殺（溺女），乃至逼令自殺（如岳霖張月鑫……等），我們可以說中國大多數的兒童，現時正處於一種最危急的地獄生活之中！

現代兒童所遭受的厄運既如此其嚴重，但各國救濟的實際情形究竟怎樣呢？最普通的是在法律上規定一些保護或禁止虐待兒童的條文。那些條文固然不無若干意義，但離眞正保護兒童不啻十萬八千里！因爲現代多數兒童所受的痛苦是由於家庭的貧困，家庭的破滅，然而空洞的法律條文能夠救濟這種狀況嗎？其次是由國家或私人慈善團體設立孤兒院、浪童收容所和私生子收養所等。這種帶慈善性的救濟，自然有某種意義，在現狀下是必需的。但這只能救濟極少數的兒童，卽已經完全爲家庭所拋棄或生來就無家庭的兒童。而且這種救濟的本身也是很不普遍的。譬如中國的孤兒院只有幾個大城市中設有這種機關，而這些機關的規模又異常之小，所能收容的孤兒或浪童不過中國全體孤兒浪童中幾萬分之幾而已。至對於那些在破產狀況下的貧困家庭中的兒童，似乎也引起了人們的注意，並且還提出了『復興家庭』的口號。但他們的實際辦法也不過想叫已經在社會上找到職業的婦女，放棄職業重新回到家中去罷了。這不但不能『復興家庭』改善兒童生活，而且將愈使家庭趨於貧困，兒童的生活愈益惡化。

總而言之，現代的兒童問題不是一個孤立的問題，是與現代的家庭問題緊相連繫着的。所以兒童問題決不是零零碎碎的救濟方法所能解決的。零碎的救濟或改良，雖然也很重要，但始終只是一些臨時的治標方法，不能根本解決問題。要根本解決兒童問題，只有根據中國現在的情勢，對於家庭問題研究澈底的解決。

羅素婚姻論述評

張耆孫

羅素之「婚姻與道德」一書，主旨在打倒禮教，提倡服從理智，出版後不啻對思想界投一巨彈。本篇爲美國哲學家威爾都蘭氏對於該書之批評(原文載 Will Durant: Adventures in Genius, 1931, Simon Co. New York.)。都蘭氏見聞廣博，思想縝密，用誠懇坦白之態度，流利清新之筆調，作嚴正而合理的批判。本文實足以代表英美兩國哲學家對於婚姻道德之一般見解。今日中國社會因婚姻而發生之慘劇層見迭出，本篇或可作爲解決婚姻問題之一助也。——譯者註

一　問題

古今哲學家對於婚姻很少發表意見。有些認爲這問題較形而上學更爲難解而易變；有些尚未成爲鰥夫；有些則對此事全無經驗。但自所羅門迄今，婚姻問題費盡了人們的腦力，使人們受盡苦痛。一世紀前，雪萊說道：「最妨礙人類幸福的結合制度，莫過於結婚。」關於這一點，他和他第一個夫人是同意的，她是投泰唔士河而自盡的。

我們的祖先對於婚姻也並不樂觀，不過以爲這是自然的情形，是上帝所規定的，他們希望這創立婚姻制度的上帝，能在將來的天堂中給予一些報償。他們在今世與配偶同居了數十年，在來世即可永享自由。現在我們對於這種空虛的安慰已不能置信，我們要立刻兌現的幸福。一夫一妻制的缺憾使緊張而刺激過度的神經感受無窮苦痛，使家庭成爲戰場，夜間的擁抱祇是暫時的休戰而已。我們的悲哀已不能忍耐而必須大聲疾呼了。

這問題雖舊，但形式是新的，沒有一個國家已找到解決辦法。在昔時，婚姻是歡迎的，因爲妻子之價格廉於奴隸；母道是神聖的，因爲兒童是田園中之小農夫，很好的助手；生育節制成爲浪費而離婚實係罕見。家庭需要父母同居直至幼子長大成人，那時候夫婦年事已老，也不願作其他的活動了。男子固有犯奸之權，然礙於面子，且鄉間荒僻獵豔之機會較少，故可保持忠實。女子甘居次位，對於丈夫的虐待也處之泰然。家庭是健全而強固的組織——以父親的威權爲基礎——因爲家庭是經濟社會的生產單元，在男子領導之下耕田務農。一夫一妻制和農

樂生活在各方面是有連帶關係的。

工業革命打倒了關於婚姻的舊道德。工業帶來了城市工廠、豪奢、新奇、個人主義及避孕術。在城市中，青年期延長了，教育年限增加了，婚姻改遲了，獨身的青年不復羡慕結婚之樂，生男育女之事更懶得去做了。女子固已解放，但若無人過問，則仍無辦法。十六歲時目空一切，至二十五歲而猶未嫁，則結婚之機會已絕少，非雜交即守貞，無其他的出路了。

有時她或者可和一經驗豐富的男子結婚，這種男子已倦於追逐，視婚姻較嫖妓更爲便利。他們不舉行婚姻儀式，僅請名人證婚，同居於公寓中。他們不生子女，因爲子女祗增父母之負擔而絕無利益可圖。他們每年遷居，無永久之家庭。男女皆有職業，互相平等，故時起爭執。各物皆係公有，蜜月方過，即因金錢而發生意見。不久他們的忍耐和好奇已成過去，慾望和愛情早已消失。他們希望獲得新的刺激，居住在城市之中，誘惑是隨時隨地都有的。女子說遇到了他眞是倒霉，男子說這結婚眞是大不幸。

那末一夫一妻究竟是可能的嗎？

二 羅素的建議

羅素爲了解決這問題，著了一本書專論「婚姻與道德。」這書是大體的，因爲他說出許多愛情和婚姻的精微方面，當他的妻子們尙活着的時候，對於美國也有不少的攻擊。這書是專爲受教育的讀者而寫的，見解雖新奇，然措辭極佳妙。有許多言外之意，非仔細體會是不能覺察的。

羅素雖係極端派，但仍不失爲哲學家。他不誇大而能容忍。他承認他的意見或者是不對的，他雖已有白髮，仍說：「我恐怕改革是無希望的，除非現在的老年人和中年人都死去。」他有時寫得草率，這是可原諒的，因爲他拒絕遺產而以筆耕來維持生計並開辦學校。然文筆犀利，絕不失眞。在攻擊他人之時亦彬彬有禮。全世界的人如果有他的聰明，那就可以接受他的理論了。

他對於宗教是反對的，他說宗教的信仰總是偏袒政府方面。他幼時受思想自由的父親的陶冶，與宗教頗少接觸。他相信嫉妬是不道德的。我們對於旁人的侵入常覺刺心。因此性道德充滿了虛僞，因禁忌而發生病態。基督教以爲性交即使在合法配偶間也是不潔的，這見解使基督教產生心理錯亂及不健全的人生觀。所以羅素的世界改造，必以消滅宗教爲前提。

對於性知識的禁忌，使婦女大感苦痛。他以爲婦女的拙笨由於性知識之不足；他相信許多不美滿的婚姻由於女子不明瞭情慾與愛情的區別。他主張男女青年應裸體相聚，這樣可以產生較好的道德及體格，並增加康健美。他懷疑一切的禁律，猥褻的文學及圖畫不必禁止，如有合理之性教育，卽不能爲患。他歡迎婦女解放，督促她們追求性知識

和經驗。他贊成伴婚制，但猶以為未足。他說：「我以為不生產子女的性關係純為私人事件，如一男一女喜歡同居不事生育，則他人不應過問。婚姻必須在孕妊後方有法律上之拘束效力。……婚姻的目的是子女而非性交。避孕術既使婚配與生育得以區別，試驗婚是值得提倡的，即使在大學生中。」

在孕妊後，婚姻的拘束也不應如現在的嚴格；他和他夫人都以為丈夫及妻子都不妨和別人發生些臨時的關係。他說：

「在結婚後，如割斷一切的情絲，會減少人與人之間的接觸機會，並削弱同情心。……如犯奸而能避免生育，則不能作為離婚的根據。——假定男子因職務而必須離家數月，他的體格是很健全的，他難以保持不與女子接觸，即使對於妻子有很好的感情。……這種不忠實不應妨礙以後的幸福，夫妻之間不應有嫉妬的表示。……如果愛情不變，這些小節是可以不拘的。」

這是羅素書中的要旨，可以證明他富有勇氣，並有一個和善的妻子。但他並不完全趨於極端，打倒一切舊的制度。他很留戀於浪漫的愛情，稱之為「生命所能給予的最熱烈的快樂之源泉」，並以為「無愛情的性交是不能給予深刻的安慰的。」他以離婚的頻繁為憾事，認為妨害兒童，應視為必不得已而採用之下策。他恐怕「離婚過於隨便，如美國一般，將使家庭由父系而轉入母系。」並且「在不久的將來，父親或將消滅。」那時候社會制度將規定母親的照料和兒童的養育以及秩序的維持。羅素對此點不甚樂觀。「兒童交由社會機關養育將產生齊一的傾向，那些不願與衆和同的少數將感受痛苦。……在國際主義尚未解決以前，兒童的教養如完全託付於政府，將發生嚴重的危險。」他個人是決計養育他自己的子女，教他們智慧及裸體。他夢想着烏托邦，但並非俄國式的。「理想家的命運是獲得他們所奮鬥的主義的實現，但實現的方式卻毀壞了他們的理想。」

三　討論

常在旅行中的人們一定願意接受羅素的婚姻道德律，使遨遊的演講家和商人不致感受性的煩悶。世界是活動着，充滿了引誘與機會，世人將祕密地歡迎羅素的辦法，雖然表面上是會加以排斥的。我對於這些事願以最誠懇的態度來討論。

第一，羅素對於舊道德的依據未能注意。我以為舊道德亦未可厚非，對於兩性及社會的試驗也不能完全依照理智的指示。

舊道德所依據的第一點，在於成熟年齡與結婚年齡之間的空隙。在青春時期，自然的力量促成人類交配並生育；但照銀行家及心理家的意見，青春期的人類在經濟上及智力上均未成年，生理學家也以為那時期的交配有害於父母及子女。所以中年人以為：要解決青年問題，惟有使他們不接觸兩性問題，方能減弱促進交配的刺激，因此對戀愛有緘口不談的政策，性文學的禁止出版，兒童不准討論性的問題等等。

其結果則心理分析家認爲將產生神經錯亂；而保守派則以爲可保持天眞，延長敎育並使個人不致因好色而喪生。

舊道德所依據的第二點，在於婦女在生理上經濟上的不能獨立。性行爲的規律絕對不應利用男女平等的口號來脫卸男子的責任。女子無論如何誇張，甚至能挾制男子，但總弱於男子：女子的弱由於週期的不健生育的重大犧牲，以及性能力的早衰，職業競爭上之不如男子。除非女子在生理上經濟上都能實在獨立，不僅託諸空談，男子斷不應任意拋棄他的配偶。一個自尊的男子必爲同居的女人負責解決任何困難問題。

舊道德所依據的第三點在於婚姻的財產基礎。男子贊成一夫一妻制，因爲可使一己的財產傳給自己的子女。他們要求妻子必須保持貞操而自己則不妨有稍多的自由。除非女子能證明她的子女都是她丈夫的嫡傳而非他人的所遺，男子斷不肯讓女子有通奸的權利和他自己一樣。

而且在昔日男子曾以金錢或服役的代價以獲得配偶，所以男子視妻子爲財產的一部分，因而增加嫉妬的力量。男子必據妻子爲己有；自己雖有時與另一女子同宿，然對於己妻的靈魂和身體必完全占有。從理智方面觀察這事是很可笑的，我們希望它能早日消滅；但在這種情感確實存在的時候，「試驗婚」將降低婦女在婚姻市場中的價値。伴侶婚與自由戀愛對於女子未必一定是幸福，對於男子卻是適分的優待。

這些結論都是根據邏輯，而邏輯卻較生活爲簡單。和我們的筋肉組織一樣，兩性的制度是隱伏的本能及長期的種族經驗之產物；如果要消滅一切幼稚的理智所不能了解的制度，那便是過於信任思想的可靠性。而弗洛伊德已經證明思想實服從於性的慾念。在理智所提議的辦法的後面，潛伏着無數的理智所不能預料的結果；欲使道德與社會分離以適合其夢想，無異拆去汽車中之馬達；其害必遠過於其利。智者如覺得舊式的社會制度與自己的理想發生衝突，可以提出質問，但應如幼童之詢問聖哲。懷疑是智慧的開始；虛心卻是智慧的終點。

此外尙有一件事實：經濟的情形已改變了道德觀念，舊習慣在城市化及新發明的世界中逐漸失去效力。婚前的結合似乎無法避免，婚後的戀愛逐漸增加，現代婚姻的易結易離，公寓託兒所學校替代了家庭和父母。在這變遷無常的情形中，羅素的提議不過是一種試驗，爲害亦不致過甚。

例如兒童裸體群聚是値得提倡的，但不宜延長至青春期後，因爲衣服是美麗的第一要件。淫穢的文字圖畫也不宜如羅素所提議的那樣放任。因爲這種引誘性的圖畫將使兒童受心理上的傷害（他們的幻想不宜過早地變成平淡無奇的事實）所以淫畫應當禁止。至於文學戲劇則不宜加以妨礙，性知識的科學尤其不應阻止。

其他羅素提議的意見我並不反對，並覺得很方便。但以我個人靑

年期的經驗而言，卻認從一而終的結合較善於羅素提議的尋求許多新奇經驗。而且他提議婚外的安慰可認爲合法，必先假定男女均有極高度的衛生。況且妻子難以信任丈夫的犯奸不致發生後果，丈夫也難信任妻子的外遇不致留下種子。我們大概祇能用沈默和虛僞的態度來應付這些問題。最富有破壞力的是眞理；主張誠實的人使禮貌成爲困難。

婚姻關係永久不會健全起來，除非妻子和兒女能重新成爲經濟上的助手。所以我們必須接受婦女的完全勞動化；那時候家庭固須消滅從農業移至工業的轉變期中的裝飾品——終日閒遊無所事事的貴婦——也將隨之消滅了。教養兒童的費用必由國家負擔，否則人們必不願再生育子女，因爲兒童已成爲奢侈品，非富戶不能享有的了。生育的痛苦已使聰明的人不願嘗試，祇讓那些愚蠢的人們儘量生產他們的同類；若欲使種族的優良分子不致絕種，則全社會必須負擔教養子女的一切經濟責任。

假使這些條件能實現，婚姻可重獲一般人之歡迎。如再恢復嫁奩的制度，那末青年可提早獲得經濟的獨立，這樣，男女就不妨早日結婚以避免雜交的濫行。如果青年男女因愛情而結合，父母不致因經濟的困難而有所阻礙，有情人可以早成眷屬，不致耽誤了青春。同時如雙方同意即可離婚，因爲青年期的戀愛是很淺薄的，不能以一時的衝動而使終身受其拘束。如結婚以後永遠不准離異，那末青年們將極力避免結婚的手續了。

在這種可實行的結婚與離婚條件之下，我以爲犯奸是不能再認爲合法的。忠實是不自然的；但禮貌也是不自然的；如一切行爲都任其自然，則文明將成爲不可能。或得新奇之快感，或獲永遠之滿足；或不絕地追逐異性，棄舊戀新，或從一而終，白首偕老，有共同的過去與事業，形成人類結合之最高級；二者之間可聽人自擇，但不能得兼耳。

依我個人的意見，寧願放棄新奇的快樂而獲取舊式的摯愛和舊式的家庭。我固不願使我的嗜好成爲道德或使我的偏見成爲法律；但我很歡迎廣泛的新議和試驗。我雖偏向守舊，卻也佩服羅素的誠懇和勇氣。他雖反抗舊規律，然仍保持君子人的風格，這確是我所要求的唯一道德。

娼妓問題之檢討

碧茵

娼妓問題，是最具有悠久歷史和廣泛性的一個很嚴重的社會問題。世界上所有的國家幾乎沒有一個國家能夠避免這種罪惡制度的存在的。尤其是在工商業最發達的所謂文明象徵的都市——如美國的紐約德國的柏林法國的巴黎以及中國的上海等等娼妓數目的龐大更是不能不令人驚嘆！

然而社會上一般的人士對於這個問題究竟抱着怎樣的態度和見解呢？大概說起來，可以區分如下兩派：即男性中心主義派與社會改良派。代表前者的一派，爲着便利色情狂的男性們能夠在合法的條件之下任意玩弄女性起見，而極力主張和讚揚這種娼妓制度的必要。例如從前德國的警醫扣痕（Dr. Kuohn）曾經說：『賣淫不僅是應該寬容的惡事，而且可以說是必要的惡事。』神學家聖湯麥司亦曾在某宗教會議裏面更加強調的說：『都會的賣淫，正如宮殿的陰溝，假使沒有陰溝，宮殿將成爲臭惡不堪的地方。』至於社會改良派歷來所高唱的什麼「禁娼」與「廢娼」的等等口號，更未見有絲毫的效果。例如民國十一年間廣州當局認爲娼妓是一種不正當的營業，是使民族衰頹的因素，而提倡『禁娼運動。』民國十二年衆議院議員田桐等也認爲娼妓制度是奴隸制度的因襲，有傷國家的體制和擾亂良好的社會，而亦極力主張提倡廢娼等，然而結果如何呢？娼妓不僅沒有因此而減少和消滅其數量，反而與時俱進，更加日益增長起來。自民國二十二年六月間，在政府突然頒佈開放娼業的政令之下，這一改良運動終於宣告它的死刑了。

其實娼妓制度是私有制度的男性中心社會內一種必然的產物，它與整個的社會制度是有着密切的不可分離的聯系的。產生這一現象的母體制度沒有根本變革，想單獨的廢除娼妓的存在，那不過是改良主義者們一種烏托邦的幻想，事實早已證明其爲不可能了。那末，娼妓問題究竟怎樣才能夠徹底地解決呢？它的存在對於人類社會究竟有着何種利害關係呢？對於這些問題，要想獲得一個確切的解答，我們認爲必須從它的怎樣產生與何時產生的社會歷史方面，作辯證的認

識與詳細的檢討。

娼妓問題究竟是何時發生的呢？要論究這個問題，那末我們就不能不首先了解這個前題，即娼妓並非現代資本主義社會制度之下所特有的產物，在古希臘羅馬的時代已經發生了。至於在中國，娼妓制度也同樣有它的悠久的歷史。例如春秋時代以後的士大夫階層，常以挾妓飲酒觀妓歌舞爲無上的風流韻事等等，都足以證明。但對於這一問題，如果要作明確的解答，那我們就不能不回顧一下婦女地位之變遷史，稍微研究過一點人類社會史的人，誰都知道在原始社會裏婦女是會經居於統治的地位的（即歷史上稱爲母系制度的社會）。在這一階段裏，娼妓是根本不存在的。娼妓的發生，可以說是在社會由母系制度過渡到父系制度的期間產生的，即從私有財產制度發生，婦女在經濟的意義上完全被征服而處於隸屬的時期開始的。

關於娼妓的起源在上面已經約略的闡明，但娼妓是怎樣造成的呢？換句話說它究竟是由於那些原因造成的呢？關於這個問題，有一派學者認婦女之所以當娼妓的原因，並不是她們缺乏道德廉恥的觀念，也不是因爲經濟的問題或沒有受過教育而缺乏自活的能力。她們的爲娼，完全由於她們的素質惡劣，內部的組織不良所致。例如德國著名的衞生學者羅薄那會經說：『婦人賣淫的動機，大都是由於婦人天賦的弱點，好像在民族中有天才癡子，巨人矮人和一般中庸人不同一樣，因爲造化的惡戲生出了非賣淫不可的異常者，……』其實這樣的論斷，是非常之荒謬的！我們知道，一般娼妓之所以爲娼的原因，大多數是由於她們的自身所處的社會惡劣環境造成的；決不是因爲她們生來就有這種非當娼妓不可的惡劣根性，簡略的說來，她們爲娼大約超不出下列的幾種原因：

（一）經濟的困迫和不充裕。我們可以斷言，多數婦女爲娼，都是由於這一原因逼成的，尤其是在中國，因農村破產無法生活，大批湧進都市來的年青婦女，和因工商業不景氣工廠不斷的緊縮停業與倒閉，而被排擠和擯棄出來的女工們，爲着生活，她們祇有不顧一切的跳進妓院的火坑，以出賣肉體的代價來維持自身的生活。當然，爲着養活年邁的父母，幼小的弟妹，或爲着撫育心愛的子女而爲娼的，也不在少數，但總之這些都是由於貧困，由於經濟的壓迫所造成的。

（二）就於逸樂與愛好奢華。一般的說來，婦女爲娼除多數因受經濟壓迫而外，還有一部分婦女是並不如此的，她們多數是屬於上中社會階層的婦女，雖然她們的生活在經濟方面不成問題，但因爲她愛好奢華，喜歡放蕩，想不費絲毫的心力即能獲得豐衣美食，獲得更高度的物質生活上的享受，而去當娼妓的也不少。例如倍倍爾在婦人與社會裏面所引論的墮落婦女和風紀警官書中的一段：『假使多數謹嚴的市民、牧師、高官、軍人等知道了他們的女兒從事賣春，應當怎樣的驚愕失措！而且假使許可我們將這些女子的名字宣佈，那時候非起一種社會革命不可，同時國民間關於名譽和道德的觀念將受一種大的打

擊。」雖然這一段是德國的事實，但在中國我們相信也絕對不會發生例外的。

（三）被誘惑和強迫。關於這一點，用不着向書籍方面去尋佐證，只要我們翻開每天報紙的社會新聞欄，總可以看到很多關於純潔的婦女被奸狡之徒的引誘而墮入娼妓火坑的事實記載，和那些毫無人性的父母爲着貪圖厚利而強迫其女兒爲娼的許多層出不窮的事件的敘述吧！但這些嚴格的說來也是要歸納到經濟原因之內的。

其次我們還要更進一步說明的是：雖然娼妓是由於以上的幾種原因促成的，但假使社會上根本沒有娼妓的需要，那末娼妓也決不會如此普遍的發生、發展和長期存在的，因爲在人類的社會裏面，不論何種行爲與事實，都是由於人們的需要而才能夠發生發展與延續的。——雖然這種不正當的需要，是不良的社會制度的必然結果。

我們知道，在人生的一切慾望中，除食慾外，性慾算是最強烈了。當男女達到一定的年齡所謂性的成熟時期，滿足這種生理上極自然的要求不僅是一種正當的行爲，而且也是身體與精神方面的重要的健康原素。但滿足這種性要求的男性們是應當採取正當的途徑，即應該採用以愛情爲基礎的婚姻方式，而不應當以金錢購買的方式來滿足的。但因爲現社會的制度不良，女子的經濟地位不能獨立，一部分市民階級的男子，因自身的經濟地位優越，終日飽食暖衣無所事事，當然他們要去尋花問柳，向性與色的方面來享樂和追求，以期滿足他們無限的肉慾了。至於那些貧窮得娶不起妻子的勞動者，和在「父母之命，媒妁之言」的舊式婚姻內得不到滿足的男性，自然要向婚姻以外去尋求彌補了。

大家都知道，中國不論那方面的事業，都是比較西歐先進各國貧乏與落後的，但惟有一樣，卻是歐洲與亞洲許多國家所不能及的，那就是娼妓之多，冠於全世界。雖然中國的娼妓數量究竟有多少，直到現在還不能找出一個精確的統計，但僅就前年某刊物所發表的：上海娼妓約六七萬人，南京約三千餘人，北平約二千餘人，漢口約一千七百餘人，其他大小都市各約一千左右之異常粗略的極不完全的統計數字看來，已足驚人了！尤其是近兩年來因帝國主義經濟與政治的積極侵略，水旱風雹等災荒之嚴重打擊，戰爭之不斷的蹂躪和摧殘，整個的國民經濟激劇的陷入深沉的恐慌與破滅的階段時期，都市的婦女們做工無路，農村婦女大都以「斤」和「年歲」論價等公開買賣的空前悲慘的事實看來，毫無疑義的現在的娼妓數目必然是大大地超過兩年前那種極粗陋之統計數字的。

誰都知道，娼妓的存在，是梅毒和他種性病產生的主要源泉。隨着娼妓數量之驚人的發展，梅毒病菌與其他性病菌之廣泛傳播，對於人類社會的危害和流毒，必然更加巨大與嚴重。這種病毒禍害劇烈，不僅患者的自身生命直接遭受危害，即患者的妻子和其子女，亦必間接遭受無可避免的遺毒。倍倍爾在他所著的婦人與社會一書裏曾這樣說

過：『聖經上所說的，你的罪惡將要傳到你三代或四代的子孫』的意義是完全適合於因放蕩而染性病的人們和他們無罪的妻子。『年輕男女之痲痺性發作，脊髓病大腦軟化各種神經痛、視力痛、腹炎、不妊，以及虛弱的原因，大都是從祕密地放任着的菌毒而來的。』又如德國青年保護同盟在帝國議會提出的請願書中指出在德國約有三萬個兒童因爲遺傳性淋病的結果生而盲目，還有不妊的婦女二分之一也是同一病症的結果等議論中看來，梅毒與其他性病菌毒對於人類社會的毒害，是何等巨大與嚴重了！雖然各國對於娼妓都曾經施行過淸毒的檢查和取締，但因娼妓數量廣大檢查不能普遍的施行，尤其是僅對娼妓婦女作片面的施行而不施行於放蕩的男子，這種既不公正又欠徹底的辦法，就毫無效果了。

根據以上的檢討和論述，我們可以說，娼妓制度的存在，不僅使婦女的人格生理與心理方面遭受無限的慘烈的危害與蹂躪，即對於整個的人類社會種族的流毒方面說，也是異常之劇烈的。那末，將這種罪惡的娼妓制度，從人類社會裏加以根本的剷除和毫無遺跡的掃蕩，不是非常之合理與必要嗎？可是在這裏我們不能不反復而肯定的說：娼妓制度的存在與否，是和現社會制度的改進有着密切的不能分離之聯系的。只有在整個的現社會制度根本地改良之後，才能夠獲得徹底而完全的解決。

各國自殺率的比較

據維也納半官性質之國家報載稱，奧國之自殺率，現爲歐洲各國冠，設以十萬人爲單位，則去年各國之自殺率如下：意大利十一人，法國二十人，德國二十六人，捷克三十四人，匈牙利三十六人，奧國四十四人。即以維也納一地而論，每年自殺者達一千一百五十八人，其自殺未遂者，達二千人，較諸歐戰之前，增加三倍。該報以奧國經濟困難，雖與自殺率之增加不無關係，然主要原因，似在奧人心理上精神上之痛苦云。

醫事衛生顧問

程瀚章醫師

規則

(一)凡關於疾病，衛生及治療藥品等之疑難問題，均可函詢。

(二)每函以三個問題爲限，每題不得過一百字，須用白紙書寫清楚。

(三)成藥須詳細分析者，恕不答復。

(四)來函須具眞實姓名，年齡，性別及住址。

(五)來函直寄上海天后宮橋洪福里程瀚章醫師收。

(六)答復祇在本欄發表，不逕函復。

（七百零八）

問 (一)鄙人於去年九、十月間，曾患白痢甚久，後忽感小腹氣脹，食後尤甚，然胃口甚佳，調治良久無效。因鄙人身爲軍人，不能久臥病榻，遂勉強出操等，後無形自愈。今又於二月前，感小腹氣脹如昔，數日後更波及心口部，旣而上至心口，下至小腹均如是，且不時腹內作痛。此係何症？宜何藥可愈之？(二)鄙人因運動過度，致膝關節處發痛，後以酒精擦之兩三日，此痛不但不止，且酒精所擦之部分，肌肉完全痛楚不堪（骨髓無關）；兩膝稍觸，似神經麻木痛非已賬然（?），迄今已有月餘之久，此病何故？又何法可使復原？

周敏鐵

答 (一)是腸內發酵過度發生多量氣體之故，可用 [illegible] 炭末[illegible]以[illegible]([illegible]tol)各〇・五克，飯前內服，一日三次，數日後可減少腸內氣體。(二)是慢性關節風濕痛，[illegible] Empirin 有效。

（七百零九）

問 鄙人年三十七歲，男性。因患陽萎數年，痛苦不堪。前曾函詢有無方法治愈？及應如何攝生，應用何種藥品？請查照舊信示知！

南滙高葆德

答 這是神經衰弱的一種症狀。須調補神經，纔得治愈。攝生在乎節慾，減少思慮，休養腦力。藥品可注射賜保命，內服甘油燐劑，又本欄因限於篇幅而來信復多，不能盡量登載，且亦不能覆查舊函，務請原諒！

（七百十）

問 鄙人年二十四，男性，未婚。左腰左腿上部，表面無何現象，每逢陰濕天氣酸痛，有時久坐難以起動，尤以寒天爲烈。曾經服藥無效，敢求示明病症名及醫治之法！

南通王[illegible]

答 是下肢肌肉風濕痛。可試服[illegible]如 Cafaspin, Empirin 之類即愈。

（七百十一）

問 (一)鄙人年來四肢沈重，懶於操作，尤以下肢爲甚；每蹲不過五分鐘，膝腕輒覺麻木，起時不能逕立，必緩緩活動，乃可行步。此係何症？能否醫治？(二)又口內素常乾枯，言語久時，常睡乏脣焦，發言不靈，有類口吃。有何治療方法？(三)家母年五十八歲，於十四歲時，曾患心痛症，每沐冷氣火輒犯。迄今四十餘年，遍延本地名醫單方醫治，均不見效。此病是否眞正心痛？敢問有效治法？

山東文登[illegible]

答 (一)須檢查方可診斷。恐患腳氣病 (Beri-beri) 宜多食含有乙種維他命的食品，如糙米，水果等。最好檢查血液。(二)是唾液分泌減少，食酸味食品及多食水果可免。(三)婦[illegible]心痛，服用 Gentiana & Soda comp. 藥片[illegible]藥片，Cal-bis-Ma 等均效。

（七百十二）

問　孫女，年十九歲。於去年十月經期中受驚（在田間工作爲狩獵飛彈所掠但無傷），以後月經漸停，繼以水瀉。小便如常，而水瀉量驚人。請問此係何病？何藥可治？

威海衞張東浦

答　這是神經質的人，受驚後，下腹神經起突變，腸神經過敏，致起蠕動亢進而常泄瀉。治法，可用鎭靜劑如 Sedobrol，及收斂腸管等藥，如 Tannalbin 之類，有效。

（七百十三）

問　(一)本人男性，年四十餘，素性虛弱，近年得目眩頭暈，小腹作疼，時發時止。諸藥罔效。照怔忡心悸腎虛治法，均無效。現小腹作疼甚劇，如火燃之狀，但不覺熱。請問此症能全治否？(二)補腦之藥以何種爲佳？

四川省江北文書卿

答　(一)似係膀胱炎，試購服烏羅特羅品(Urotropin)使小便消毒，當奏效。平常可多飮清水，多食水果。(二)以甘油燐酸鹽(Glycerophosphates Comp.)或菲亭(Phytin)溴素劑等均可。後者切勿久服。

（七百十四）

問　鄙人男性，現年三十二歲。在二十四五歲因投考大學失敗，忿怒之餘，遂生胃病。每飯後必作嘔，服某藥，胃病卽愈。後仍努力準備投考功課，不料又患兩腰劇痛病。據中醫云，此係腎病，曾服中藥十餘次，痛稍止。卒因家貧無力，遂聽其自然。至今左腰，或右腰，或沿脊椎骨下部，與左右兩腰相平行處，常作疼痛。左、右、中三部，交替發痛，並非三部同時作痛。請問究屬何病？宜服何藥？

安徽章孔張

答　你所患的是肌肉風濕痺，(Muscular rhumatism)內服 Cafaspin, Empirin Comp.，或柳酸鈉等，可輕減或痊愈。

（七百十五）

問　(一)愚男性，二十七歲，身體瘦長，不甚康健，但亦無他病象，惟小便終年爲深黃色，有異臭，並無痛苦。如遇天寒溺頻，或飮水過多而溺頻時，尿色可變白潔，但俟後便又復原。此係何症？於健康有礙否？如何治療？(二)近四五年來，每屆秋冬，必患傷風，卽鼻塞聲重等現象，統計每月中斷續如此者至少二十餘日，至春暖及夏日方得痊愈。此種病象，是何原因？有何法可以預防？(三)家母年六十歲，患便結多年，每日大便甚少，僅能便出球形的乾粒二三而已。似此，有無妨害？有何治法？

王秋楓

答　(一)是尿在膀胱內遇細菌分解而致異常發酵之故。若程度更進，有起膀胱炎之虞。內服 Utropin 有效。(二)可注射感冒菌漿(Catarrhal Vaccine)以預防之。(三)老年人腸管蠕動恆較遲緩，故易便秘。可常服流動石蠟製劑如 Nujol, Calol 之類。

（七百十六）

問　家有甥女，年十三歲，在九歲時，背成弓形，行路不便，常搖頭擺尾似鴨，鄉醫名稱「龜背」。此是何症？能否醫治？能服何藥？

溧水陳序峻

答　還疑因在那時發生脊椎骨瘍（結核性，）或因骨石[illegible]

然變形已成，不能復原。目下祇有試行矯形術。

（七百十七）

問　鄙人男性，年三十五，患沙眼已有三年，手術頗施，痛苦備嘗，因此失業，更陷入極端困難之中，無力治療。至今右目角膜雲翳，視物不清，左目尚未起翳，惟入晚略有澀感，每年發時雙目均紅痛，今年幸還未發，今敬問。(一)如鄙人之目疾，尙可治療否？因貧困有無每月納費三五元之慈善醫師？(二)現每晚右目搽禮來阿屈羅兵，黃油膏一次，並無大效，可續用否？(三)右目眼皮內有時起顆粒狀，卽覺刺痛，須用紅藥水括一二次，稍愈，十天後又起粒，（紅藥水不知名，）括時痛，括後立刻冲洗，究竟應如何方免再起粒？

上海謝士珍

答　(一)倘可治療，宜請正式之眼科專門西醫擬治。(二)恐無效。(三)不妨常刮除顆粒。

（七百十八）

問　鄙人鼻部近忽稍失其調節溫度之抵抗力，如天氣稍冷，雖在夏天，左鼻孔亦閉塞，次早且分泌濃臭鼻涕，帶有血液。因之冬日身體異常衰弱，夏日稍好。但如天氣稍熱，亦不能忍耐。若食肉類，次早左鼻孔一定出血，或遇入浴及受熱出汗，左鼻孔亦出血。注射補血針，則暫時可以止血。因疑爲白血病，但注時，喉乾耳紅，有頭部充血之形態，亦只得停止。不知此係何症？有何方法，能恢復鼻部健康？

天津沈雨甘

答　是鼻黏膜的慢性炎症，且極易充分浸假而至鼻衄。可每日用百分之二的食鹽水洗鼻道，並注射鈣劑以制出血。

問　(一)女性二十八歲，近本年來常患滿嘴牙根疼，不知是何病症？應服何藥？示知！(二)於十數年前患痔瘡，肛門內隆起小泡，大如葡萄，小如綠豆，大便或勞動過度時下降，是爲何症？

河南張秀容

答　(一)是口內齒齦黏膜腫脹，可用過氧化氫水漱口，兼用食鹽水漱口，並令大便每日通暢，勿使消化障礙。(二)這就是痔核，若大便柔軟，即不發生。

（七百二十）

問　鄙人女性，二十二歲，未婚。去年一月內在肛門右旁約一寸距離，忽然腫起一塊，日久覺得有點痛，約有數月，此一塊忽破頭，流了很多膿血，以爲已破頭，且又在陰部旁，故也未曾請問醫生。誰知以後此頭並不收口，時常有黃水流出，有時也覺痛癢。如用手按去，覺有一硬管似的通肛門，同時也有黃水從肛門流出，在肛門內似有一粒粒細小肉瘤，此種暗病，至今仍如故。鄙人因怕對人言，故至今總不便請問過人。素知大醫師手段高明，敢請問是何病？用何藥可治愈？要否去醫院行手術？何法可治白帶？

新疆陵合影圖

答　這是痔瘻，祇須請外科醫師手術割除瘻管，然後縫合，即愈。若因羞不前，恐將永遠如此。至白帶可用五千倍過錳酸鉀水洗滌陰道，大概因有汚穢浸入陰道之故。

（七百二十一）

問　鄙人男性，年五十。患精神衰弱遺精十年，病在手足時患痠麻麻木，只手腫手足發麻仍不止，時有醫師診斷說近數年來聯翻時日復發雙腳或一次或十數次不等，有時浸淫而時及腿門痢後，深以爲苦。迭服治癬殺菌藥品，祇「比替羅兒」一種，可以止癢，然亦僅三二日間有效，稍久仍發癢如初。究竟厥症何名，用何法何藥可以斷根。

安慶唐謂青

答　是陰囊部絲狀菌性濕疹的一種。可向藥房配合百分之五的白降汞軟膏塗擦即愈。

（七百二十二）

問　(一)家母年五十四歲，因自二十九歲先父逝世後，即終日以淚洗面，故自四十歲以來，即患目疾，歷經醫治，迄未痊愈。近則兩黑珠均爲呈灰綠色之翳雲所蒙，以致視力止有十分之一二成之譜。請問可否治好？應用何方？(二)鄙人年二十六歲，兩目生即近視，自幼家人誤認爲害目疾，曾爲多方診治；雖未見功，然亦無損。迄今二十年來，並未見劇。惟入夜看書，每歷時稍久，則兩目大有非閉不可之勢，因此讀書每爲限制。請問何藥最宜？(三)賤內年二十六歲，並未生育。近於陰道內發覺長有長約五六分，徑約四五分，形如蛞頭之一圓肉椎，其端有二三分之橫扁口，根處周圍，並無別孔。月經亦無阻。茲因家慈抱孫心切，兩余夫婦又毫無生理知識，不知此是否爲病態生理？有無生育之望？

武昌何小龍

答　(一)是角膜被沙眼顆粒摩擦致起障翳之故，試用百分之一的黃降汞軟膏塗布，可稍減去。(二)須配用一副凖光度的凹鏡戴上，或能明視。(三)是子宮口下垂，須由婦科西醫手術以矯正子宮位置。

（七百二十三）

問　(一)鄙人心悸亢進，致使胸部及心臟時感痛，用何種藥法可使其病症減輕？病中可否運動？(二)鄙人自得遺精病後（現已稍愈）心神不定，每自恐懼神經過敏，大失人生樂趣。平時見書籍甚爲雀躍，近不知何故見書籍就恐懼，有何方法減輕此恐怖心？(三)有時深思數理化問題，及閱讀各種書籍，未有其他非想，能不能發生精神病？此病有無法子醫治？

惠安李貴水

答　綜觀三問，實出一病，即已患高度的神經衰弱症。須休養腦力，禁雜念。內服溴化來豈丁 (Lecithin bromide) 或常服甘油燐劑可使病勢輕減，注射維他賜保命針亦有效。

（七百二十四）

問　鄙人二十五歲，男性。十餘年前患爛足，不久即愈。後三五年復發，延二月始愈。惟病根未除，常脫皮，三日不洗足，則臭氣難當。初起時，僅在趾丫內，近年已蔓延於足底全部。所脫之皮，膚復一層，無有窮盡。癢時難忍，皮下發生含臭之黃水，磨擦至出血猶未殺癢。細察癢部，見皮下有許多細孔，想係細菌繁殖時所打之隧道也。近三年來，因洗足用手磨擦趾丫，致右手亦被傳染，去年八月發作，潰爛一月有餘，目下手足皮膚癢之有類齲齒，於纖維隙之絲質衣襪，觸之即破刺，往發作時工作頗感困難，尤以寫字爲甚，因右手不能執筆也。(1)該症係何種病症？(2)有何靈藥可治（最好易得而價廉者。）(3)能否使之斷根？

宜興何家騏

答　據是足癬症，[illegible]所傳染而起，[illegible]不易治。鄙人[illegible]，[illegible]是也。[illegible]切的研究，知與牛皮有關，[illegible]內牛皮上所生的黴菌，（[illegible]）[illegible]

的好埸處。該菌對於藥物的抵抗力極大，不易撲滅。手指搔爬又易波及，誠如你所言。治法，可用百分之五的 Mercurochrome 軟膏或百分之二的 Mercurochrome 水（俗稱紅藥水）塗布有效。

（七百二十五）

問　鄙人之姨母，年六十。時患嘔吐，已十有餘年矣。其症狀：初時，食物入胃，惟脹吐，近來每食，胸口且作痛，必至完全吐出，始覺舒暢。所吐之食物，味甚酸。此係何症？宜用何藥醫治？

安徽無爲劉聞樵

答　恐患胃潰瘍。試於食前服用 Cal-Bis-Ma 一茶匙，或「大寶來」蘇打明片二三片或能奏效。

（七百二十六）

問　（一）鄙人現年二十五歲，男性，身體瘦弱，平素不喜運動。直自去歲九月底由綏遠來京求學，一切環境突然改變。尤其飲食方面，在家鄉一概不食米飯，不意來京剛近兩月餘，飯後則感腸胃痛，吐酸及噯氣，而大便來京時路上已感祕結，曾服多藥至今無效。請問當服何藥可醫此二病？（二）鄙人兩隻脚掌皆患白色肉痣（有人曰此爲雞眼，）已有兩月之久，行路頗感困難。宜用何法或何藥可醫？

南京曉莊席靈

答　（一）確因食米飯後致胃消化不良。至大便祕結，則因腸蠕動減少而起。可以仍改爲麵食，多吃蔬菜，減食肉類，每日行運動一小時。可恢復原狀。（二）是角質增殖乳嘴腫。用柳酸酒精塗布使軟化後，連根取除，方不致再生。

（七百二十七）

問　（一）鄙人患油灰指甲已有數年，現在更烈，幾徧及十指。病理何在，有何內服外治之藥？（二）家母現年五十許，患有間歇陣熱（熱後不冷）約有四五年。熱時面紅耳赤，即需解衣，霎時即息，日夜次數無定（但每日操作如常，）未悉何病，以何藥治之？（三）且患大便閉結症，需七八天才便一次，而所洩糞便甚乾堅，是否屬腸胃病？

浦東泥城沈濬

答　（一）油灰爪原由於白癬菌的傳染而起，蔓延很烈而又頑固難治。並無內服藥可醫，祇有將病爪刮去後，塗以水銀油膏。（二）是血管硬化症血壓過高之故。謹防腦出血（卒中）內服「Theominal」片劑。（三）可常服 Nujol 或 Calol，並多食蔬菜使大便正常。

（七百二十八）

問　（一）鄙人男性年十八，軀幹弱小；前二年曾患有咳嗽疾，忽視未治。迄今吐痰日見黏稠，且色黃而臭。服過魚肝油，白松糖漿，法夏麵諸藥，均無效。請問是否肺病？應服何藥可治？（二）於十七歲時就生鬚鬚，非常黝黑，長得非常迅速。因爲每日埋頭書案，請問是否受勞心之故？

四川樂至吳智仁

答　（一）欲確定是否肺病，須詳細診斷並用X光線肺部攝影。魚肝油可以常服。（二）多鬚關乎體質的遺傳，和勞心無關。

（七百二十九）

問　（一）內人現年二十九歲，尚未生育。聽說女子在三十以下生產子女極易，若過三十以上就有難產之危險。不知確否？（二）三十歲以上女子若初產小孩，如果請專家助產危險或可稍免，但也不如三十以下之易。究不知是何原因？（三）三十齡以上之婦女，初產小孩，也有好產生而沒有危險者，不知按生理學女子在三十五歲左右初產小孩，有無危險？

河北省冀縣宋金璽

答　（一）未必一定。但比較的稍爲困難。（二）當然須請專家助產，俾在危險時有方法補救。（三）只要胎兒位置不異常時，除時間上比較遲延外，並無多大危險。

（七百三十）

問　（一）鄙人四十七歲，男性。先天稍不足，喜看書報，有時覺腦力弱。七年來，患脚氣。最近三年，四月至八月，不敢穿襪。若穿足趾即癢，間或起泡流水。重時全脚流膿。若剛發時，用『去濕止癢搽藥』塗之見效。不知有何妙方，能使其穿襪不發？（二）內人三十二歲，身體亦稍弱。十歲即患口瘡，頗輕。自十九歲，生長第一個小兒以來，至今共十三年，常患口瘡，每年平均有八個月之久，患處現白色，飲食語言，諸多窒礙。中醫治之無效。望示知，用何西藥可以調治？

河南溫縣吳撝九

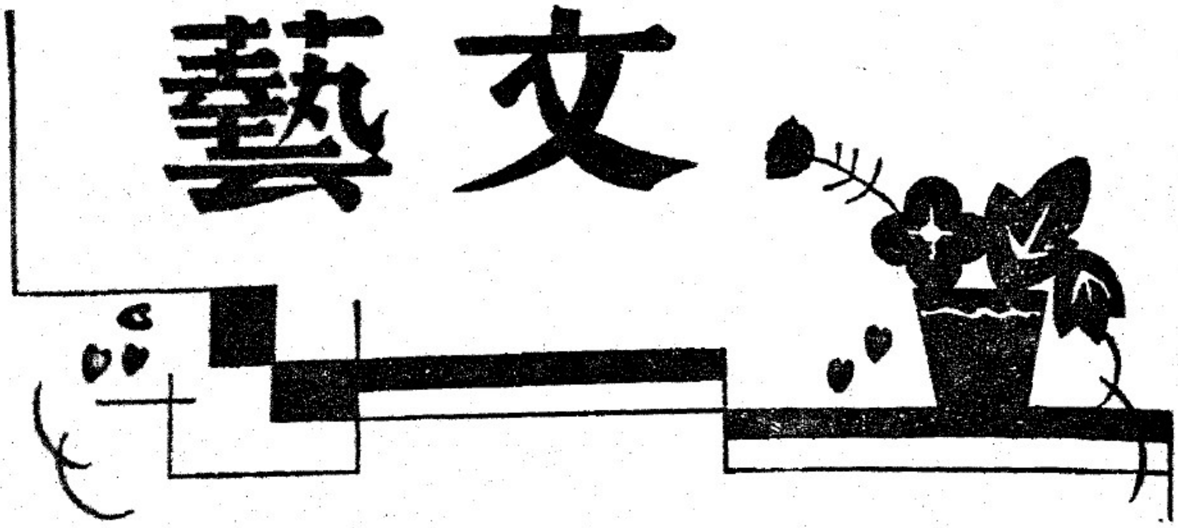
答　（一）可於每年四月初發時用百分之二的 Mercurochrome 水塗布足部一日一次，連續一星期，便能不發。（二）須用過氧化氫水每日洗滌口腔，使之清潔，並令大便通暢。

（七百三十一）

問　媛二十八歲，女性。體素弱，常頭昏眼花。月經後半月，小腹作脹，微痛，胸中如火燒，氣逆行，不思飲食，如是者約一星期，即平服。月經來潮時，經水中稍有黑血點如綠豆大，約四日潮止，間或小腹痛。致二十歲結婚，今尚不孕。請問當用何法醫治？有無受孕可能？

福建范嫣媛

答　係子宮位置不正，須請婦科專家用手術矯正他，以後[illegible]。



老同學

謝文炳

自從暑假裏失業，幾個月來，走在人們的面前，陳亦賢總覺得有些擡不起頭來。總有那麼一點自卑的心理：彷彿犯了、什麼罪，已經被社會判決，是一個不配在這個社會上生活的人。無論在什麼地方遇着一兩個熟人，即使是自己平素擺在臉上看不起的，一經問起「近況怎樣？在那裏貴幹？」這一類的話，他就禁不住頰上一紅，支吾着不知道怎麼回答好。

由省城回到鄉下家裏住了一些時，飯雖然有得吃的，心裏卻很不安。父母送他住學堂，前後變賣了四十幾畝祖傳下來的產業，一心企望他在大學畢業之後，弄那麼一官半職作着，賺幾筆容易錢，他們好在晚年享點清福，再也用不着拚老命下田耕種的。他偏不爭氣，畢業之後四五年，不但幹的盡是些欠薪打折扣的事體，而且連這一次失業已經是三次了。固然他們從來沒有責備過他，但是，他們一年忙到頭的那一副苦臉，以及時常在眼角的皺紋裏所表現出來的對於他的失望，他實在不忍看。再說，自己又挑不動，馱不得，怎麼好坐在家裏白吃？

家中不好住下去，省城又沒有作事的機會，便抖起勇氣，一趟跑到了上海，想靠一個嫡房的伯伯，在上海當着律師的，給他介紹一點事。見面之後，伯伯問過一點家鄉的情形，談到他的失業，便不客氣地給了他一點作人的教訓：

「賢姪，不是我說你，你為人太老實。現在的社會是要會鑽的。臉皮得要放厚，該吹的時候就得吹，該拍的時候就得拍。都是這樣，你不這樣，你就餓死。你想，上海這地方，失業的人好幾萬，誰不是豎起眼睛、耳朵伺候着，準備一有可以擠進去的地方就擠進去？現在是一個人吃人的社會，沒有什麼可以客氣的。」

陳亦賢咀嚼着伯伯的話，想到幾年來自己在各方面因爲太老實所吃的虧，於是下了決心從此要厚着臉皮向人羣裏擠去。

『不過，總得要伯伯從旁幫忙啊！』

過了上十天，伯伯告訴他說是有了一個很好鑽的機會。於是爲表示他的幫忙，替姪子請了一頓客。主要的客人是新進才發表的某大學附中部的主任，是伯伯的一位老同事。請他的意思是很顯明的。就在席終，伯伯把姪子拉到主任的面前，用着律師的圓滑幾句話一說，便毫不費力地上了題目：

『舍姪亦賢這一次到上海來，很想在學界找一點事作。盼望羅主任提拔提拔他，在貴校那一方面替他設設法。我擔保他是一個好的教員。』

羅主任把香煙從嘴裏拿出來夾在二指與中指的中間，用大指與無名指摸着下巴，漠然望了陳亦賢一眼，慢慢點着頭說：『好的，好的。既然老兄推薦，只要有法可想，我總設法。』那說話的神氣確實有一股當主任的味。

陳亦賢恭敬地站在一邊，心下瑟縮着，連氣也不敢多出，彷彿自己以後的命運就會由羅主任的一點頭或者一搖頭而斷定似的。他思索着怎麼樣可以說幾句恭維羅主任而不致於太傷身分的話。但是話沒有想好，羅主任伸過手來和他一握，說一聲『再見』便去了。

第二天，陳亦賢受了伯伯的慫恿，自己一個人去拜見羅主任。在談過幾分鐘之後，羅主任便斷定了他是屬於書呆子一類的人物，這種人用來當當教員、書記，到是可靠的；於是便當面答應了給他一個位置。陳亦賢慌忙站起來，一雙手捧在胸前，接連躬着腰：

『那麼，謝謝羅主任，謝謝羅主任。以後凡是用我的地方，我一定盡力，一定盡力。』

羅主任也站起身，帶着上司栽培屬員的臉色：『好的，好的。聘書我教他們三四天內給陳先生送來。』

從羅主任的客房裏走了出來，陳亦賢鬆一口氣，覺得幾月以來壓在胸口的一塊沉重的什麼算是放下來了。周圍的景物，過往的人們，也沒有從前那般可怕。想起伯伯的囑咐：『如果事情有點把握，同事裏有什麼熟人，也最好去會一會』，便提起精神，放開脚步，向着大學附近的一條街面走着，打算去會一個在大學裏當着書記，叫着王士進的老同學。

王士進住的地方是一排十幾間一樓一底的弄堂房子。全是那般窄小，令人想像到當初房東造這些房子的時候，曾經再三在心裏經營過，怎麼樣可以省出地位來多造間把，好多收一點房租。至於房子的平凡，簡陋，他知道沒有關係：租他這些房子住的人，他們的生活正是和這些房子一般平凡，簡陋的。

五年不見的老同學，見面時，在一刹那的驚喜過了之後，彼此都覺得有一點生疏，有一點口怯。初上來，他們說着一些在心裏並不要說的

應酬話。同時彼此暗中觀察着，猜測着，看坐在自己對面的老同學，在五年內有了些什麼改變，是否還可以在他的面前像在大學時代一樣，不必顧忌什麼來談說的。

在大學時代，陳亦賢和王士進雖然算不了是怎麼樣的知己，他們卻是同一個圈子裏的人。這就是說，他們五六個人因爲性情及趣味的接近，無形中便成了時常在一塊的朋友。他們都是看重書本子，看重文章，想在某種學問上弄出一點成就來的大學生。這其間，陳亦賢曾立志想整理中國的歷史，王士進曾夢想當一個散文作家。誰也沒有料到，一走進社會幾年一轉，想整理歷史的鬧的幾次失業；而夢想當散文作家的只不過作到了大學的書記。

談到在大學時代的各種夢想，談到在這一方面彼此的幻滅，兩個朋友才逐漸恢復了往日在學校裏的親切。

「眞不懂爲什麼我們那時候那樣傻，一點也沒有想到吃飯的問題。」

「以爲有了學問就可以吃飯的呀！」

「你究竟比我強，總沒有失過業吧？我是，我是，不瞞你說，三次失業了。」

王士進冷笑了一聲：「哼！」像嘲笑自己似的。「沒有失過業！畢業的那一年我就沒有找着事。要不是迴想到失業的可怕，這大學的書記我老早不幹了！」

「當書記太無聊，是不是！」

王士進把眉一皺，擺一下頭：「也不單是無聊。有聊的事也輪不着我們，我現在也不那麼妄想。只是，只是無聊的事也得讓人安心地作啦。」

「爲什麼不就在大學附中部弄一個教員當一當？」

「咳，怎麼不想。也得要弄得到呼！譬如你這一次，要不是你伯伯幫忙，也就很困難吧？」

對於這樣喪氣的話，陳亦賢不禁有些驚異。他記得在大學的時代，在任何方面王士進都是比他活潑，樂觀的。

王太太牽着一個男孩走進了客房。聽說客人是丈夫的老朋友，便拉着孩子靠窗口坐下，很顯明地想讓客人看一看她的孩子，誇獎他幾句。她知道，她自己是給丈夫時常叫着「番薯」的女人，除開胖得有趣外，再沒有什麼可以教一般男子注意她的。她所驕傲的是她的孩子。

「想不到你的孩子都有這麼大了！」

王太太便一把抓住機會慫恿着孩子：「你去陳伯伯那裏，給陳伯伯行一個禮。」

孩子遲疑着，望一望客人，又望一望爸爸。爸爸就在那一霎裏認定了這客人是和爸爸一類的人物，可以親近的。他走到陳亦賢的面前站着，乖乖地向他點了一個頭，喊着「陳伯伯！」然後回到媽媽的膝前靠住了。

「怪逗人愛的，幾歲了？」

『你回陳伯伯。』

『三歲，我姓王，叫着光兒，媽媽的小寶寶，爸爸的大兒子。』

說得陳亦賢笑了。深深地讚許了孩子幾眼。『老王，你眞是好福氣。』

『福氣！你別拿老朋友開玩笑。你有孩子沒有？』

『老婆還不知道在那裏呢！』

『直到你自己有了孩子，你才明白是福氣還是障氣。福氣！福氣要有飯給他吃才是福氣。』

王太太不以爲然：『哎呀，總聽到你發這些牢騷。那麼人都不要養孩子了？又誰教你要養呢？個個都弄死好了。』

王士進也不答太太的話，繼續對陳亦賢說：『一個人對於自己的地位沒有把握，眞是不要結婚的好。有了老婆和孩子，你再也別想擡起頭來，伸起背來。』他拍一拍自己的肩膀，『瞧我，背不是已經駝了！』忽然又回到原來的話頭，『而且，像我這樣平凡的人，即使能夠撫養個把孩子起來，你想他會和我兩樣麼？還不是照樣的紅不紅，白不白，整天爲了自己的衣食擠在旁人的脊下過日子；便是擠扁了也得過下去。』

『便是擠扁了也得過下去。』陳亦賢在腦子裏念着朋友的話，他自己不也正是這樣麼？他在王士進的消極疲憊的臉色裏，看出來了他自己過去的落魄。他覺得坐在自己對面的老朋友，雖然目前是有着職業的，在他的內心裏，或者正蘊藏着某種一言難盡的苦處哩。

孩子扯着媽媽的手『媽媽，媽媽，肚子都餓了，還不叫開飯？』

陳亦賢站起來告辭。王士進留着他，一定要他吃了晚飯走；並且吩咐王太太去叫娘姨豫備兩樣菜，天氣冷，他和老朋友喝幾杯，好暢談一下。陳亦賢不好推辭，便又坐下了。

王太太留下孩子給丈夫，自己到後面廚房裏去。孩子望着陳亦賢，忽然說：

『陳伯伯。你會不會寫文章？』

陳亦賢莫明其妙。

『你不懂得吧？有時候我偸空寫一點東西。他的媽媽怕他吵我，便對他說：「我們上樓去，爸爸要寫文章。」有一次，我抱着他畫了一些蟲兒鳥兒，他高興極了，從此就叫這個是寫文章。』

『有趣得很。你還是時常寫文章，佩服你。』

『沒有法啦！你怕眞地爲的是什麼寫作？已經說過，我早就不作這樣的夢了。純粹爲的是騙幾個稿費。近來連稿費也不容易騙了，靠稿費吃飯的太多。而且，自從他們提倡幽默，小品文之後，我們這些人便無形中受了淘汰。我們從那裏來的有幽默？』

房間漸漸地暗了下來。王士進擰開了電燈。陳亦賢搜尋了一下房內：

『呃，到要問你，住在這裏，一個月要多少開消？』

『我算給你聽吧。這樣的房子：一個月十六塊；電燈，水，三四塊；老媽子的工錢四塊；我們的伙食，再節省些，也得二十來塊；再加上大人孩子

的雜用，算就有一個數目了，而我的薪水，你猜多少？」

「一百塊總有吧。」

「你再也猜不到，六——十塊錢。」

「怎麽的！大學的書記待遇這樣薄？」

「說來氣人。前年我初來這裏，到是一百塊。去年換一個祕書長，扣掉了我二十。今年暑假換校長，他們說我是前任校長的人，要去掉我。經我從各方面去說好話，他們才說：「好的，六十塊錢，你幹得就幹吧！」當時我氣極了，告訴內人，決定搬走，餓死也搬走。但是，想一想，往那裏搬呢，內人說：「管它，六十塊錢，總比沒有好。混着再說。你自己挨餓不要緊，你也看一看你自己的孩子吧。」我看一看這個孩子，我不忍心，我留下了。過了幾天，我發現我們祕書處用了一個「花瓶」。她每天打扮的像野雞一樣，到祕書處劃一個到，看那麽半點來鐘的報紙，寫那麽兩三頁東西便走了。猜她一個月拿多少？——百——四十塊。據她自己說，她是校長的乾女兒。校長還不過四十來歲。你信不信？」

陳亦賢待要說「那也許是姘頭，」王士進緊接着：

「他媽的，到長得一身好肉，那般風騷的勁，你眞沒有看見。不怕你笑話，有時候鈔寫厭倦了，一看她進來，我發了瘋似的，想當衆侮辱她一頓，也出一出我的怨氣。你不要笑，要不是有老婆和孩子，我眞那麽幹一下，也不過坐牢吧，坐就是。」

說到這裏，王士進像是想起了一些比坐牢還可怕的事體，忽然放低了聲音，轉了口氣說：

「不過這些話，我們老朋友說的玩玩可以，到外面去是說不得的。」

「那當然，那當然。」

王太太隨着老媽子走進來，在一張小圓桌上擺了幾樣家常菜。兩個朋友對面坐下來喝酒，王太太領着孩子吃飯。

「這樣簡慢，眞對不起，」

「這就好極了。老朋友還用得着客氣麽？」

「來，祝你事情成功，先乾一杯。」

陳亦賢舉起杯來：「謝謝你，喝一半吧，喝一半吧。」

「好的，我們盡興就是。不瞞你說，我什麽嗜好都沒有，就是悶不過的時候，要喝點把酒，心裏覺得好過些。」

王太太翻丈夫一眼，自己的胖頰微微一紅：「好過些！喝多了盡拿我出氣。」

「來，老陳，這牛肉湯還可以。——拿你出氣！人家丈夫喝醉了酒，打老婆踢老婆的你就不知道。」

「你還說好聽些。你今天喝醉了，就打我一頓，踢我一頓好了！」

「那他不敢，那他不敢，老朋友也不依他。」

「老陳，你眞不知道。有時悶起氣來，實在無法。朋友沒有一個。你向誰去說？只好在老婆的面前發作了。——現在想起從前在大學的時候，我們幾個人一塊，要說什麽說什麽。唉，那樣的日子，那樣的日子！——老

陳，別忘了，事情一定，搬到附近來住。我們好時常談一談。』

『那當然那當然，我想把父母接出來。』

『那好極了。這弄堂裏過幾天說不定有房子空出來，就住這裏也還方便。——來，喝乾。』

兩個朋友邊談邊喝着，酒意漸漸上了他們的臉。陳亦賢的，像染着臙脂的酡紅。王士進的，像害怕什麼的青白。王太太望一望酒瓶，望一望客人，又望一望丈夫，顯然示意他：『你少喝一點吧！』

王士進一眼衝着她：『你放心。我今天就是喝醉了，也不拿你出氣。』

『拿我出出氣不要緊，待一會在朋友的面前瞎說，丟你自己的臉。』

陳亦賢端起杯子來：『好的，老王，我們聽王太太的話，喝乾這一杯，吃飯。』

『啊，有什麼要緊！再來一杯，再來一杯。——你說，丟我自己的臉，是不是：哼哼，我的臉早就丟盡了的。是的，我還欠的有五百多塊錢的債，女兒生下地就給我弄死了，再要失業，我豫備把你賣掉。說給老朋友聽，他也不得笑話我。賣掉你，怕不怕？』

『怕什麼。只要有飯吃。』

『只要有飯吃！你們女人眞談不上什麼交情。』看見太太的眼角有些淚汪汪的，他忽然放輭了語氣，『玉妹，別難過，我說得玩的。你是模範太太，誰捨得賣你！我平素有許多地方對不住你。今天在老朋友的面前向你道歉。』把酒杯擎到太太的面前，『吶，這一杯，祝你的壽。』

王太太把丈夫的杯子一擱：『我不希罕。你看你已經在發酒瘋了。』

『老陳，不瞞你說，我很愛我這個太太。我知道她一點不好看，像洋苕，但是我愛她。要好看幹什麼？女人就要心好，脾氣好。是不是？』

陳亦賢瞟王太太一眼，覺得她的圓胖臉，柔和的眼光，確實有可愛的地方。很想讚美她幾句，話卻不上口。王士進伸手摸一摸孩子的臉，又說：

『我也愛我這個兒子，很聰明的，很聰明的。可惜生錯了家庭。我不配作他的爸爸，不配，一點不配：我太平凡。但是我愛他，他是我——的兒子。』於是又用手指逗一逗孩子，『光兒，你說，你是不是我的兒子？』

光兒含着一口飯，不好回答，接連向爸爸點着頭。

陳亦賢聽王士進的話愈來愈急促，聲音愈來愈高，他也覺得他的朋友確實是有些醉意了。看着朋友從醉意裏所表現出來的眞切，從眞切裏所披懷出來的痛苦，他也很想在酒力的推動下把自己年來的憤懣都傾訴在王士進的面前，然後這麼結束一下：『朋友，你瞧，我們是同路的人，我們一同努力吧！』他可憐王士進，也可憐他自己。他剛要開口，王士進挑着一塊豆腐在筷子上，說：

『老陳，我們就是這個東西。魚有刺，肉有骨頭。我們有什麼？輭稀稀的什麼也沒有。啊，不錯，你有一個伯伯。——提到老伯，我到要拜託你，要拜託你。幾天就放寒假，我們的約會就是這幾天發。你明白我的意思吧？

我的薪水，我不要加多，加二十塊錢，每月有八十塊錢，有八十塊錢，我可以還一點債了。老陳，我知道你是夠朋友的，你是夠朋友的。羅主任是校長的親信，老伯是羅主任的朋友，請你替我在老伯面前說一說，拜託你，拜託你。』他忽然從座位上站起，把杯子直伸到陳亦賢的面前『吶，老朋友，我豫先感謝你。』便一口喝乾了。

『好的，好的，我一定託伯伯替你去說。我們老朋友，這算什麼？我一定託伯伯替你去說。』

同時，爲了自己沒有能力可以直接幫助朋友，彷彿欠了朋友的債不能償還似地那麽抱歉着。自從失業以來，他處處求人，從沒有人求過他，求人的苦處他是體驗過的，而現在朋友來求他了，他却不能給他一點具體的幫助，他覺得很慚愧。他從心底羨慕伯伯的交遊以及羅主任的位置。

王太太從丈夫的手裏把酒瓶拿了，一面說：『陳先生，士進的事眞地拜託你。我怕他會氣的發瘋哩！學校裏待人太不公平了。』

『我一定求伯伯去說。那有這個道理？大學裏當一個書記，六十塊錢，誰也要氣，誰也要氣。』

大家吃着飯，沉默了一霎。王士進忘不了適才拜託朋友的事：

『老陳，費你的心。你給老伯說，要快，遲了恐怕不成功。』

『你放心，我今晚回去就對伯伯說明，後天準可以回你的話。看去伯伯和羅主任還有一點交情，這又不費他好大的事。想來總不會有什麽問題吧。』

聽到這裏，王士進覺得事情很可樂觀，於是帶着一點高興說着：

『老陳，我現在覺得朋友也是大學時候的好。你還記得老胡吧？我來這裏，就是他想種種方法託他父親的朋友介紹的。和你一樣，眞夠朋友，眞夠朋友！』

『你的話一點不錯。我自從畢業之後，一個新朋友也沒有交着。自己何嘗不想，但是遇着的人似乎都是假面具，不知道他們裏面藏的是些什麽。社會是這樣子，你也不能怪誰，眞糟！』

王太太看着丈夫高興，她也高興了。於是爲表示關懷丈夫的朋友，打趣似的對他說：『陳先生，二天我給你介紹一個新朋友，不像我這樣胖，也不像士進這樣瘦，包你喜歡。好不好？』

陳亦賢會意她一笑。

『眞地，到沒有問陳先生，有愛人沒有？』

『愛人！像我這樣的男子，誰來愛？』

『陳先生不要灰心。等你搬來住下之後，我替你設法。是眞的，一點不說謊。』

快到三十歲的單身漢子，即使自己不朝結婚的一方面想，一旦聽着有人要替他介紹女朋友，心裏總會酥酥癢癢的有那麽一點溫柔之感的。陳亦賢也覺得高興了：在過去，從來不曾有人在他的面前提到給他介紹女朋友的話。王太太不但是關心他，也是看得起他哩。這樣的友

人之妻可恨相見太晚了一點。

吃過飯坐了一霎他向朋友告別光兒招着小手對他說：『陳伯伯，改天再來玩呀！』眞是聰明可愛的孩子！

他踏着月色回伯伯的住所，月色異外的温清；寒風侵着酒後的臉，並不怎麼冷酷。這是冬盡春甦的現象。他覺得，或者自己的生活，也和這天氣一樣，正在轉變哩！可不是？事體算是定了，失業的恐怖像冬天的冰雪在那裏溶化。而從此還可以接近一個眞摯的老朋友，一個可愛的小家庭：這就好比是迎春的花朶了。人生到是可以樂觀的，世界並不是處處惡劣的。爲自己，爲朋友，努力吧！

當晚，把會羅主任的經過告訴伯伯之後，便乘着伯伯的好興致，把王士進的苦處以及他的拜託也說着。不料伯伯不等他說完便頓下臉來打斷他：

『賢姪，我又要給你一點教訓。你這怎麼不懂人情世故。你想，我和羅主任並沒有好深的交情。他答應安插你，已經是天大的面子。現在又教我爲旁人的事去麻煩他，他不要在心裏罵我麼？「這陳某人眞不通世故，答應他一件又來第二件。這樣糾纏不淸還得了！」你想我這話是不是？』

陳亦賢一想，實在沒有理由可以說伯伯的話不是。他只在心裏奇怪，爲什麼自己在朋友的地方不曾想到這樣遠。

『既然這樣，既然這樣，伯伯認爲不好去說，得，那就算了。不過，不過——』

『不過怎麼樣？』

『伯伯看，我怎樣去回朋友的話？』

『嘿，我到要考一考你。打算怎麼說？』

『我想，就拿伯伯的話告訴他，可以吧？』

伯伯搖着頭：『我說，賢姪，你在社會上跑了這幾年，一點什麼也沒有學到。像這種地方，你是要扯一個謊的。告訴他，我已經拜託羅主任，羅主任對校長談到這一件事，校長卻說，學校的預算早就定了的，不能增減。加薪的事實在辦不到。難道你的朋友會拉着羅主任和校長問不成？』

陳亦賢『哽哽』了兩聲，表面上彷彿是答應着照伯伯的話去說，心裏卻尷尬得不好形容。上牀後，事體泥在心上，怎麼樣也排解不開。照伯伯的話說吧，他覺得叫他在朋友的面前去吱吱唔唔地扯一串謊，他沒有這個勇氣。縱然有，怎麼樣可以使自己不臉紅，是毫無把握的。他和王士進是老朋友，是同路的人。這不等於是騙他麼？夠得上說交情！把實在的情形告訴他吧，不但對不住伯伯，而且顯然證明爲了自己的位置，把朋友的拜託丟在腦後了。既然這樣，原先就不該那麼熱鬧地答應啦。想來想去，都是幾杯酒不好，然而即使自己不喝，事情又會兩樣麼？一切似乎只能詛咒現在這個社會。但是，一想到社會是一個誰也捉拿不住的東西，他十分悵然了，再也不願想下去。

接連幾天，拖延着，躊躇着，提不起精神來去回朋友的話。第三天早，他接着大學裏送來一封函件，拆開一看，是一紙約書，上面寫着『茲約閣下爲本大學祕書處書記，月薪六十元。』另有附約幾條。看過後，皺着額頭遞給伯伯：

『眞奇怪！羅主任當面答應了我，聘我在中學部當歷史教員的。當書記，當書記，我從來沒有當過。』他不好說得他不願意當書記，以及六十塊錢太少的話。

伯伯籌思地點幾下頭：『羅主任總有他的苦衷。你暫且答應下來，作着再說。錢是太少一點，總比失業好啊！——你得當面去謝一謝羅主任。校長那裏，也得請他給你寫一個介紹片子去拜見一下。初上來總得給人一個好的印象。』

對於伯伯這樣的囑咐，他覺得也沒得說的。午後，他去面謝羅主任。羅主任說是本來定了請他在中學部教歷史的，不料校長臨時介紹來了一個人，來頭很大，非要這一個位置不可，所以不得已把他調到了祕書處；以後有機會再看。原來如此！羅主任果然是有他的苦處。後來去拜見校長，校長問了一問他的履歷，以及他和羅主任的關係，便讓他告辭出來了。

朋友的地方，他覺得不能不去一去。現在好啦，自己所處的境地和他是一樣的，要扯幾句謊話似乎也比較容易些。再說，從此彼此可以在同一個地方辦公，便是朋友也不會不覺得是無聊中的一點安慰吧。

一走進朋友的家門，他就覺得情形不對。他來不及開口，王士進便一把拉着他，一臉的急相，說着：

『老陳，你來得正好，來得正好，我正想去找你。適才我接到學堂的信，以爲是下半年的約書，那知道他們撤了我的職，撤了我的職。好話我在去年已經說盡了，再去說也無益。現在到非請令伯大人切實幫幫我的忙不可。或者事情還可以挽回。』

王太太夾在中間說：『陳先生，陳先生，你一定要替士進出點力。你看，他沒有了事體，我們大人孩子怎麼得了，怎麼得了！現在寒假教他到那裏去找事？陳先生，我們求你，我們求你。』幾乎是要哭的聲音了。

陳亦賢這才恍然大悟：原來有這麼不湊巧，偏偏是自己頂替了朋友的位置。於是，雖明知道一切怪不得他，自己可以問心無愧，臉上卻仍不免像初次犯罪的人，紅一陣，白一陣，看一眼朋友，看一眼朋友的太太，不知道把自己的眼光放在那裏是好。他窘極了，週身苦悶着。然後，忽然覺得胸中像有什麼暢開了似的，他一把握住了王士進的手，帶着懺悔的誠懇，說：『朋友，說起來一切的事到與我不無關係。』接下去，他便把所有的經過，絲毫不掩飾地，告訴了王士進。並且結道：

『老王，你放心，這書記的位置我決不要幹，我決不要幹。』他沉吟了一下。『好的，我和你一塊去見見伯伯，看有什麼妥當的辦法。』

王士進一手搔着頭腦，急促地來回走着，心裏起着強烈的衝突。朋友的慷慨義氣，他從心底感激着；但是，朋友是三次失業的人，不也正需

要這一個位置麼？他痛苦的猶豫着，不能有所決定。

王太太卻催他：『士進，既然事情到了這種地步，你就和陳先生去一去吧。也許還有旁的法想咧！』

光兒從後面跑進來，望一望媽媽，媽媽是一副哭相；又望一望爸爸，爸爸是一副苦臉，幼稚的靈魂雖不懂所謂人世的艱難，小臉上卻盡情流露着可憐媽媽和爸爸的顏色。

王士進看不過去這孩子的一副臉相，這才決定了和陳亦賢去會他的伯伯。

伯伯聽過姪子的陳述之後，雖然以律師的理智，也不禁爲了姪子的厚道心腸而有所感動。他抽着雪茄煙，點着頭，像分析一件重要案子似的，說：

『我很同情於你們所處的地位。但是，我不能不告訴你們，事實還是事實，我實在無從幫忙起。你們應該明白，學校裏用人行政，有的地方，可以說，與法庭裏判決案件沒有兩樣的，得要講點威信。他們不能說今天撤了你，明天又復你的職，正如法庭裏不能說今天判你有罪，明天又判你無罪。王先生，你想，前不幾天，我拜託羅主任，承他看得起我，安插了亦賢。現在又教我去說「這位置亦賢不要幹了，請你們用原來的人吧。」羅主任不要當面罵我發神經病麼？再說，縱然我可以不顧一切替你們去說，於事實究竟有何補益？羅主任可以把一切往校長身上一推；而校長，要是亦賢不幹，他正好安插旁的人；等着找他要事的人多得很。他決不得把撤了的人又用回去，自己打自己的嘴巴。你們想想，我這話是不是？』

最後的一線希望，像將死的鳥所發出的一聲哀鳴，從王士進的胸中裊裊地去了。他從座位上站起來；又是懊悔，又是慚愧的顏色，預備告辭。

『是的，老伯的話一點不錯。卽使亦賢不幹，他們也決不會把位置再給我的。我適才給一點自私自利的希望攪糊塗了，簡直忘記了朝這一方面想。還要求老伯和亦賢原諒。』

陳亦賢怎麼樣也想不出相當的話說，只在心裏詛咒着：『咳，這樣的社會，這樣的社會！』

出了門，王士進一把握住陳亦賢的手：『這書記的位置你幹着。不要因爲我你難爲情。我一點不怪你。實際上我從心底感謝你的好意。我大約一兩天內搬回鄉去。以後常常通通信。老婆和兒子我也許養不活；我想，我自己總不會一刻就餓死吧。』是十分悽切的話。

『咳，都怪我，都怪我。我也沒有想到伯伯是這樣不能幫忙的。』

『好，再見。』

陳亦賢望着朋友那略微有點駝的背影，那提不起來的脚步，在灰色的街路上，在忙忙碌碌的人羣裏，一拖一踏地走着，一拖一踏地走着，陡然有無限的淒涼兜上他的心；眼淚不禁在自己的眼角打着滾了。幾個月來，他自己不也是用着同樣的姿勢在人羣裏走着的麼？現在聯關

覺得或者自己可以不必這樣走了，卻又使朋友不得不這樣走；僥倖擠掉了自己的失業恐怖，卻打破了朋友一家人的飯盌！這麼一想，一股怨恨之氣，像一座醞釀了許久的火山，要從他的胸中爆發出來。他想殺人，他想放火，他恨不得一拳一脚打翻一切！在生命的初次，他有了一點不願意擠在旁人的脅下過日子的憤慨。他決定這大學的書記他還是不要幹。

他告訴伯伯，他打算回鄉種田去。伯伯知道這是他一時忿激的話，勸他把心情安靜一下，住天把再說。

伯伯果然是看透了人情世故的。過了天把，陳亦賢也不再說回鄉了。就在那天，他起首為了六十塊錢一個月，到大學的祕書處辦公。祕書處給他指定了一張半舊的寫字檯。這寫字檯，他知道是他的朋友坐在這裏曾經費着生命裏最好的時光，寫一些自己不願意寫的東西，無聊了好幾年的。而現在，而現在……。

「中國音韻學的外來影響」刊誤（載本誌三十二卷十四號）

頁	欄	行	字	誤	正
四〇	上	三	「齊齒呼」下		應補「江等十二音是也；第四震部：撮口呼，」十四字
四二	上	九、十四		Befeo	BEFEO
四四	上	七		字系	詞類
四五	上	十一		保	保存
四五	下	九		Schleich	Schleicher

商務印書館

出版周刊

零售每册二分
預定全年五十二册一元
（國內及日本郵費在內）

138

怎樣研究應用化學……高銛
印刷墨之製法……李喬苹
「現代心理學派別」要覽（讀物介紹）……孫育才
本館二十四年一月至六月出版新書目錄（上）

139

民衆讀物與民衆教育……邰治新
民衆最需要的是那種出版物？……黃競白
編輯民衆讀本的新法門……甘豫源
談談民衆基本叢書第一集的內容……一朋
二十四年一月至六月出版新書目錄（下）

140

保險學之研究法……孔滌庵
古今名人讀書法（一）……張明仁
評蕭孝嶸著「教育心理學」……陳友端

141

「原富」的內容和閱讀方法（上）……林光澂
古今名人讀書法（二）……張明仁
威斯兩氏大代數（讀物介紹）……唯明

142

「原富」的內容和閱讀方法（下）……林光澂
古今名人讀書法（三）……張明仁
研究算學應有的注意……徐鐘知
介紹兩本鄉村教育叢書……鼎華

印刷術（昌蔚）
本館出版消息
萬有文庫第二集提要
本館出版物著作人履歷
本館出版物著作人索引
（138，140，141，142）

*E2(15)h-24:8

工業學校教科書

◀高級工業學校用▶

實驗電報學　晉清鑑編　一册定價六角
鐵路工程學　凌鴻勛編　一册定價一元
工業簿記　陳家瓚譯　一册定價五角
鑄工　馮雄譯　一册定價八角
工廠設備　方漢城譯　一册定價六角
無線電工程學　陳章編　一册定價一元五角
車牀木工　郭元梁譯　一册定價二角
材料強弱學　徐守楨編　一册定價四角
冶鐵學　唐吉傑編　一册定價八角
染色學綱要　李文譯　一册定價六角
汽車學　裴元嗣編　一册定價七角
燃料及測熱學　陳文群編　一册定價七角五分
陶瓷學　何應樞編　一册定價六角
市政工程學　凌鴻勛編　一册定價八角

八折發售

商務印書館出版

*B28(h)—23:7